KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2018/2043

2018 m. gruodžio 18 d.

kuriuo, siekiant patikslinti WLTP bandymų sąlygas ir numatyti tipo patvirtinimo duomenų stebėseną, iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/1153

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 443/2009, nustatantį naujų keleivinių automobilių išmetamų teršalų normas pagal Bendrijos integruotą principą mažinti lengvųjų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekį ([1]), ypač į jo 13 straipsnio 7 dalies pirmą pastraipą,

kadangi:

(1) siekiant atsižvelgti į išmetamų CO_2 kiekių, nustatomų taikant naująjį Europos važiavimo ciklą (NEDC), ir kiekių, nustatomų pagal naująją pasaulinę suderintą lengvųjų transporto priemonių bandymo procedūrą (WLTP), skirtumą Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2017/1153 ([2]) sukurta keleivinių automobilių išmetamų CO_2 kiekių koreliacijos metodika;

(2) koreliacijos metodikos tikslas – gauti rezultatus, kuriais būtų užtikrinama, kad Reglamente (EB) Nr. 443/2009 nustatytų mažinimo reikalavimų griežtumas pagal senąją ir naująją bandymų procedūras būtų panašus. Todėl tipo patvirtinimo institucijos ir techninės tarnybos kartu su gamintojais turėtų siekti užtikrinti, kad WLTP ir NEDC bandymai pagal šį reglamentą būtų vykdomi panašiomis bandymų sąlygomis, atitinkančiomis šio reglamento tikslą;

(3) tam reikia patikslinti tam tikrus aspektus, susijusius su WLTP bandymų sąlygomis, kurių turėtų būti laikomasi atliekant koreliaciją, siekiant surinkti 2020 m. naujai užregistruotų transporto priemonių WLTP ir NEDC išmetamo CO_2 kiekio stebėsenos duomenis. Tie patikslinimai turėtų būti taikomi nepažeidžiant Komisijos reglamente (ES) 2017/1151 ([3]) nustatytos procedūros ir reikalavimų, taip pat nedarant poveikio tuo pagrindu išduotų tipo patvirtinimų galiojimui;

(4) taip pat reikia nustatyti išmetamo kiekio tipo patvirtinimo tikslais gamintojų deklaruojamų išmetamo CO_2 kiekio verčių ir pagal Reglamentą (ES) 2017/1151 matuojamų verčių skirtumą 2020 m. Todėl gamintojams turėtų būti nustatytas įpareigojimas transporto priemonių H ir L matavimo vertes naudojant kaip interpoliacijos metodo pradinius duomenis apskaičiuoti ir Komisijai pateikti visų 2020 kalendoriniais metais užregistruotų naujų keleivinių automobilių WLTP išmetamo CO_2 kiekio vertes;

(5) kai kurioms interpoliacijos šeimoms 2020 m. bus prieinamos tik transporto priemonės H matavimo vertės. Tų šeimų skaičius turėtų būti įdėmiai stebimas, ir Komisija turėtų apsvarstyti galimybę neįtraukti tų šeimų į 2020 m. pamatinių verčių skaičiavimus, jeigu, palyginti su 2018 m., tokių šeimų skaičius gerokai padidėtų;

(6) reikėtų didinti išmetamųjų teršalų kiekio tikrinimo skaidrumą, todėl Komisijai reikėtų teikti WLTP bandymų ir koreliacijos rezultatų duomenis. Tai padės Komisijai sparčiai nustatyti ir spręsti problemas bei šalinti galimus neatitikimus, susijusius su procedūrų įgyvendinimu. Todėl reikėtų užpildyti kiekvieno atlikto WLTP bandymo pradinių duomenų matricą ir, keičiantis koreliacijos priemonės duomenimis, ją visą pateikti Komisijai. Siekiant užtikrinti konfidencialumą, pradinių duomenų failą prieš jį siunčiant reikėtų užšifruoti;

(7) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Klimato kaitos komiteto nuomonę,

([1]) OL L 140, 2009 6 5, p. 1.

([2]) 2017 m. birželio 2 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/1153, kuriuo nustatoma dėl reglamentuojamos bandymo procedūros pakeitimo reikalingų koreliacijos parametrų nustatymo metodika ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 1014/2010 (OL L 175, 2017 7 7, p. 679).

([3]) 2017 m. birželio 1 d. Komisijos reglamentas (ES) 2017/1151, kuriuo papildomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (euro 5 ir euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos, iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB, Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 bei Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1230/2012 ir kuriuo panaikinamas Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 (OL L 175, 2017 7 7, p. 1).

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/1153 iš dalies keičiamas taip:

1) pridedamas 7a straipsnis:

„*7a straipsnis*

WLTP matavimo rezultatų pateikimas

1. Gamintojai apskaičiuoja kiekvieno 2020 m. užregistruoto naujo keleivinio automobilio bendrą CO_2 kiekio vertę pagal Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 7 papildomo priedo 3.2.3.2.4 punkto antroje pastraipoje pateiktą formulę, kur nariai $M_{CO2\text{-}H}$ ir $M_{CO2\text{-}L}$ atitinkamai interpoliacijos šeimai pakeičiami iš EB tipo patvirtinimo sertifikato 2.5.1.1.3 (transporto priemonės H) ir 2.5.1.2.3 (transporto priemonės L) įrašų paimtomis $M_{CO2,C,5}$ vertėmis, kaip parodyta Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 4 priedėlyje pateiktame pavyzdyje.

Jeigu tam tikros transporto priemonės bendras išmetamas CO_2 kiekis nustatomas remiantis tik transporto priemone H, gamintojai pateikia iš EB tipo patvirtinimo sertifikato 2.5.1.1.3 (transporto priemonės H) įrašo paimtą $M_{CO2,C,5}$ vertę.

Gamintojai, gavę Komisijos pranešimą apie preliminarius 2020 m. duomenis, ne vėliau kaip per tris mėnesius apie tas išmetamo CO_2 kiekio vertes, taip pat skaičiavimams naudotas $M_{CO2,C,5}$ vertes praneša Komisijai, įkeldami tuos duomenis į Europos aplinkos agentūros verslo duomenų saugyklos gamintojo paskyrą.

2. Jeigu šio straipsnio 1 dalyje nurodyti duomenys nepateikiami iki nustatyto termino, Komisija vadovaujasi EB tipo patvirtinimo sertifikato 2.5.1.2.3 įraše nurodyta verte ir laiko ją šio straipsnio 1 dalyje nurodyta bendra išmetamo CO_2 kiekio verte –visoms interpoliacijos šeimai, kuriai buvo išduotas tipo patvirtinimo sertifikatas, priklausančioms užregistruotoms naujoms transporto priemonėms, ir atitinkamais atvejais 2.5.1.1.3 įraše nurodyta verte – šeimoms, dėl kurių turima tik transporto priemonės H matavimo duomenų.

3. Komisija stebi kiekvieno gamintojo interpoliacijos šeimų, kurių išmetamas CO_2 kiekis nustatomas remiantis tik transporto priemone H, skaičių ir, jeigu, palyginti su 2018 m., tokių šeimų skaičius padidėja, įvertina to padidėjimo poveikį šio straipsnio 1 dalyje nurodytiems skaičiavimams ir tam tikrais atvejais tų šeimų į minėtus skaičiavimus neįtraukia.“;

2) I priedas iš dalies keičiamas taip:

a) įrašomi 2.2a ir 2.2.b punktai:

„2.2a. WLTP bandymo sąlygos

Kad WLTP bandymas būtų laikomas tinkamu pagal 2.2 punktą ir siekiant nustatyti 2.4 punkte nurodytus pradinius duomenis, Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priede nustatytos bandymų sąlygos taikomos atsižvelgiant į šiuos patikslinimus:

a) išmetamo CO_2 masės WLTP bandymų rezultatų korekcija pagal Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 6 papildomo priedo 2 priedėlį taikoma visiems tokiems bandymų rezultatams, neatsižvelgiant į to priedėlio 3.4.4 punkto a papunkčio nuostatas;

b) nepažeidžiant Reglamento (ES) 2017/1151 reikalavimų, jeigu bandomojoje transporto priemonėje yra įdiegtos technologijos, kurios daro poveikį jos išmetamam CO_2 kiekiui, įskaitant (bet ne tik) technologijas, nurodytas 2.4 punkte apibūdintos pradinių duomenų matricos 42–50 įrašuose, ir kurios turėtų veikti atliekant bandymą, tos technologijos, atliekant transporto priemonės bandymus, turi veikti, neatsižvelgiant į taikomą bandymų procedūrą, t. y. NEDC arba WLTP;

c) jeigu bandomojoje transporto priemonėje yra automatinė pavarų dėžė, naudojamas tas pats vairuotojo pasirenkamas režimas, neatsižvelgiant į taikomą bandymų procedūrą. Jeigu atliekant WLTP bandymus naudojami geriausio ir blogiausio atvejo režimai, numatyti Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 8 papildomo priedo 6 priedėlio 1.2 punkto c papunktyje, blogiausio atvejo režimas naudojamas kaip koreliacijos priemonės, taip pat visų NEDC fizinių bandymų įvestis;

d) jeigu bandomojoje transporto priemonėje yra mechaninė pavarų dėžė, naudojamas narys $n_{min_drive_set}$, apibrėžtas Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 2 papildomo priedo 2 punkto k papunkčio 3 punkte pateiktoje formulėje.

Gavęs tipo patvirtinimo institucijos arba, kai taikoma, techninės tarnybos sutikimą gamintojas gali apskaičiuoti pavarų perjungimo momentus kitaip, jeigu tai pagrįsta atsižvelgiant į transporto priemonės vairavimo savybes ir jeigu papildoma galios saugumo riba, taikoma pagal Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 2 papildomo priedo 3.4 punktą, neviršija 20 %.

Sąlygos, nurodytos a–d papunkčiuose, yra taikomos pagal šį reglamentą atliekant koreliaciją ir nedaro poveikio Reglamento (ES) 2017/1151 nuostatoms ir pagal tą reglamentą išduotiems tipo patvirtinimams.

2.2b. WLTP bandymo sąlygų taikomumas

2.2a punkto a–d papunkčiuose nurodyti patikslinimai taikomi laikantis šių nuostatų:

a) naujiems transporto priemonių tipams – nuo šio reglamento įsigaliojimo;

b) dėl esamų transporto priemonių tipų gamintojai tipo patvirtinimo institucijai pateikia su 2020 m. rinkai pateiktų transporto priemonių tipais susijusių įrodymų, kuriais remdamasi tipo patvirtinimo institucija patvirtina, ar atliekant WLTP tipo patvirtinimo bandymus buvo laikomasi 2.2a punkto a–d papunkčiuose nurodytų bandymo sąlygų.

Patvirtinime nurodomas interpoliacijos šeimos identifikatorius, taip pat pateikiamas patvirtinimas dėl kiekvienos iš a–d papunkčiuose išvardytų bandymo sąlygų. Tipo patvirtinimo institucija išduoda gamintojui patvirtinimą ir užtikrina, kad tas patvirtinimas būtų užregistruotas ir galėtų būti nedelsiant pateiktas Komisijai paprašius.

Jeigu tipo patvirtinimo institucija negali patvirtinti, kad buvo laikomasi vienos arba daugiau iš nurodytųjų bandymo sąlygų, gamintojas užtikrina, kad prižiūrint tipo patvirtinimo institucijai arba, kai taikoma, techninei tarnybai būtų atliktas naujas WLTP bandymas arba, kai taikoma, bandymų serija, kaip numatyta Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 6 papildomame priede, taikant atitinkamai interpoliacijos šeimai 2.2a punkto a–d papunkčiuose išdėstytas bandymo sąlygas, įskaitant naują koreliaciją pagal šį reglamentą.

Jeigu neįvykdyta tik 2.2a punkto a papunktyje nurodyta bandymo sąlyga, gamintojas gali pakoreguoti tą vertę pradinių duomenų matricoje, neatlikdamas naujo WLTP bandymo.

Tipo patvirtinimo institucija arba, kai taikoma, paskirtoji techninė tarnyba pagal I priedo 5 punktą užregistruoja pakartotinių bandymų arba koregavimo ir koreliacijos rezultatus, ir remiantis pakartotinių bandymų pradiniais duomenimis parengtas visas koreliacijos failas pagal 3.1.1.2 punktą pateikiamas Komisijai ne vėliau kaip 2021 m. balandžio 30 d.“;

b) 2.4 punktas iš dalies keičiamas taip:

i) pirmoje pastraipoje įterpiamas šis sakinys:

„Pradinių duomenų matrica pildoma dėl kiekvieno atliekamo WLTP bandymo.“;

ii) 1 lentelė iš dalies keičiama taip:

— 56 įrašo skilties „Pastabos“ tekstas pakeičiamas šiuo tekstu:

„Masyvas: OBD sistemos ir traukos stendo duomenys, 1 Hz – OBD sistemos ir 10 Hz – traukos stendo atveju, skiriamoji geba 0,1 km/h“,

— 57 įrašo skilties „Pastabos“ tekstas pakeičiamas šiuo tekstu:

„Masyvas: 1 Hz. Teorinis apskaičiuotasis pavarų perjungimas transporto priemonėms H ir L (kai taikoma)“,

— 61 įrašo skilties „Pastabos“ tekstas pakeičiamas šiuo tekstu:

„Masyvas: 1 Hz (prietaiso ėminių ėmimo dažnis 20 Hz), skiriamoji geba 0,1 A, išorinis matavimo prietaisas sinchronizuojamas su traukos stendu“,

— 67 įrašas pakeičiamas taip:

„67	K_i rekuperacijos koeficientas pridedamasis/dauginamasis transporto priemonėms H ir L	—	Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 6 papildomo priedo 1 priedėlis	*Transporto priemonėms be periodinės rekuperacijos sistemų ši vertė lygi 1.*“,

— pridedami nauji įrašai:

„69	Degalų šilumingumas	kWh/l	Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 6 papildomo priedo 2 priedėlis	*Vertė pagal Reglamento (ES) 2017/1151 A6.App2/1 lentelę*
70	Transporto priemonių H ir L WLTP bandymų degalų sąnaudos	l/100 km	Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 7 papildomo priedo 6 punktas	*Nesubalansuotos degalų sąnaudos atliekant 1 tipo bandymą*
71	Vardinė ĮEKS įtampa	V	Nustatyta pagal standartą DIN EN 60050–482	*Žemos įtampos baterijoms, aprašytoms Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 6 papildomo priedo 2 priedėlyje*
72	ATCT šeimos koregavimo koeficientas	—	Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 6a papildomas priedas	*ATCT šeimos koregavimo koeficientas (14 °C pataisa)*
73	WLTP bandymų greičio ir atstumo koregavimas	—	Reglamentas (ES) 2017/1151	*Ar atliktas koregavimas?* *0 = ne | 1 = taip*
74	WLTP bandymų RCB koregavimas	—	Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 6 papildomo priedo 2 priedėlis	*Ar atliktas koregavimas?* *0 = ne | 1 = taip*
75	WLTP bandymo numeris	1, 2 arba 3		*Nurodyti, ar bandymų duomenys paimti iš pirmojo, antrojo ar trečiojo WLTP bandymo.*
76	Deklaruotoji transporto priemonės H ir (arba) L WLTP CO_2 kiekio vertė	g/km	Gamintojo deklaracija	*Deklaruotoji WLTP transporto priemonių H ir L vertė. Į vertę turi būti įtrauktos visos korekcijos (kai taikoma).*
77	Transporto priemonės H ir (arba) L išmatuota ir pakoreguota WLTP CO_2 kiekio vertė	g/km	*Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 4 priedėlio $MCO_{2,C,5}$ vertės*	*Transporto priemonių H ir L bendros išmatuotos išmetamo CO_2 kiekio vertės, gautos atlikus visas taikytinas korekcijas. Jeigu buvo atlikti 2 ir 3 WLTP bandymai, pateikiami visi išmatuoti rezultatai.*
78	Pakartotiniai WLTP bandymai	—	I priedo 2.2b punkto b papunktis	*Nurodyti, dėl kurių iš I priedo 2.2a punkto a–d papunkčiuose nurodytų bandymų sąlygų buvo atlikti pakartotiniai bandymai.*“;

c) 3.1.1.1 punktas iš dalies keičiamas taip:

i) a punktas išbraukiamas;

ii) c punkto iii papunktis pakeičiamas taip:

„iii) 2.4 punkte nurodyti pradiniai duomenys;“

iii) įrašoma ši pastraipa:

„Siekiant užtikrinti konfidencialumą, c punkte nurodytas santraukos failas užšifruojamas.“;

d) 3.1.1.2 punktas pakeičiamas taip:

„3.1.1.2. Visas koreliacijos failas

Kai pagal 3.1.1.1 punktą sukuriamas koreliacijos rezultatų ataskaitos originalas, tipo patvirtinimo institucija arba, kai taikoma, paskirtoji techninė tarnyba 3.1.1.1 punkto c papunktyje nurodytą santraukos failą išsiunčia į Komisijos serverį, iš kurio siuntėjui grąžinamas atsakymas (kopija nusiunčiama atitinkamoms Komisijos tarnyboms), kuriame nurodomas iš 0–99 intervalo atsitiktinai sugeneruotas sveikasis skaičius ir santraukos failo maišos kodas, kuriuo tas skaičius aiškiai susiejamas su rezultatų ataskaitos originalu, skaitmeniniu būdu pasirašytu Komisijos serveryje.

Tipo patvirtinimo institucija arba, kai taikoma, paskirtoji techninė tarnyba sukuria visą koreliacijos failą, kurį sudaro 3.1.1.1 punkte nurodytas koreliacijos rezultatų ataskaitos originalas ir Komisijos serverio atsakymas. Failą, kaip bandymo ataskaitą pagal Direktyvos 2007/46/EB VIII priedą, saugo tipo patvirtinimo institucija.“

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

1 straipsnio 2 punkto c ir d papunkčiai taikomi nuo 2019 m. vasario 1 d.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2018 m. gruodžio 18 d.

Komisijos vardu

Pirmininkas

Jean-Claude JUNCKER