ROZHODNUTIA

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2021/117

z 1. februára 2021,

ktorým sa mení vykonávacie rozhodnutie (EÚ) 2019/919, pokiaľ ide o harmonizované normy pre malé plavidlá, týkajúce sa vetrania benzínových motorov a/alebo priestorov benzínových nádrží a elektrických ventilátorov

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1025/2012 z 25. októbra 2012 o európskej normalizácii, ktorým sa menia a dopĺňajú smernice Rady 89/686/EHS a 93/15/EHS a smernice Európskeho parlamentu a Rady 94/9/ES, 94/25/ES, 95/16/ES, 97/23/ES, 98/34/ES, 2004/22/ES, 2007/23/ES, 2009/23/ES a 2009/105/ES a ktorým sa zrušuje rozhodnutie Rady 87/95/EHS a rozhodnutie Európskeho parlamentu a Rady č. 1673/2006/ES ([1]), a najmä na jeho článok 10 ods. 6,

keďže:

(1) V súlade s článkom 14 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2013/53/EÚ ([2]) sa o výrobkoch, ktoré sú v súlade s harmonizovanými normami alebo ich časťami, pričom odkazy na dané normy alebo ich časti sa uverejnili v *Úradnom vestníku Európskej únie*, predpokladá, že spĺňajú požiadavky, na ktoré sa tieto normy alebo ich časti vzťahujú a ktoré sú stanovené v článku 4 ods. 1 smernice 2013/53/EÚ a v prílohe I k uvedenej smernici.

(2) Vykonávacím rozhodnutím Komisie C(2015) 8736 ([3]) Komisia predložila Európskemu výboru pre normalizáciu (CEN) a Európskemu výboru pre normalizáciu v elektrotechnike (Cenelec) žiadosť o vypracovanie a revíziu harmonizovaných noriem na podporu smernice 2013/53/EÚ, ktoré sú odpoveďou na prísnejšie základné požiadavky stanovené v článku 4 ods. 1 smernice 2013/53/EÚ a v prílohe I k uvedenej smernici v porovnaní so zrušenou smernicou Európskeho parlamentu a Rady 94/25/ES ([4]).

(3) Vykonávacím rozhodnutím C(2015) 8736 boli výbory CEN a Cenelec požiadané o revíziu noriem, na ktoré boli uverejnené odkazy v oznámení Komisie 2015/C 087/01 ([5]).

(4) Výbor CEN na základe žiadosti uvedenej vo vykonávacom rozhodnutí C(2015) 8736 zrevidoval harmonizovanú normu EN ISO 11105:2017, na ktorú bol uverejnený odkaz v oznámení Komisie 2018/C 209/05 ([6]). Výsledkom bolo prijatie harmonizovanej normy EN ISO 11105:2020 Malé plavidlá. Vetranie priestorov s benzínovým motorom a/alebo benzínovou nádržou.

([1]) Ú. v. EÚ L 316, 14.11.2012, s. 12.

([2]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2013/53/EÚ z 20. novembra 2013 o rekreačných plavidlách a vodných skútroch a o zrušení smernice 94/25/ES (Ú. v. EÚ L 354, 28.12.2013, s. 90).

([3]) Vykonávacie rozhodnutie Komisie C(2015) 8736 z 15. decembra 2015 týkajúce sa žiadosti o normalizáciu Európskemu výboru pre normalizáciu a Európskemu výboru pre normalizáciu v elektrotechnike, pokiaľ ide o rekreačné plavidlá a vodné skútre na podporu smernice Európskeho parlamentu a Rady 2013/53/EÚ z 20. novembra 2013 o rekreačných plavidlách a vodných skútroch a o zrušení smernice 94/25/ES.

([4]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 94/25/ES zo 16. júna 1994 o aproximácii zákonov, iných právnych predpisov a správnych opatrení členských štátov týkajúcich sa rekreačných plavidiel (Ú. v. ES L 164, 30.6.1994, s. 15).

([5]) Oznámenie Komisie v rámci implementácie smernice Európskeho Parlamentu a Rady 94/25/ES zo 16. júna 1994 o aproximácii zákonov, iných právnych predpisov a správnych opatrení členských štátov týkajúcich sa rekreačných plavidiel (Uverejnenie názvov a odkazov harmonizovaných noriem podľa harmonizačného právneho predpisu Únie) (Ú. v. EÚ C 87, 13.3.2015, s. 1).

([6]) Oznámenie Komisie v rámci vykonávania smernice Európskeho parlamentu a Rady 2013/53/EÚ o rekreačných plavidlách a vodných skútroch a o zrušení smernice 94/25/ES (Uverejnenie názvov a odkazov harmonizovaných noriem podľa harmonizačného právneho predpisu Únie) (Ú. v. EÚ C 209, 15.6.2018, s. 137).

(5) Komisia spolu s výborom CEN posúdila, či harmonizovaná norma EN ISO 11105:2020 vypracovaná výborom CEN spĺňa požiadavky uvedené vo vykonávacom rozhodnutí C(2015) 8736.

(6) V norme EN ISO 11105:2020 sa stanovujú požiadavky na inštaláciu vetrania benzínových motorov a priestorov benzínových nádrží v rekreačných plavidlách s benzínovými motormi na pohon, výrobu elektrickej energie alebo mechanickú energiu s cieľom zabrániť hromadeniu výbušných plynov v týchto priestoroch.

(7) Norma EN ISO 11105:2020 spĺňa základné požiadavky, ktoré má za cieľ pokryť a ktoré sú stanovené v článku 4 ods. 1 smernice 2013/53/EÚ a v bodoch 5.1.2 a 5.2.2 časti A prílohy I k uvedenej smernici. Je preto vhodné uverejniť odkaz na túto normu v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

(8) Norma EN ISO EN ISO 11105:2020 má nahradiť normu EN ISO 11105:2017. Je preto potrebné vypustiť odkaz na harmonizovanú normu EN ISO 11105:2017 zo série C *Úradného vestníka Európskej únie*.

(9) S cieľom poskytnúť výrobcom dostatočný čas, aby sa pripravili na uplatňovanie normy EN ISO 11105:2020, treba odsunúť vypustenie odkazu na normu EN ISO 11105:2017.

(10) Norma EN ISO 11105:2020 má nahradiť aj normu EN ISO 9097:2017 Malé plavidlá. Elektrické ventilátory, na ktorú sa odkazuje v oznámení 2018/C 209/05. Norma EN ISO 9097:2017 odkazuje na všeobecné požiadavky na elektrické ventilátory namontované na rekreačných plavidlách. Je preto potrebné vypustiť odkaz na harmonizovanú normu EN ISO 9097:2017 zo série C *Úradného vestníka Európskej únie*.

(11) V prílohe I k vykonávaciemu rozhodnutiu Komisie (EÚ) 2019/919 ([7]) sa uvádzajú odkazy na harmonizované normy, ktoré sú základom pre predpoklad zhody so smernicou 2013/53/EÚ. Odkaz na harmonizovanú normu EN ISO 11105:2020 by sa mal zahrnúť do prílohy I k uvedenému vykonávaciemu rozhodnutiu.

(12) V prílohe II k vykonávaciemu rozhodnutiu (EÚ) 2019/919 sa uvádzajú odkazy na harmonizované normy vypracované na podporu smernice 2013/53/EÚ, ktoré sa vypúšťajú z *Úradného vestníka Európskej únie*. Odkaz na harmonizované normy EN ISO 11105:2017 a EN ISO 9097:2017 by sa mal zahrnúť do prílohy II k uvedenému vykonávaciemu rozhodnutiu.

(13) Vykonávacie rozhodnutie (EÚ) 2019/919 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.

(14) Súlad s harmonizovanou normou zakladá predpoklad zhody so zodpovedajúcimi základnými požiadavkami stanovenými v harmonizačných právnych predpisoch Únie odo dňa uverejnenia odkazu na takúto normu v *Úradnom vestníku Európskej únie*. Toto rozhodnutie by preto malo nadobudnúť účinnosť dňom jeho uverejnenia,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Vykonávacie rozhodnutie (EÚ) 2019/919 sa mení takto:

1. Príloha I sa mení v súlade s prílohou I k tomuto rozhodnutiu.

2. Príloha II sa mení v súlade s prílohou II k tomuto rozhodnutiu.

([7]) Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2019/919 zo 4. júna 2019 o harmonizovaných normách pre rekreačné plavidlá a vodné skútre vypracovaných na podporu smernice Európskeho parlamentu a Rady 2013/53/EÚ (Ú. v. EÚ L 146, 5.6.2019, s. 106).

Článok 2

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom jeho uverejnenia v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Bod 2 prílohy II sa uplatňuje od 1. augusta 2022.

V Bruseli 1. februára 2021

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

PRÍLOHA I

V prílohe I k vykonávaciemu rozhodnutiu (EÚ) 2019/919 sa dopĺňa táto položka 34:

č.	Odkaz na normu
„34.	EN ISO 11105:2020
	Malé plavidlá. Vetranie priestorov s benzínovým motorom a/alebo benzínovou nádržou.“

PRÍLOHA II

Príloha II k vykonávaciemu rozhodnutiu (EÚ) 2019/919 sa mení takto:

1. dopĺňa sa táto položka 31:

č.	Odkaz na normu
„31.	EN ISO 9097:2017 Malé plavidlá. Elektrické ventilátory“;

2. dopĺňa sa táto položka 32:

č.	Odkaz na normu
„32.	EN ISO 11105:2017 Malé plavidlá. Vetranie priestorov s benzínovým motorom a/alebo benzínovou nádržou.“