KOMMISSIONENS BESLUT

av den 6 mars 1996

om ansökningarna om undantag ingivna av Nederländerna med stöd av artikel 8.2 c i rådets direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon

(Endast den nederländska texten är giltig)

(96/214/EG)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR FATTAT DETTA BESLUT

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets direktiv 70/156/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon [1], senast ändrat genom kommissionens direktiv 93/81/EEG [2], och

med beaktande av följande:

Nederländernas myndigheter har lämnat in ansökningar om kommissionens godkännande av undantag med stöd av artikel 8.2 c i direktiv 70/156/EEG, styrkta genom brev av den 23 november och 6 december 1995. Ansökningarna uppfyller kraven i nämnda artikel 8. De avser montering på fem sorters fordon av en tredje stopplykta, som motsvarar bestämmelserna för kategori ECE S3 i ECE:s (Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa) förordning nr 7 och som monteras i enlighet med ECE:s förordning nr 48.

De skäl som åberopas, enligt vilka sådana stopplyktor och monteringen av dessa lyktor inte uppfyller kraven i rådets direktiv 76/758/EEG av den 27 juli 1976 om breddmarkeringslyktor, främre positionslyktor, bakre positionslyktor och stopplyktor för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon [3], senast ändrat genom kommissionens direktiv 89/516/EEG [4], eller kraven i rådets direktiv 76/756/EEG av den 27 juli 1976 om montering av belysnings- och ljussignalsanordningar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon [5], senast ändrat genom kommissionens direktiv 91/663/EEG [6], är riktiga. Beskrivningen av kontroller och av resultatet av dem samt deras överensstämmelse med ECE:s förordningar nr 7 och nr 48 säkerställer en tillfredsställande trafiksäkerhetsnivå.

De direktiv som avses kommer att bli föremål för anpassningar i syfte att tillåta tillverkning och montering av sådana stopplyktor och i avvaktan på detta är det motiverat att medge EEG-typgodkännande för de fem fordonstyper som är utrustade med sådana stopplyktor som avses i ansökan.

Den åtgärd som föreskrivs i detta beslut är förenlig med yttrandet från Kommittén för anpassning till teknisk utveckling av direktiv om avskaffande av tekniska handelshinder inom motorfordonssektorn som inrättades genom direktiv 70/156/EEG.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Kommissionen godkänner härmed de två ansökningar om dispens som ingivits av Nederländerna och styrkts med brev av den 23 november och 6 december 1995 med stöd av artikel 8.2 c i direktiv 70/156/EEG vad avser tillverkning och montering av en tredje stopplykta, som motsvarar bestämmelserna för kategori ECE S3 i ECE:s förordning nr 7 och som monteras i enlighet med ECE:s förordning nr 48, med syfte att bevilja EEG-typgodkännande.

Artikel 2

Detta beslut riktar sig till Nederländerna.

Utfärdat i Bryssel den 6 mars 1996.

På kommissionens vägnar

Martin BANGEMANN

Ledamot av kommissionen

---

[1] EGT nr L 42, 23.2.1970, s. 1.
[2] EGT nr L 264, 23.10.1993, s. 49.
[3] EGT nr L 262, 27.9.1976, s. 54.
[4] EGT nr L 265, 12.9.1989, s. 1.
[5] EGT nr L 262, 27.9.1976, s. 1.
[6] EGT nr L 366, 31.12.1991, s. 17.