ROZHODNUTÍ KOMISE

ze dne 20. června 2005

o žádosti o osvobození od daně z motorových vozidel, kterou předložila Francie podle čl. 6 odst. 2 písm. b) směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly

(oznámeno pod číslem K(2005) 1818)

(Pouze francouzské znění je závazné)

(Text s významem pro EHP)

(2005/449/ES)

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 1999/62/ES ze dne 17. června 1999 o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly ([1]) a zejména na článek 6 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) V souladu s čl. 6 odst. 2 písm. b) směrnice 1999/62/ES mohou členské státy poskytnout snížené sazby nebo osvobození od daně vozidlům, která jsou v silničním provozu používána pouze příležitostně v členském státě, v němž jsou evidována, a která používají pouze fyzické nebo právnické osoby, jejichž hlavní činností není přeprava zboží, pokud přeprava uskutečňovaná těmito vozidly nenarušuje hospodářskou soutěž a pokud to schválila Komise.

(2) Francie požádala Komisi, aby v souladu se směrnicí 1999/62/ES schválila osvobození od daně z motorových vozidel pokud jde o motorová vozidla o hmotnosti 12 tun a vyšší, která jsou používána výlučně v rámci veřejných a průmyslových prací ve Francii.

(3) Podmínky čl. 6 odst. 2 písm. b) jsou splněny, protože uvedená vozidla jsou v silničním provozu používána pouze příležitostně, nejsou používána pro přepravu zboží a nenarušují hospodářskou soutěž, protože nemohou být používána k přepravě jiných věcí, než jsou prvky vybavení, které jsou pevně instalovány na vozidle a které jsou takto používány.

(4) Doba platnosti tohoto schválení musí být omezena.

(5) Proto je třeba schválit toto osvobození, které Francie požaduje,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

V souladu s čl. 6 odst. 2 písm. b) směrnice 1999/62/ES Komise až do 31. prosince 2009 schvaluje osvobození od daně z motorových vozidel pokud jde o motorová vozidla o hmotnosti 12 tun a vyšší, která jsou používána výlučně pro přepravu vybavení pevně instalovaného na vozidle, a to v rámci veřejných a průmyslových prací ve Francii.

1. samojízdné zdvihací a manipulační zařízení (jeřáby instalované na silničním podvozku);

2. čerpadla nebo mobilní čerpací stanice pevně instalované na silničním podvozku;

3. mobilní soupravy motorových kompresorů pevně instalovaných na silničním podvozku;

4. míchačky betonu a čerpadla na beton pevně instalované na silničním podvozku (s výjimkou bubnových míchaček betonu používaných pro přepravu betonu);

5. mobilní generátorová soustrojí pevně instalovaná na silničním podvozku;

6. mobilní vrtací zařízení pevně instalovaná na silničním podvozku.

Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno Francouzské republice.

V Bruselu dne 20. června 2005.

Za Komisi
Jacques BARROT
místopředseda

([1]) Úř. věst. L 187, 20.7.1999, s. 42. Směrnice ve znění aktu o přistoupení z roku 2003.