BESLUT

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2021/117

av den 1 februari 2021

om ändring av genomförandebeslut (EU) 2019/919 vad gäller harmoniserade standarder för båtar angående ventilation av bensinmotor- och bensintankutrymmen och elektriska fläktar

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1025/2012 av den 25 oktober 2012 om europeisk standardisering och om ändring av rådets direktiv 89/686/EEG och 93/15/EEG samt av Europaparlamentets och rådets direktiv 94/9/EG, 94/25/EG, 95/16/EG, 97/23/EG, 98/34/EG, 2004/22/EG, 2007/23/EG, 2009/23/EG och 2009/105/EG samt om upphävande av rådets beslut 87/95/EEG och Europaparlamentets och rådets beslut 1673/2006/EG ([1]), särskilt artikel 10.6, och

av följande skäl:

(1) I enlighet med artikel 14 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2013/53/EU ([2]) förutsätts produkter som är förenliga med de harmoniserade standarder eller delar av dem till vilka hänvisningar har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning* överensstämma med de krav som omfattas av dessa standarder eller delar av dem i enlighet med artikel 4.1 i direktiv 2013/53/EU och i bilaga I till det direktivet.

(2) Genom kommissionens genomförandebeslut C(2015) 8736 ([3]) begärde kommissionen att Europeiska standardiseringskommittén (CEN) och Europeiska kommittén för elektroteknisk standardisering (Cenelec) skulle utarbeta och se över harmoniserade standarder till stöd för direktiv 2013/53/EU för att uppfylla de strängare väsentliga krav som anges i artikel 4.1 i direktiv 2013/53/EU och bilaga I till det direktivet, jämfört med det upphävda Europaparlamentets och rådets direktiv 94/25/EG ([4]).

(3) Genom genomförandebeslut C(2015) 8736 ombads även CEN och Cenelec att se över de standarder till vilka hänvisningar offentliggjordes genom kommissionens meddelande 2015/C 087/01 ([5]).

(4) På grundval av den begäran som anges i genomförandebeslut C(2015) 8736 såg CEN över den harmoniserade standarden EN ISO 11105:2017, till vilken en hänvisning har offentliggjorts genom kommissionens meddelande 2018/C 209/05 ([6]). Detta resulterade i antagandet av den harmoniserade standarden EN ISO 11105:2020 (Båtar - Ventilation av bensinmotor- och bensintankutrymmen).

([1]) EUT L 316, 14.11.2012, s. 12.

([2]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2013/53/EU av den 20 november 2013 om fritidsbåtar och vattenskotrar och om upphävande av direktiv 94/25/EG (EUT L 354, 28.12.2013, s. 90).

([3]) Kommissionens genomförandebeslut C(2015) 8736 av den 15 december 2015 om en begäran om standardisering till Europeiska standardiseringskommittén och Europeiska kommittén för elektroteknisk standardisering vad gäller fritidsbåtar och vattenskotrar till stöd för Europaparlamentets och rådets direktiv 2013/53/EU av den 20 november 2013 om fritidsbåtar och vattenskotrar och om upphävande av direktiv 94/25/EG.

([4]) Europaparlamentets och rådets direktiv 94/25/EG av den 16 juni 1994 om tillnärmning av medlemsstaternas lagar och andra författningar i fråga om fritidsbåtar (EGT L 164, 30.6.1994, s. 15).

([5]) Kommissionens meddelande inom ramen för genomförandet av Europaparlamentets och rådets direktiv 94/25/EG av den 16 juni 1994 om tillnärmning av medlemsstaternas lagar och andra författningar i fråga om fritidsbåtar (Offentliggörande av titlar på och hänvisningar till harmoniserade standarder inom ramen för unionslagstiftningen om harmonisering) (EUT C 87, 13.3.2015, s. 1).

([6]) Kommissionens meddelande inom ramen för genomförandet av Europaparlamentets och rådets direktiv 2013/53/EU om fritidsbåtar och vattenskotrar och om upphävande av direktiv 94/25/EG (Offentliggörande av titlar på och hänvisningar till harmoniserade standarder inom ramen för unionslagstiftningen om harmonisering) (EUT C 209, 15.6.2018, s. 137).

(5) Kommissionen har tillsammans med CEN bedömt huruvida den harmoniserade standarden EN ISO 11105:2020, som utarbetats av CEN, överensstämmer med begäran i genomförandebeslut C(2015) 8736.

(6) I standarden EN ISO 11105:2020 anges installationskrav för ventilation av bensinmotor- och bensintankutrymmen i fritidsbåtar med bensinmotorer för framdrivning, elproduktion eller mekanisk effekt, för att förhindra ansamling av explosiva gaser i dessa utrymmen.

(7) Standarden EN ISO 11105:2020 uppfyller de krav den ska omfatta enligt artikel 4.1 i direktiv 2013/53/EU och del A punkterna 5.1.2 och 5.2.2 i bilaga I till det direktivet. Det är därför lämpligt att offentliggöra hänvisningen till denna standard i *Europeiska unionens officiella tidning*.

(8) Standarden EN ISO 11105:2020 ersätter standarden EN ISO 11105:2017. Det är därför nödvändigt att återkalla hänvisningarna till standarden EN ISO 11105:2017 från C-serien av *Europeiska unionens officiella tidning*.

(9) För att ge tillverkarna tillräckligt med tid för att förbereda sig för tillämpningen av standarden EN ISO 11105:2020 är det nödvändigt att senarelägga återkallandet av hänvisningen till standarden EN ISO 11105:2017.

(10) Standarden EN ISO 11105:2020 ersätter också standarden EN ISO 9097:2017 (Båtar - Elektriska fläktar), till vilken en hänvisning har offentliggjorts i meddelande 2018/C 209/05. Standarden EN ISO 9097:2017 hänvisar till allmänna krav på elektriska fläktar när de installeras på fritidsbåtar. Det är därför nödvändigt att återkalla hänvisningarna till standarden EN ISO 9097:2017 från C-serien av *Europeiska unionens officiella tidning*.

(11) I bilaga I till kommissionens genomförandebeslut (EU) 2019/919 ([7]) förtecknas hänvisningar till de harmoniserade standarder som ger presumtion om överensstämmelse med direktiv 2013/53/EU. Hänvisningen till den harmoniserade standarden EN ISO 11105:2020 bör införas i bilaga I till det genomförandebeslutet.

(12) I bilaga II till genomförandebeslut (EU) 2019/919 förtecknas hänvisningar till de harmoniserade standarder som utarbetats till stöd för direktiv 2013/53/EU som återkallas från *Europeiska unionens officiella tidning*. Hänvisningen till de harmoniserade standarderna EN ISO 11105:2017 och EN ISO 9097:2017 bör införas i bilaga II till det genomförandebeslutet.

(13) Genomförandebeslut (EU) 2019/919 bör därför ändras i enlighet med detta.

(14) Uppfyllandet av en harmoniserad standard ger en presumtion om överensstämmelse med motsvarande väsentliga krav i unionens harmoniserade lagstiftning från och med dagen för offentliggörande av hänvisningen till en sådan standard i *Europeiska unionens officiella tidning*. Detta beslut bör därför träda i kraft samma dag som det offentliggörs.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Genomförandebeslut (EU) 2019/919 ska ändras på följande sätt:

1. Bilaga I ska ändras i enlighet med bilaga I till det här beslutet.

2. Bilaga II ska ändras i enlighet med bilaga II till det här beslutet.

([7]) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2019/919 av den 4 juni 2019 om harmoniserade standarder för fritidsbåtar och vattenskotrar till stöd för Europaparlamentets och rådets direktiv 2013/53/EU (EUT L 146, 5.6.2019, s. 106).

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Punkt 2 i bilaga II ska tillämpas från och med den 1 augusti 2022.

Utfärdat i Bryssel den 1 februari 2021.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA I

I bilaga I till genomförandebeslut (EU) 2019/919 ska följande post läggas till som post 34:

Nr	Hänvisning till standard
”34.	EN ISO 11105:2020
	Båtar - Ventilation av bensinmotor- och bensintankutrymmen”.

BILAGA II

Bilaga II till genomförandebeslut (EU) 2019/919 ska ändras på följande sätt:

1. Följande post ska läggas till som post 31:

Nr	Hänvisning till standard
”31.	EN ISO 9097:2017 Båtar - Elektriska fläktar”

2. Följande post ska läggas till som post 32:

Nr	Hänvisning till standard
”32.	EN ISO 11105:2017 Båtar - Ventilation av bensinmotor- och bensintankutrymmen”.