KOMISSION PÄÄTÖS,

tehty 20 päivänä kesäkuuta 2005,

verojen ja maksujen kantamisesta raskailta tavaraliikenteen ajoneuvoilta tiettyjen infrastruktuurien käytöstä annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 1999/62/EY 6 artiklan 2 kohdan b alakohdan mukaisesti esitetystä Ranskan pyynnöstä soveltaa ajoneuvoveroa koskevaa poikkeusta

(tiedoksiannettu numerolla K(2005) 1818)

(Ainoastaan ranskankielinen teksti on todistusvoimainen)

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

(2005/449/EY)

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

ottaa huomioon verojen ja maksujen kantamisesta raskailta tavaraliikenteen ajoneuvoilta tiettyjen infrastruktuurien käytöstä 17 päivänä kesäkuuta 1999 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 1999/62/EY [1] ja erityisesti sen 6 artiklan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Direktiivin 1999/62/EY 6 artiklan 2 kohdan b alakohdassa säädetään, että jäsenvaltiot saavat soveltaa alennettuja määriä tai poikkeuksia ajoneuvoihin, joita käytetään ainoastaan satunnaisesti ne rekisteröineen jäsenvaltion yleisillä teillä ja joita käyttävät sellaiset luonnolliset henkilöt tai oikeushenkilöt, joiden päätoimi ei ole tavaraliikenteen harjoittaminen, jos näillä ajoneuvoilla suoritetut kuljetukset eivät vääristä kilpailua. Poikkeuksen edellytyksenä on komission hyväksyntä.

(2) Ranska on pyytänyt komissiota hyväksymään moottoriajoneuvoja koskevaa veroa koskevan poikkeuksen direktiivin 1999/62/EY mukaisesti vähintään 12 tonnin painoisille ajoneuvoille, joita käytetään yksinomaan julkisissa rakennustöissä ja teollisuusrakentamisessa.

(3) Direktiivin 6 artiklan 2 kohdan b alakohdassa säädetyt edellytykset täyttyvät, mikäli mainitun kaltaisia ajoneuvoja käytetään ainoastaan satunnaisesti yleisillä teillä eikä niitä käytetä tavaraliikenteen harjoittamiseen eivätkä näillä ajoneuvoilla suoritetut kuljetukset vääristä kilpailua, sillä niissä voidaan kuljettaa ainoastaan ajoneuvoihin pysyvästi asennettua, sellaisenaan käytettävää laitteistoa.

(4) Poikkeus on sallittava määräajaksi.

(5) Näin ollen Ranskan poikkeuspyyntö olisi hyväksyttävä,

ON TEHNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Komissio hyväksyy määräaikaisesti 31 päivään joulukuuta 2009 ajoneuvoveroa koskevan poikkeuksen direktiivin 1999/62/EY 6 artiklan 2 kohdan b alakohdan mukaisesti vähintään 12 tonnin painoisille ajoneuvoille, joita käytetään yksinomaan julkisissa rakennustöissä ja teollisuusrakentamisessa:

1) autoalustaiset itseliikkuvat nosturit ja trukit (kalusto kiinnitetty autoalustalle);

2) autoalustalle pysyvästi kiinnitetyt, siirrettävät pumput ja pumppuasemat;

3) autoalustalle pysyvästi kiinnitetyt siirrettävät, moottoroidut kompressorikalustot;

4) autoalustalle pysyvästi kiinnitetyt betoninsekoittimet ja betonipumput (ei betonin kuljetukseen tarkoitetut betonirummut);

5) autoalustalle pysyvästi kiinnitetyt siirrettävät generaattorikalustot;

6) autoalustalle pysyvästi kiinnitetyt siirrettävät porauskalustot.

2 artikla

Tämä päätös on osoitettu Ranskan tasavallalle.

Tehty Brysselissä 20 päivänä kesäkuuta 2005.

Komission puolesta
Jacques BARROT
Varapuheenjohtaja

[1] EYVL L 187, 20.7.1999, s. 42. Direktiivi sellaisena kuin se on muutettuna vuoden 2003 liittymisasiakirjalla.