KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2018/2043

(2018. gada 18. decembris),

ar ko groza Īstenošanas regulu (ES) 2017/1153, lai precizētu *WLTP* testa nosacījumus un nodrošinātu tipa apstiprināšanas datu uzraudzību

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 23. aprīļa Regulu (EK) Nr. 443/2009, ar ko, īstenojot daļu no Kopienas integrētās pieejas CO_2 emisiju samazināšanai no vieglajiem pasažieru automobiļiem, nosaka emisijas standartus jauniem vieglajiem automobiļiem ([1]), un jo īpaši tās 13. panta 7. punkta pirmo daļu,

tā kā:

(1) Lai ņemtu vērā jaunā Eiropas testa cikla (*NEDC*) un jaunās pasaules mērogā saskaņotās vieglo pasažieru automobiļu testa procedūras (*WLTP*) ietvaros noteiktās CO_2 emisiju līmeņa atšķirības, ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2017/1153 ([2]) attiecībā uz vieglajiem pasažieru automobiļiem ir ieviesta CO_2 emisiju vērtību korelācijas metodika.

(2) Korelācijas metodikai jādod rezultāti, kas nodrošina, ka Regulā (EK) Nr. 443/2009 noteiktās samazināšanas prasības ir salīdzināmas saskaņā ar vecajām un jaunajām testa procedūrām. Tāpēc apstiprinātājām iestādēm un tehniskajiem dienestiem kopā ar ražotājiem būtu jācenšas nodrošināt, ka *WLTP* un *NEDC* testus, ko veic šīs regulas nolūkā, veic saskaņā ar testa nosacījumiem, kuri ir salīdzināmi un saskaņoti ar šīs regulas mērķi.

(3) Šajā nolūkā jāprecizē daži *WLTP* testa nosacījumu aspekti, kas būtu jāpiemēro attiecībā uz korelācijām, kas jāveic, lai nodrošinātu *WLTP* un *NEDC* CO_2 emisiju datu monitoringu transportlīdzekļiem, kas no jauna reģistrēti 2020. gadā. Šie precizējumi jāpiemēro, neskarot procedūru un prasības, kas noteiktas Komisijas Regulā (ES) 2017/1151 ([3]), un neskarot to tipu apstiprinājumus, kas piešķirti uz minētā pamata.

(4) Ir arī jānosaka 2020. gada atšķirība starp CO_2 emisiju vērtībām, ko ražotāji deklarējuši emisiju tipa apstiprinājuma vajadzībām, un tām, ko mēra saskaņā ar Regulu (ES) 2017/1151. Tāpēc ražotājiem būtu jāaprēķina un jāziņo Komisijai *WLTP* CO_2 emisiju vērtības visiem jaunajiem vieglajiem pasažieru automobiļiem, kas reģistrēti 2020. kalendārajā gadā, izmantojot transportlīdzekļu H un L mērījumu vērtības kā ievaddatus interpolācijas metodei.

(5) Ierobežotam interpolācijas saimju skaitam 2020. gadā būs pieejamas tikai transportlīdzekļa H mērījumu vērtības. Šo saimju skaits būtu rūpīgi jāuzrauga, un vajadzības gadījumā Komisijai būtu jāapsver iespēja iekļaut šīs saimes 2020. gada atsauces datu aprēķinā, ja šādu saimju skaits ievērojami palielināsies salīdzinājumā ar 2018. gada stāvokli.

(6) Būtu jāuzlabo emisiju testēšanas pārredzamība, un tāpēc dati par *WLTP* testiem, kā arī par korelācijas rezultātiem būtu jādara pieejami Komisijai. Tas ļaus Komisijai ātri noteikt un risināt jautājumus un iespējamās neatbilstības saistībā ar procedūru īstenošanu. Šā iemesla dēļ ievades datu matrica ir jāaizpilda par katru veikto *WLTP* testu un pilnībā jānosūta Komisijai kā daļa no korelācijas rīka datu apmaiņas. Lai nodrošinātu konfidencialitāti, ievades datu datne būtu jāšifrē, ņemot vērā datu pārraidi.

(7) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Klimata pārmaiņu komitejas atzinumu,

([1]) OV L 140, 5.6.2009., 1. lpp.

([2]) Komisijas 2017. gada 2. jūnija Īstenošanas regula (ES) 2017/1153, ar ko nosaka metodoloģiju to korelācijas parametru noteikšanai, kas vajadzīgi, lai atspoguļotu izmaiņas reglamentētajā testa procedūrā, un groza Regulu (ES) Nr. 1014/2010 (OV L 175, 7.7.2017., 679. lpp.).

([3]) Komisijas 2017. gada 1. jūnija Regula (ES) 2017/1151, ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem (Euro 5 un Euro 6) un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai, groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK, Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 un Komisijas Regulu (ES) Nr. 1230/2012 un atceļ Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 (OV L 175, 7.7.2017., 1. lpp.).

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Īstenošanas regulu (ES) 2017/1153 groza šādi:

1) pievieno šādu 7.a pantu:

"*7.a pants*

***WLTP* mērījumu rezultātu paziņošana**

1. Ražotāji aprēķina kombinēto CO_2 vērtību katram jaunam pasažieru automobilim, kas reģistrēts 2020. gadā, saskaņā ar Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 7. apakšpielikuma 3.2.3.2.4. punkta otrajā daļā noteikto formulu, ja M_{CO2-H} un M_{CO2-L} attiecībā uz attiecīgo interpolācijas saimi aizstāj ar vērtībām $M_{CO2,C,5}$, kas ņemtas no EK tipa apstiprinājuma sertifikāta ieraksta 2.5.1.1.3. (transportlīdzeklis H) un 2.5.1.2.3. (transportlīdzeklis L), kā norādīts paraugā Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 4. papildinājumā.

Ja atsevišķa transportlīdzekļa kombinētās CO_2 emisijas nosaka, atsaucoties tikai uz transportlīdzekļa H, ražotāji norāda $M_{CO2,C,5}$ vērtību, kas iegūta no EK tipa apstiprinājuma sertifikāta 2.5.1.1.3. ieraksta (transportlīdzeklis H).

Ražotāji iesniedz Komisijai šīs CO_2 emisiju vērtības, kā arī $M_{CO2,C,5}$ vērtībām, kas izmantotas aprēķiniem, ne vēlāk kā trīs mēnešus pēc tam, kad Komisija ir paziņojusi, ka ir saņēmusi provizoriskos datus par 2020. gadu, augšupielādējot datus no ražotāja konta Eiropas Vides aģentūras Uzņēmējdarbības datu repozitorijā.

2. Ja 1. punktā minētie dati nav iesniegti norādītajā termiņā, Komisija izmanto vērtību, kas reģistrēta EK tipa apstiprinājuma sertifikāta 2.5.1.2.3. ierakstā, un uzskata šo vērtību par kombinēto CO_2 emisiju 1. punkta nolūkos attiecībā uz visiem jaunajiem reģistrētajiem transportlīdzekļiem interpolācijas saimē, kuriem tika izdots tipa apstiprinājuma sertifikāts, un, attiecīgā gadījumā, 2.5.1.1.3. ierakstā norādīto vērtību attiecībā uz tām saimēm, kurās ir pieejami tikai transportlīdzekļa H mērījumi.

3. Komisija uzrauga to interpolācijas saimju skaitu, kurām CO_2 emisijas nosaka, tikai atsaucoties uz transportlīdzekli H katram ražotājam, un, ja šādu saimju skaits palielinās salīdzinājumā ar stāvokli 2018. gadā, novērtē šā palielinājuma ietekmi uz 1. punktā minēto aprēķinu un attiecīgā gadījumā izslēdz šīs saimes no minētā aprēķina.";

2) regulas I pielikumu groza šādi:

a) iekļauj šādu 2.2.a un 2.2.b punktu:

"2.2.a. *WLTP* testa nosacījumi

Lai *WLTP* testu varētu uzskatīt par būtisku saskaņā ar 2.2. punktu un lai noteiktu 2.4. punktā minētos ievaddatus, piemēro Regulas (EK) 2017/1151 XXI pielikumā paredzētos testa nosacījumus ar šādu precizējumu:

a) *WLTP* testa rezultātu korekcija attiecībā uz CO_2 emisiju masu saskaņā ar Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 6. apakšpielikuma 2. papildinājumu attiecas uz visiem šādiem testa rezultātiem neatkarīgi no minētā papildinājuma 3.4.4. punkta a) apakšpunkta noteikumiem;

b) neskarot Regulas (ES) 2017/1151 prasības, ja testa transportlīdzeklis ir aprīkots ar tehnoloģijām, kas ietekmē tā CO_2 veiktspēju, tostarp, bet ne tikai tās, uz kurām atsaucas ievades datu matricas 42.–50. ierakstā, kas noteiktas 2.4. punktā, un kuras ir paredzēts izmantot testa laikā, tehnoloģijām ir jādarbojas transportlīdzekļa testa laikā neatkarīgi no izmantotās testa procedūras, t. i., *NEDC* vai *WLTP*;

c) ja testa transportlīdzeklis ir aprīkots ar automātisko pārnesumkārbu, izmanto to pašu režīmu, ko var izvēlēties vadītājs, neatkarīgi no piemērotās testa procedūras. Ja *WLTP* testos saskaņā ar Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 8. apakšpielikuma 6. papildinājuma 1.2. punkta c) apakšpunktu *WLTP* testos izmanto labāko un sliktāko režīmu, korelācijas rīka, kā arī jebkura *NEDC* fiziskā testa veikšanai izmanto sliktāko režīmu;

d) ja testa transportlīdzeklis ir aprīkots ar manuālo transmisiju, termins $n_{min_drive_set}$ ir tāds, kā noteikts Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 2. apakšpielikuma 2. punkta k) apakšpunkta 3. punktā noteiktajā formulā.

Ar apstiprinātājas iestādes vai attiecīgā gadījumā tehniskā dienesta apstiprinājumu ražotājs var aprēķināt pārnesumu pārslēgšanas punktus atšķirīgi, ja tas ir pamatoti, ņemot vērā transportlīdzekļa vadāmību, un ka jaudas papildu drošības rezerve, ko piemēro saskaņā ar Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 2. apakšpielikuma 3.4. punktu, nepārsniedz 20 %.

Nosacījumus, kas minēti a) līdz d) apakšpunktā, piemēro saskaņā ar šo regulu veiktās korelācijas nolūkā, un tie neskar Regulā (ES) 2017/1151 paredzētos noteikumus un tipa apstiprinājumus, kas piešķirti saskaņā ar minēto regulu.

2.2.b *WLTP* testa nosacījumu piemērojamība

Precizējumi, kas minēti 2.2.a punkta a) līdz d) apakšpunktā, attiecas uz:

a) jauniem transportlīdzekļu tipiem no šīs regulas spēkā stāšanās dienas;

b) attiecībā uz esošajiem transportlīdzekļu tipiem ražotāji attiecībā uz tādiem transportlīdzekļu tipiem, kas laisti tirgū 2020. gadā, iesniedz apstiprinātājai iestādei pierādījumus, uz kuru pamata apstiprinātāja iestāde apstiprina, vai *WLTP* apstiprināšanas testos ir izpildīti 2.2.a punkta a) līdz d) apakšpunktā minētie *WLTP* testa nosacījumi.

Apstiprinājumā norāda interpolācijas saimes identifikatoru un apstiprinājumu attiecībā uz katru no a) līdz d) apakšpunktā minētajiem testa nosacījumiem. Apstiprinātāja iestāde izdod apstiprinājumu ražotājam un nodrošina, ka apstiprinājums tiek reģistrēts un to var bez kavēšanās darīt pieejamu pēc Komisijas pieprasījuma.

Ja apstiprinātāja iestāde nevar apstiprināt, ka viens vai vairāki minētie testa nosacījumi ir izpildīti, ražotājs nodrošina, ka attiecīgā interpolācijas saime veic jaunu *WLTP* testu vai attiecīgā gadījumā testu sēriju saskaņā ar Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 6. apakšpielikumu, piemērojot testa nosacījumus, kas izklāstīti 2.2.a punkta a) līdz d) apakšpunktā, ietverot jaunu korelāciju saskaņā ar šo regulu.

Ja nav izpildīts 2.2.a punkta a) apakšpunktā minētais testa nosacījums, ražotājs drīkst koriģēt šo vērtību ievadmatricā bez nepieciešamības veikt jaunu *WLTP* testu.

Apstiprinātāja iestāde vai, attiecīgā gadījumā, izraudzītais tehniskais dienests saskaņā ar I pielikuma 5. punktu reģistrē atkārtotas testēšanas vai korekcijas rezultātus un korelāciju un pilnīgu korelācijas datni, kas balstīta uz datu atkārtotu testēšanu, nosūta Komisijai saskaņā ar 3.1.1.2. punktu vēlākais līdz 2021. gada 30. aprīlim.";

b) pielikuma 2.4. punktu groza šādi:

i) pirmajai rindkopai pievieno šādu teikumu:

"Ievades datu matricu aizpilda par katru veikto *WLTP* testu.";

ii) 1. tabulu groza šādi:

— tekstu slejas "Piezīmes" 56. ieraksta laukā aizstāj ar šādu:

"Masīvs: *OBD* un šasijas dinamometra dati, 1 Hz *OBD* un 10 Hz šasijas dinamometram, izšķirtspēja 0,1 km/h.",

— tekstu slejas "Piezīmes" 57. ieraksta laukā aizstāj ar šādu:

"Masīvs: 1Hz. Teorētiskais aprēķinātais pārnesums, kas jānodrošina transportlīdzeklim H un L (attiecīgā gadījumā)",

— tekstu slejas "Piezīmes" 61. ieraksta laukā aizstāj ar šādu:

"Masīvs: 1 Hz (paraugu ņemšanas frekvence 20 Hz), 0,1A izšķirtspēja, ārēja mērīšanas ierīce, kas sinhronizēta ar šasijas dinamometru.",

— tabulas 67. ierakstu aizstāj ar šādu:

"67.	K_i reģeneratīvais koeficients piereizināmais/pieskaitāmais transportlīdzekļi H un L	—	Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 6. apakšpielikuma 1. papildinājums	*Transportlīdzekļiem bez periodiski reģenerējošās sistēmas šī vērtība ir 1.*"

— pievieno šādus jaunus ierakstus:

"69.	Degvielas zemākā siltumspēja	kWh/l	Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 6. apakšpielikuma 2. papildinājums	*Vērtība saskaņā ar A6. App2/1 tabulu Regulā (ES) 2017/1151.*
70.	Degvielas patēriņš transportlīdzekļa H un L *WLTP* testā	l/100km	Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 7. apakšpielikuma 6. punkts	*Nelīdzsvarots 1. tipa testa degvielas patēriņš*
71.	*REESS* nominālais spriegums	V	Saskaņā ar DIN EN 60050-482	*Zemsprieguma akumulatoram kā aprakstīts Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 6. apakšpielikuma 2. papildinājumā*
72.	*ATCT* saimes korekcijas koeficients	—	Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 6.a apakšpielikums	*ATCT saimes korekcijas koeficients (korekcija 14 °C)*
73.	*WLTP* testa ātruma un attāluma korekcija	—	Regula (ES) 2017/1151	*Vai ir veikta korekcija?* *0 = Nē | 1 = Jā*
74.	*WLTP* testa *RCB* korekcija	—	Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 6. apakšpielikuma 2. papildinājums	*Vai ir veikta korekcija?* *0 = Nē | 1 = Jā*
75.	*WLTP* testu skaits	1, 2 vai 3		*Norādīt, vai testu rezultāti ņemti nopirmā, otrā vai trešā veiktā WLTP testa.*
76.	*WLTP* CO_2 deklarētā vērtība transportlīdzeklim H un/vai L	g/km	Ražotāja deklarācija	*Deklarētā WLTP transportlīdzekļu H un L vērtība. Vērtība ietver visas korekcijas (attiecīgā gadījumā).*
77.	*WLTP* CO_2 vērtība koriģēta transportlīdzeklim H un/vai L	g/km	*$MCO_{2,C,5}$ vērtības no Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 4. papildinājuma*	*Kombinētās izmērītās CO_2 emisijas transportlīdzeklim H un L pēc visu piemērojamo korekciju veikšanas. Ja ir veikti 2 un 3 WLTP testi, iesniedz visus izmērītos rezultātus.*
78.	*WLTP* atkārtota testēšana	—	I pielikuma 2.2.b punkta b) apakšpunkts	*Norādīt, kuri testa nosacījumi, kas minēti I pielikuma 2.2.a punkta a) līdz d) apakšpunktā, tika atkārtoti testēti*"

c) 3.1.1.1. punktu groza šādi:

i) svītro a) apakšpunktu;

ii) punkta c) apakšpunkta iii) punktu aizstāj ar šādu:

"iii) ievaddati, kas norādīti 2.4. punktā";

iii) pievieno šādu daļu:

"Kopsavilkuma datni, kas minēta c) apakšpunktā, šifrē, lai nodrošinātu konfidencialitāti.";

d) punkta 3.1.1.2. punktu aizstāj ar šādu:

"3.1.1.2. Pilnīga korelācijas datne

Ja oriģinālais korelācijas izvaddatu ziņojums ir izdots saskaņā ar 3.1.1.1. punktu, tipa apstiprinātāja iestāde vai attiecīgā gadījumā izraudzītais tehniskais dienests Komisijas serverī, no kura tiek saņemta atbilde, augšupielādē 3.1.1.1. punkta c) apakšpunktā minēto kopsavilkuma datni (kopijas attiecīgajiem Komisijas dienestiem), ietverot pēc nejaušības principa ģenerētu veselu skaitli no 0 līdz 99, kopsavilkuma datnes jaucējkodu, kas nepārprotami savieno šo numuru ar sākotnējo rezultātu ziņojumu, ko elektroniski parakstījis Komisijas serveris.

Tipa apstiprinātāja iestāde vai attiecīgā gadījumā izraudzītais tehniskais dienests izveido pilnīgu korelācijas datni, kurā ietver 3.1.1.1. punktā minēto oriģinālo korelācijas izvaddatu ziņojumu un Komisijas servera atbildi. Datni kā testa ziņojumu glabā tipa apstiprinātāja iestāde saskaņā ar Direktīvas 2007/46/EK VIII pielikumu."

2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Regulas 1. panta 2. punkta c) un d) apakšpunktu piemēro no 2019. gada 1. februāra.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2018. gada 18. decembrī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētājs
Jean-Claude JUNCKER