TARYBOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2021/922

2021 m. birželio 7 d.

kuriuo Danijai leidžiama taikyti lengvatinį mokesčio tarifą uoste prisišvartavusiems laivams tiesiogiai tiekiamai elektros energijai

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2003 m. spalio 27 d. Tarybos direktyvą 2003/96/EB, pakeičiančią Bendrijos energetikos produktų ir elektros energijos mokesčių struktūrą ([1]), ypač į jos 19 straipsnį,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

(1) Tarybos įgyvendinimo sprendimu (ES) 2015/993 ([2]), vadovaujantis Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsniu, Danijai leista iki 2021 m. birželio 18 d. taikyti lengvatinį mokesčio tarifą uoste prisišvartavusiems laivams, išskyrus privačius pramoginius laivus, tiesiogiai tiekiamai elektros energijai (toliau – iš kranto tiekiama elektros energija);

(2) 2020 m. gegužės 5 d. raštu Danija prašė suteikti leidimą toliau taikyti lengvatinį mokesčio tarifą iš kranto tiekiamai elektros energijai remiantis Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsniu. 2021 m. vasario 16 d. raštu Danijos valdžios institucijos pateikė papildomos informacijos;

(3) ketindama taikyti lengvatinį mokesčio tarifą, Danija siekia toliau skatinti naudoti iš kranto tiekiamą elektros energiją. Tokios elektros energijos naudojimas laikomas aplinkai mažiau kenksmingu būdu aprūpinti elektros energija uoste prisišvartavusius laivus, palyginti su bunkerinio kuro deginimu tuose laivuose;

(4) naudojant iš kranto tiekiamą elektros energiją į orą nepatenka teršalai, išmetami deginant bunkerinį kurą, dėl to gerėja vietos oro kokybė uostamiesčiuose ir mažėja triukšmas. Todėl manoma, kad iš kranto tiekiamai elektros energijai toliau taikant lengvatinį mokesčio tarifą bus prisidedama prie Sąjungos aplinkos, sveikatos ir kovos su klimato kaita politikos uždavinių įgyvendinimo;

(5) leidžiant Danijai toliau taikyti lengvatinį elektros energijos mokesčio tarifą iš kranto tiekiamai elektros energijai neviršijama to, kas būtina tokios elektros energijos vartojimui padidinti, kadangi daugeliu atvejų elektros energijos gamyba laivuose išliks kaip konkurencingesnė alternatyva. Dėl tos pačios priežasties ir dėl to, kad šiuo metu šios technologijos patekimo į rinką galimybės yra palyginti mažos, nepanašu, kad dėl lengvatinio elektros energijos mokesčio tarifo taikymo būtų labai iškraipoma konkurencija, tad tai neturės neigiamo poveikio tinkamam vidaus rinkos veikimui;

(6) kiekvieno pagal Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsnio 2 dalį suteikiamo leidimo galiojimo laikotarpis turi būti griežtai apribotas. Siekiant užtikrinti, kad leidimo galiojimo laikotarpis būtų pakankamai ilgas ir neatgrasytų atitinkamų ekonominės veiklos vykdytojų nuo reikiamų investicijų, prašomą leidimą reikėtų suteikti nuo 2021 m. birželio 18 d. iki 2027 m. birželio 17 d. Tačiau leidimas turėtų būti nebetaikomas nuo tos dienos, kurią būtų pradėtos taikyti pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 113 straipsnį ar bet kurią kitą susijusią nuostatą Tarybos priimtos bet kokios bendrosios nuostatos dėl iš kranto tiekiamai elektros energijai taikomų mokesčių lengvatų, jeigu tokios nuostatos būtų pradėtos taikyti iki 2027 m. birželio 17 d.;

(7) siekiant užtikrinti teisinį tikrumą ekonominės veiklos vykdytojams ir išvengti galimo administracinės naštos elektros energijos skirstytojams ir perskirstytojams padidėjimo, taikant prašomą leidimą turėtų būti toliau sklandžiai laikomasi ankstesnės tvarkos, kuriai Įgyvendinimo sprendimu (ES) 2015/993 buvo suteiktas leidimas;

(8) šis sprendimas neturi poveikio Sąjungos taisyklių, susijusių su valstybės pagalba, taikymui,

([1]) OL L 283, 2003 10 31, p. 51.

([2]) 2015 m. birželio 19 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2015/993, kuriuo, vadovaujantis Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsniu, Danijai leidžiama taikyti lengvatinį mokesčio už uoste prisišvartavusiems laivams tiesiogiai tiekiamą elektrą tarifą (OL L 159, 2015 6 25, p. 68).

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Danijai suteikiamas leidimas taikyti lengvatinį mokesčio tarifą uoste prisišvartavusiems laivams, išskyrus privačius pramoginius laivus, tiesiogiai tiekiamai elektros energijai, jeigu laikomasi Direktyvos 2003/96/EB 10 straipsnyje nurodytų minimalių apmokestinimo lygių.

2 straipsnis

Šis sprendimas taikomas nuo 2021 m. birželio 18 d. iki 2027 m. birželio 17 d.

Tačiau jeigu Taryba, remdamasi Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 113 straipsniu ar bet kuria kita susijusia nuostata, nustato bendrąsias taisykles dėl iš kranto tiekiamai elektros energijai taikomų mokesčių lengvatų, šis sprendimas nebetaikomas nuo tos dienos, kurią pradedamos taikyti minėtos bendrosios taisyklės.

3 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Danijos Karalystei.

Priimta Liuksemburge 2021 m. birželio 7 d.

Tarybos vardu
Pirmininkė
F. VAN DUNEM