RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2021/922

av den 7 juni 2021

om tillstånd för Danmark att tillämpa en nedsatt skattesats för el som levereras direkt till fartyg i hamn

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets direktiv 2003/96/EG av den 27 oktober 2003 om en omstrukturering av gemenskapsramen för beskattning av energiprodukter och elektricitet ([1]), särskilt artikel 19,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Genom rådets genomförandebeslut (EU) 2015/993 ([2]) fick Danmark tillstånd, i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG, att till och med den 18 juni 2021 tillämpa en nedsatt skattesats för el som levereras direkt till fartyg i hamn, med undantag för privata nöjesfartyg (*landström*).

(2) I en skrivelse av den 5 maj 2020 ansökte Danmark om tillstånd att fortsätta att tillämpa en nedsatt skattesats för landström enligt artikel 19 i direktiv 2003/96/EG. De danska myndigheterna lämnade ytterligare upplysningar i sin skrivelse av den 16 februari 2021.

(3) Syftet med den reducerade skattesats som Danmark har för avsikt att tillämpa är att fortsatt främja användningen av landström. Användningen av sådan elektricitet anses vara ett ur miljösynpunkt mindre skadligt sätt att tillgodose behovet av elektricitet för fartyg i hamn än förbränning av bunkerbränsle ombord på sådana fartyg.

(4) Eftersom man vid användning av landström undviker utsläpp av luftföroreningar från förbränning av bunkerbränsle bidrar sådan användning till en bättre lokal luftkvalitet i hamnstäderna och till minskat buller. En fortsatt nedsatt skattesats för landström förväntas därför bidra till målen för unionens miljö-, hälso- och klimatpolitik.

(5) Att tillåta Danmark att fortsätta att tillämpa en nedsatt skattesats för landström går inte utöver vad som är nödvändigt för att öka användningen av landström, eftersom elframställning ombord i de flesta fall fortfarande kommer att vara ett mer konkurrenskraftigt alternativ. Av samma skäl och på grund av att den aktuella tekniken för närvarande har en relativt liten marknadspenetration är det inte troligt att den nedsatta skattesatsen kommer att leda till betydande snedvridningar av konkurrensen under den tid den är tillämplig, och den kommer således inte att inverka negativt på den inre marknadens funktion.

(6) Varje tillstånd som beviljas enligt artikel 19.2 i direktiv 2003/96/EG ska vara strikt tidsbegränsat. För att säkerställa att giltighetsperioden är tillräckligt lång, så att relevanta ekonomiska aktörer inte avskräcks från att göra nödvändiga investeringar, bör tillståndet beviljas från och med den 18 juni 2021 till och med den 17 juni 2027. Tillståndet bör dock upphöra att gälla från och med tillämpningsdagen för allmänna bestämmelser om skattefördelar för landström som antas av rådet inom ramen för artikel 113 eller någon annan relevant bestämmelse i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, om sådana allmänna bestämmelser skulle bli tillämpliga före den 17 juni 2027.

(7) För att sörja för rättslig förutsebarhet för ekonomiska operatörer, och för att undvika en potentiell ökning av den administrativa bördan för distributörer och återförsäljare av el, bör det begärda tillståndet bli tillämpligt omedelbart efter det att det föregående arrangemang för vilket tillstånd gavs genom genomförandebeslut (EU) 2015/993 upphör att gälla.

(8) Detta beslut påverkar inte tillämpningen av unionsreglerna för statligt stöd.

([1]) EUT L 283, 31.10.2003, s. 51.

([2]) Rådets genomförandebeslut (EU) 2015/993 av den 19 juni 2015 om bemyndigande för Danmark att tillämpa en nedsatt skattesats för el som direkt tillhandahålls fartyg i hamn i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG (EUT L 159, 25.6.2015, s. 68).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Danmark ges härmed tillstånd att tillämpa en nedsatt skattesats för el som levereras direkt till fartyg i hamn, med undantag för privata nöjesfartyg, under förutsättning att de minimiskattenivåer som avses i artikel 10 i direktiv 2003/96/EG iakttas.

Artikel 2

Detta beslut ska tillämpas från och med den 18 juni 2021 till och med den 17 juni 2027.

Om rådet, på grundval av artikel 113 eller någon annan relevant bestämmelse i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, skulle föreskriva allmänna regler om skattefördelar för landström, ska detta beslut dock upphöra att gälla från och med den dag som de allmänna reglerna blir tillämpliga.

Artikel 3

Detta beslut riktar sig till Konungariket Danmark.

Utfärdat i Luxemburg den 7 juni 2021.

På rådets vägnar
F. VAN DUNEM
Ordförande