BESLUITEN

UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2021/117 VAN DE COMMISSIE

van 1 februari 2021

tot wijziging van Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/919 wat betreft geharmoniseerde normen voor pleziervaartuigen op het gebied van ventilatie van ruimten met een benzinemotor en/of een benzinetank en elektrische ventilatoren

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) nr. 1025/2012 van het Europees Parlement en de Raad van 25 oktober 2012 betreffende Europese normalisatie, tot wijziging van de Richtlijnen 89/686/EEG en 93/15/EEG van de Raad alsmede de Richtlijnen 94/9/EG, 94/25/EG, 95/16/EG, 97/23/EG, 98/34/EG, 2004/22/EG, 2007/23/EG, 2009/23/EG en 2009/105/EG van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van Beschikking 87/95/EEG van de Raad en Besluit nr. 1673/2006/EG van het Europees Parlement en de Raad ([1]), en met name artikel 10, lid 6,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Overeenkomstig artikel 14 van Richtlijn 2013/53/EU van het Europees Parlement en de Raad ([2]) worden producten die in overeenstemming zijn met geharmoniseerde normen of delen ervan waarvan de referenties in het *Publicatieblad van de Europese Unie* zijn bekendgemaakt, geacht te voldoen aan de eisen die door die normen of delen ervan worden bestreken, zoals beschreven in artikel 4, lid 1, van Richtlijn 2013/53/EU en in bijlage I bij die richtlijn.

(2) Met het oog op de strengere essentiële eisen van artikel 4, lid 1, van Richtlijn 2013/53/EU en bijlage I bij die richtlijn in vergelijking met de ingetrokken Richtlijn 94/25/EG van het Europees Parlement en de Raad ([3]) heeft de Commissie bij Uitvoeringsbesluit C(2015) 8736 van de Commissie ([4]) het Europees Comité voor normalisatie (CEN) en het Europees Comité voor elektrotechnische normalisatie (Cenelec) verzocht om de opstelling en de herziening van de geharmoniseerde normen ter ondersteuning van Richtlijn 2013/53/EU.

(3) Bij Uitvoeringsbesluit C(2015) 8736 werd het CEN en het Cenelec ook verzocht de normen waarvan de referenties zijn bekendgemaakt in Mededeling 2015/C 087/01 van de Commissie ([5]), te herzien.

(4) Op basis van het verzoek in Uitvoeringsbesluit C(2015) 8736 heeft het CEN geharmoniseerde norm EN ISO 11105:2017 herzien, waarvan de referentie in Mededeling 2018/C 209/05 van de Commissie ([6]) is bekendgemaakt. Dit heeft geleid tot de vaststelling van geharmoniseerde norm EN ISO 11105:2020 Pleziervaartuigen — Ventilatie van ruimten met een benzinemotor en/of een benzinetank.

([1]) PB L 316 van 14.11.2012, blz. 12.

([2]) Richtlijn 2013/53/EU van het Europees Parlement en de Raad van 20 november 2013 betreffende pleziervaartuigen en waterscooters en tot intrekking van Richtlijn 94/25/EG (PB L 354 van 28.12.2013, blz. 90).

([3]) Richtlijn 94/25/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16 juni 1994 inzake de onderlinge aanpassing van de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen van de lidstaten met betrekking tot pleziervaartuigen (PB L 164 van 30.6.1994, blz. 15).

([4]) Uitvoeringsbesluit C(2015) 8736 van de Commissie van 15 december 2015 betreffende een normalisatieverzoek aan het Europees Comité voor normalisatie en het Europees Comité voor elektrotechnische normalisatie met betrekking tot pleziervaartuigen en waterscooters ter ondersteuning van Richtlijn 2013/53/EU van het Europees Parlement en de Raad van 20 november 2013 betreffende pleziervaartuigen en waterscooters en tot intrekking van Richtlijn 94/25/EG.

([5]) Mededeling van de Commissie in het kader van de uitvoering van Richtlijn 94/25/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16 juni 1994 inzake de onderlinge aanpassing van de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen van de lidstaten met betrekking tot pleziervaartuigen (Bekendmaking van titels en referentienummers van geharmoniseerde normen in het kader van de harmonisatiewetgeving van de Unie) (PB C 87 van 13.3.2015, blz. 1).

([6]) Mededeling van de Commissie in het kader van de uitvoering van Richtlijn 2013/53/EU van het Europees Parlement en de Raad betreffende pleziervaartuigen en waterscooters en tot intrekking van Richtlijn 94/25/EG (Bekendmaking van titels en referentienummers van geharmoniseerde normen in het kader van de harmonisatiewetgeving van de Unie) (PB C 209 van 15.6.2018, blz. 137).

(5) Samen met het CEN is de Commissie nagegaan of de door het CEN opgestelde geharmoniseerde norm EN ISO 11105:2020 voldoet aan het in Uitvoeringsbesluit C(2015) 8736 omschreven verzoek.

(6) Norm EN ISO 11105:2020 bevat de installatievoorschriften voor de ventilatie van ruimten met een benzinemotor en/of een benzinetank in pleziervaartuigen met benzinemotoren voor aandrijving, elektriciteitsopwekking of mechanisch vermogen, om opeenhoping van explosieve gassen in deze ruimten te voorkomen.

(7) Norm EN ISO 11105:2020 voldoet aan de essentiële eisen die hij beoogt te bestrijken en die zijn vastgesteld in artikel 4, lid 1, van Richtlijn 2013/53/EU en in de punten 5.1.2 en 5.2.2 van bijlage I, deel A, bij die richtlijn. Het is derhalve aangewezen de referentie van die norm bekend te maken in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

(8) Norm EN ISO 11105:2020 vervangt norm EN ISO 11105:2017. De referentie van geharmoniseerde norm EN ISO 11105:2017 moet derhalve uit de C-reeks van het *Publicatieblad van de Europese Unie* worden geschrapt.

(9) Om fabrikanten voldoende tijd te geven zich voor te bereiden op de toepassing van norm EN ISO 11105:2020 is het noodzakelijk de schrapping van de referentie van norm EN ISO 11105:2017 uit te stellen.

(10) Norm EN ISO 11105:2020 vervangt ook norm EN ISO 9097:2017 Pleziervaartuigen — Elektrische ventilatoren, waarvan de referentie in Mededeling 2018/C 209/05 is bekendgemaakt. Norm EN ISO 9097:2017 verwijst naar algemene voorschriften voor elektrische ventilatoren die op pleziervaartuigen zijn geïnstalleerd. De referentie van geharmoniseerde norm EN ISO 9097:2017 moet derhalve uit de C-reeks van het *Publicatieblad van de Europese Unie* worden geschrapt.

(11) Bijlage I bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/919 van de Commissie ([7]) bevat de referenties van geharmoniseerde normen die een vermoeden van conformiteit met Richtlijn 2013/53/EU vestigen. De referentie van geharmoniseerde norm EN ISO 11105:2020 moet worden opgenomen in bijlage I bij dat uitvoeringsbesluit.

(12) Bijlage II bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/919 bevat een lijst van de referenties van de ter ondersteuning van Richtlijn 2013/53/EU opgestelde geharmoniseerde normen die uit het *Publicatieblad van de Europese Unie* zijn geschrapt. De referenties van de geharmoniseerde normen EN ISO 11105:2017 en EN ISO 9097:2017 moeten worden opgenomen in bijlage II bij dat uitvoeringsbesluit.

(13) Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/919 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd.

(14) Door naleving van een geharmoniseerde norm wordt vanaf de datum van bekendmaking van de verwijzing naar deze norm in het *Publicatieblad van de Europese Unie* een vermoeden van conformiteit gevestigd met de overeenkomstige essentiële eisen die in de harmonisatiewetgeving van de Unie zijn opgenomen. Dit besluit moet derhalve in werking treden op de datum van de bekendmaking ervan,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/919 wordt als volgt gewijzigd:

1) Bijlage I wordt gewijzigd overeenkomstig bijlage I bij dit besluit.

2) Bijlage II wordt gewijzigd overeenkomstig bijlage II bij dit besluit.

([7]) Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/919 van de Commissie van 4 juni 2019 inzake de ter ondersteuning van Richtlijn 2013/53/EU van het Europees Parlement en de Raad opgestelde geharmoniseerde normen voor pleziervaartuigen en waterscooters (PB L 146 van 5.6.2019, blz. 106).

Artikel 2

Dit besluit treedt in werking op de dag van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Bijlage II, punt 2, is van toepassing met ingang van 1 augustus 2022.

Gedaan te Brussel, 1 februari 2021.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN

BIJLAGE I

In bijlage I bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/919 wordt de volgende vermelding met nummer 34 toegevoegd:

Nummer	Referentie van de norm
"34.	EN ISO 11105:2020
	Pleziervaartuigen — Ventilatie van ruimten met een benzinemotor en/of een benzinetank"

BIJLAGE II

Bijlage II bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/919 wordt als volgt gewijzigd:

1) De volgende vermelding met nummer 31 wordt toegevoegd:

Nummer	Referentie van de norm
"31.	EN ISO 9097:2017 Pleziervaartuigen — Elektrische ventilatoren"

2) De volgende vermelding met nummer 32 wordt toegevoegd:

Nummer	Referentie van de norm
"32.	EN ISO 11105:2017 Pleziervaartuigen — Ventilatie van ruimten met een benzinemotor en/of een benzinetank"