KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2018/2043,

annettu 18 päivänä joulukuuta 2018,

täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/1153 muuttamisesta WLTP-testivaatimusten selkeyttämiseksi ja tyyppihyväksyntätietojen seurannan järjestämiseksi

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon päästönormien asettamisesta uusille henkilöautoille osana yhteisön kokonaisvaltaista lähestymistapaa kevyiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi 23 päivänä huhtikuuta 2009 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 ([1]) ja erityisesti sen 13 artiklan 7 kohdan ensimmäisen alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Jotta voitaisiin ottaa huomioon uuden eurooppalaisen ajosyklin, jäljempänä 'NEDC', ja uuden yhdenmukaistetun kevyiden hyötyajoneuvojen kansainvälisen testimenetelmän, jäljempänä 'WLTP', mukaisesti mitattujen hiilidioksidipäästöjen ero, otettiin komission täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2017/1153 ([2]) käyttöön menetelmä, jolla muodostetaan korrelaatio näin mitattujen hiilidioksidipäästöjen välille henkilöautojen osalta.

(2) Korrelaatiomenetelmällä on määrä saada tulokset, joilla varmistetaan, että asetuksessa (EY) N:o 443/2009 vahvistetut vähennysvaatimukset ovat vanhassa ja uudessa testausmenettelyssä tiukkuudeltaan vertailukelpoisia. Hyväksyntäviranomaisten ja tutkimuslaitosten olisi sen vuoksi yhdessä valmistajien kanssa pyrittävä varmistamaan, että tämän asetuksen soveltamiseksi suoritettavat WLTP- ja NEDC-testit tehdään noudattaen sellaisia testivaatimuksia, jotka ovat vertailukelpoisia ja johdonmukaisia suhteessa tämän asetuksen tavoitteeseen.

(3) Sen vuoksi on tarpeen selkeyttää tiettyjä näkökohtia WLTP-testivaatimuksissa, joita olisi sovellettava korrelaatioihin, jotka tehdään vuonna 2020 ensirekisteröityjen ajoneuvojen hiilidioksidipäästötietojen seurantaan tarvittavien WLTP- ja NEDC-pohjaisten tietojen saamiseksi. Näitä selvennyksiä olisi sovellettava rajoittamatta komission asetuksessa (EU) 2017/1151 ([3]) säädettyjen menettelyn ja vaatimusten soveltamista ja vaikuttamatta sillä perusteella myönnettyjen tyyppihyväksyntien voimassaoloon.

(4) Lisäksi on tarpeen määrittää valmistajien päästötyyppihyväksyntää varten ilmoittamien ja asetuksen (EU) 2017/1151 mukaisesti mitattujen hiilidioksidipäästöarvojen välinen ero vuonna 2020. Siksi olisi vaadittava, että valmistajat laskevat ja ilmoittavat komissiolle kaikkien kalenterivuonna 2020 rekisteröityjen uusien henkilöautojen WLTP-pohjaiset hiilidioksidipäästöarvot, joiden määrittämisessä käytetään interpolointimenetelmän syöttötietoina ajoneuvoista H ja L mitattuja arvoja.

(5) On kuitenkin pieni määrä interpolointiperheitä, joiden osalta on vuonna 2020 käytettävissä vain ajoneuvosta H mitatut arvot. Näiden perheiden määrää olisi seurattava tarkasti, ja komission olisi harkittava niiden jättämistä vuoden 2020 vertailutietojen laskennan ulkopuolelle, jos tällaisten perheiden määrä kasvaa huomattavasti vuoden 2018 tilanteeseen verrattuna.

(6) Päästötestauksen avoimuutta olisi parannettava, ja sen vuoksi komission saataville olisi asetettava WLTP-testien tiedot ja korrelaatiotulokset. Niiden avulla komissio pystyy nopeasti kartoittamaan mahdolliset menettelyjen täytäntöönpanoon liittyvät epäjohdonmukaisuudet ja puuttumaan niihin. Sen vuoksi olisi kustakin tehdystä WLTP-testistä täytettävä syöttötietomatriisi ja toimitettava se komissiolle kokonaisuudessaan osana korrelaatiovälineen tietojen vaihtoa. Luottamuksellisuuden varmistamiseksi tämä syöttötietotiedosto olisi salattava sen lähettämistä varten.

(7) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat ilmastonmuutoskomitean lausunnon mukaiset,

([1]) EUVL L 140, 5.6.2009, s. 1.

([2]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/1153, annettu 2 päivänä kesäkuuta 2017, menetelmän vahvistamisesta sääntömääräisen testausmenettelyn muuttumisen huomioon ottamiseksi tarvittavien korrelaatioparametrien määrittämiseksi ja asetuksen (EU) N:o 1014/2010 muuttamisesta (EUVL L 175, 7.7.2017, s. 679).

([3]) Komission asetus (EU) 2017/1151, annettu 1 päivänä kesäkuuta 2017, moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjen (Euro 5 ja Euro 6) osalta ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 715/2007 täydentämisestä, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY, komission asetuksen (EY) N:o 692/2008 ja komission asetuksen (EU) N:o 1230/2012 muuttamisesta ja asetuksen (EY) N:o 692/2008 kumoamisesta (EUVL L 175, 7.7.2017, s. 1).

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/1153 seuraavasti:

1) Lisätään 7 a artikla seuraavasti:

"7 a artikla

WLTP-pohjaisten mittaustulosten ilmoittaminen

1. Valmistajien on laskettava kunkin uuden vuonna 2020 rekisteröidyn henkilöauton yhdistetyt hiilidioksidipäästöarvot asetuksen (EU) 2017/1151 liitteen XXI alaliitteessä 7 olevan 3.2.3.2.4 kohdan toisessa alakohdassa esitetyn kaavan mukaisesti siten, että kaavan tekijät $M_{CO2\text{-}H}$ ja $M_{CO2\text{-}L}$ korvataan asianomaisen interpolointiperheen osalta arvoilla $M_{CO2,c,5}$, jotka saadaan asetuksen (EU) 2017/1151 liitteen I lisäyksessä 4 esitetyn mallin mukaisen EY-tyyppihyväksyntätodistuksen kohdista 2.5.1.1.3 (ajoneuvo H) ja 2.5.1.2.3 (ajoneuvo L).

Jos yksittäisen ajoneuvon yhdistetyt hiilidioksidipäästöt määritetään pelkästään ajoneuvon H perusteella, valmistajien on toimitettava EY-tyyppihyväksyntätodistuksen kohdasta 2.5.1.1.3 (ajoneuvo H) otettu arvo $M_{CO2,c,5}$.

Valmistajien on toimitettava kyseiset hiilidioksidipäästöarvot ja laskennassa käytetyt arvot $M_{CO2,c,5}$ komissiolle viimeistään kolmen kuukauden kuluttua siitä, kun ne ovat vastaanottaneet komission ilmoituksen vuoden 2020 alustavista tiedoista, lataamalla tiedot Euroopan ympäristökeskuksen BDR-rekisterissä olevalle valmistajan tilille.

2. Jos 1 kohdassa tarkoitettuja tietoja ei toimiteta asetetussa määräajassa, komissio käyttää EY-tyyppihyväksyntätodistuksen kohtaan 2.5.1.2.3 kirjattua arvoa yhdistettyjen hiilidioksidipäästöjen arvona 1 kohdan soveltamiseksi kaikkiin sen interpolointiperheen ensirekisteröityihin ajoneuvoihin, jolle tyyppihyväksyntätodistus on myönnetty, ja tapauksen mukaan kohtaan 2.5.1.1.3 kirjattua arvoa niiden perheiden osalta, joista on käytettävissä vain ajoneuvolle H tehdyt mittaukset.

3. Komissio seuraa niiden interpolointiperheiden valmistajakohtaisen määrän kehittymistä, joiden hiilidioksidipäästöt määritetään pelkästään ajoneuvon H perusteella, ja siinä tapauksessa, että tällaisten perheiden määrä on kasvanut verrattuna vuoden 2018 tilanteeseen, arvioi tämän kasvun vaikutusta 1 kohdassa tarkoitettuun laskelmaan ja jättää tarvittaessa nämä perheet laskelman ulkopuolelle."

2) Muutetaan liite I seuraavasti:

a) Lisätään 2.2 a ja 2.2 b kohta seuraavasti:

"2.2 a. WLTP-testausvaatimukset

Jotta WLTP-testiä voidaan pitää pätevänä 2.2 kohdan mukaisesti ja voidaan määrittää 2.4 kohdan mukaiset syöttötiedot, sovelletaan asetuksen (EU) 2017/1151 liitteessä XXI vahvistettuja testausvaatimuksia seuraavin täsmennyksin:

a) WLTP-testeissä saadut hiilidioksidipäästöjen massaa koskevat tulokset on korjattava asetuksen (EU) 2017/1151 liitteen XXI alaliitteen 6 lisäyksen 2 mukaisesti kaikkien tällaisten testien osalta sen estämättä, mitä mainitun lisäyksen 3.4.4 kohdan a alakohdassa säädetään.

b) Jos testiajoneuvoon on asennettu teknologiaa, joka vaikuttaa sen hiilidioksidipäästöihin, kuten esimerkiksi 2.4 kohdassa esitetyn syöttötietomatriisin kohdissa 42–50 tarkoitettua teknologiaa, ja jonka on tarkoitus olla käytössä testin aikana, teknologiaa on käytettävä ajoneuvon testauksen aikana riippumatta käytetystä testausmenettelystä (NEDC tai WLTP), sanotun kuitenkaan rajoittamatta asetuksen (EU) 2017/1151 vaatimusten soveltamista.

c) Jos testiajoneuvo on varustettu automaattivaihteistolla, on sovelletusta testausmenettelystä riippumatta käytettävä samaa kuljettajan valittavissa olevaa toimintatilaa. Kun WLTP-testeissä käytetään asetuksen (EU) 2017/1151 liitteen XXI alaliitteen 8 lisäyksessä 6 olevan 1.2 kohdan c alakohdan mukaista parasta ja huonointa ajotilaa, on korrelaatiovälineen syöttötietoina ja mahdollisessa fysikaalisessa NEDC-testissä käytettävä huonointa ajotilaa.

d) Jos testiajoneuvo on varustettu käsivalintaisella vaihteistolla, on tekijä $n_{min_drive_set}$ määriteltävä asetuksen (EU) 2017/1151 liitteen XXI alaliitteessä 2 olevan 2 kohdan k alakohdan 3 alakohdassa esitetyllä kaavalla.

Valmistaja voi hyväksyntäviranomaisen tai tapauksen mukaan tutkimuslaitoksen suostumuksella laskea vaihteenvaihtokohdat eri tavalla, kunhan se on ajoneuvon ajettavuuden kannalta perusteltua ja asetuksen (EU) 2017/1151 liitteen XXI alaliitteessä 2 olevan 3.4 kohdan mukaisesti sovelletun toisen turvamarginaalin arvo on enintään 20 prosenttia.

Edellä a–d alakohdassa tarkoitettuja vaatimuksia sovelletaan tämän asetuksen mukaisesti määritettävään korrelaatioon, eivätkä ne vaikuta asetuksen (EU) 2017/1151 säännösten soveltamiseen tai mainitun asetuksen mukaisesti myönnettyihin tyyppihyväksyntiin.

2.2 b. WLTP-testivaatimusten sovellettavuus

Edellä 2.2 a kohdan a–d alakohdassa tarkoitettuja täsmennyksiä sovelletaan seuraavasti:

a) Niitä sovelletaan uusien ajoneuvotyyppien osalta tämän asetuksen voimaantulosta.

b) Olemassa olevien ajoneuvotyyppien osalta valmistajien on niiden ajoneuvotyyppien tapauksessa, joiden piiriin kuuluu vuonna 2020 markkinoille saatettuja ajoneuvoja, toimitettava hyväksyntäviranomaiselle näyttöä, jonka perusteella hyväksyntäviranomainen vahvistaa, ovatko 2.2 a kohdan a–d alakohdassa tarkoitetut testivaatimukset täyttyneet WLTP-pohjaisissa hyväksyntätesteissä.

Vahvistuksessa on ilmoitettava interpolointiperheen tunnus ja annettava vahvistus kunkin a–d alakohdassa tarkoitetun testausvaatimuksen osalta. Hyväksyntäviranomaisen on annettava vahvistus valmistajalle ja varmistettava, että se tallennetaan ja voidaan asettaa pyynnöstä komission saataville viipymättä.

Ellei hyväksyntäviranomainen voi vahvistaa, että yhtä tai useampaa edellä tarkoitetuista testivaatimuksista on noudatettu, valmistajan on varmistettava, että hyväksyntäviranomaisen tai tapauksen mukaan tutkimuslaitoksen valvonnassa tehdään asetuksen (EU) 2017/1151 liitteen XXI alaliitteen 6 mukainen testisarja, jossa asianomaiseen interpolointiperheeseen sovelletaan 2.2 a kohdan a–d alakohdassa vahvistettuja testivaatimuksia, mukaan luettuna uusi tämän asetuksen mukaisesti tehty korrelointi.

Jos vain 2.2 a kohdan a alakohdassa tarkoitettu testivaatimus ei täyty, valmistaja voi korjata kyseisen syöttötietomatriisiin kirjatun arvon ilman uutta WLTP-testiä.

Hyväksyntäviranomaisen tai tapauksen mukaan tutkimuslaitoksen on kirjattava uuden testauksen tai korjauksen ja liitteessä I olevan 5 kohdan mukaisen korrelaation tulokset, ja uusiin testeihin perustuva täydellinen korrelaatiotiedosto on toimitettava komissiolle 3.1.1.2 kohdan mukaisesti viimeistään 30 päivänä huhtikuuta 2021."

b) Muutetaan 2.4 kohta seuraavasti:

i) Lisätään ensimmäiseen kappaleeseen virke seuraavasti:

"Syöttötietomatriisi on täytettävä kustakin tehdystä WLTP-testistä."

ii) Muutetaan taulukko 1 seuraavasti:

— Korvataan kohdan 56 sarakkeen "Huomautukset" teksti seuraavasti:

"Taulukointi: OBD-järjestelmän ja alustadynamometrin antamat tiedot, OBD-järjestelmä 1 Hz ja alustadynamometri 10 Hz, resoluutio 0,1 km/h"

— Korvataan kohdan 57 sarakkeen "Huomautukset" teksti seuraavasti:

"Taulukointi: 1 Hz. Toimitetaan teoreettinen laskettu vaihteenvaihto ajoneuvoille H ja L (tapauksen mukaan)."

— Korvataan kohdan 61 sarakkeen "Huomautukset" teksti seuraavasti:

"Taulukointi: 1 Hz (laitteen näytteenottotaajuus 20 Hz), resoluutio 0,1 A, alustadynamometrin kanssa synkronoitu ulkoinen mittalaite)"

— Korvataan kohta 67 seuraavasti:

"67	Ki-regeneraatiokerroin, kertova/summaava, ajoneuvot H ja L	—	Asetuksen (EU) 2017/1151 liitteen XXI alaliitteen 6 lisäys 1	*Jos ajoneuvossa ei ole jaksoittaisesti regeneroituvaa järjestelmää, arvo on 1.*"

— Lisätään seuraavat kohdat:

”69	Polttoaineen lämpöarvo	kWh/l	Asetuksen (EU) 2017/1151 liitteen XXI alaliitteen 6 lisäys 2	*Asetuksen (EU) 2017/1151 taulukon A6.App2/1 mukainen arvo*
70	Polttoaineenkulutus ajoneuvojen H ja L WLTP-testissä	l/100 km	Asetuksen (EU) 2017/1151 liitteen XXI alaliitteessä 7 oleva 6 kohta	*Tyyppi 1 -testin tasapainottamaton polttoaineenkulutus*
71	REESS-järjestelmän nimellisjännite	V	Standardin DIN EN 60050–482 mukaisesti	*Asetuksen (EU) 2017/1151 liitteen XXI alaliitteen 6 lisäyksessä 2 määritellyn pienjänniteakun osalta*
72	ATCT-perheen korjauskerroin	—	Asetuksen (EU) 2017/1151] liitteen XXI alaliite 6 a	*ATCT-perheen korjauskerroin (14 °C:n korjaus)*
73	WLTP-testin nopeus- ja ajomatkakorjaus	—	Asetus (EU) 2017/1151	*Korjaus tehty?* *0 = ei | 1 = kyllä*
74	WLTP-testin RCB-korjaus	—	Asetuksen (EU) 2017/1151 liitteen XXI alaliitteen 6 lisäys 2	*Korjaus tehty?* *0 = ei | 1 = kyllä*
75	WLTP-testien lukumäärä	1, 2 tai 3		*Ilmoitetaan, onko testitiedot otettu ensimmäisestä, toisesta vai kolmannesta WLTP-testistä*
76	Ajoneuvon H ja/tai L WLTP-pohjainen ilmoitettu CO_2-arvo	g/km	Valmistajan ilmoitus	*Ajoneuvojen H ja L WLTP-pohjainen ilmoitettu arvo. Arvon on sisällettävä kaikki korjaukset (tapauksen mukaan)*
77	Ajoneuvon H ja/tai L WLTP-pohjainen mitattu ja korjattu CO_2-arvo	g/km	*Arvot $M_{CO2,c,5}$ asetuksen (EU) 2017/1151 liitteen I lisäyksestä 4*	*Ajoneuvojen H ja L yhdistetyt mitatut CO_2-päästöt kaikkien korjausten jälkeen. Jos WLTP-testejä on tehty 2 tai 3, ilmoitetaan kaikki mitatut tulokset.*
78	Uusittu WLTP-testi	—	Liitteessä I olevan 2.2 b kohdan b alakohta	*Ilmoitetaan uusintatestissä testatut liitteessä I olevan 2.2 a kohdan a–d alakohdassa tarkoitetut testivaatimukset*”

c) Muutetaan 3.1.1.1 kohta seuraavasti:

i) Poistetaan a alakohta.

ii) Korvataan c alakohdan iii alakohta seuraavasti:

”iii) 2.4 kohdassa täsmennetyt syöttötiedot”.

iii) Lisätään alakohta seuraavasti:

”Edellä c alakohdassa tarkoitettu yhteenvetotiedosto on luottamuksellisuuden varmistamiseksi salattava.”

d) Korvataan 3.1.1.2 kohta seuraavasti:

”3.1.1.2. Täydellinen korrelaatiotiedosto

Kun on 3.1.1.1 kohdan mukaisesti laadittu alkuperäinen korrelaatiotulosraportti, tyyppihyväksyntäviranomaisen tai, tapauksen mukaan, nimetyn tutkimuslaitoksen on ladattava 3.1.1.1 kohdan c alakohdassa tarkoitettu tiivistelmätiedosto komission palvelimelle, joka lähettää lähettäjälle (ja kopiona asianomaisille komission yksiköille) vastauksen, joka on varustettu satunnaisesti luodulla kokonaisluvulla väliltä 0–99 ja hash-tunnisteella, joka yhdistää kyseisen luvun yksiselitteisesti komission palvelimen digitaalisesti allekirjoittamaan alkuperäiseen tulosraporttiin.

Tyyppihyväksyntäviranomaisen tai, tapauksen mukaan, nimetyn tutkimuslaitoksen on sitten luotava täydellinen korrelaatiotiedosto, joka sisältää 3.1.1.1 kohdassa tarkoitetun alkuperäisen korrelaatiotulosraportin ja komission palvelimen lähettämän vastauksen. Tyyppihyväksyntäviranomaisen on säilytettävä tämä tiedosto direktiivin 2007/46/EY liitteen VIII mukaisena testausselosteena.”

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Edellä olevan 1 artiklan 2 kohdan c ja d alakohtaa sovelletaan 1 päivästä helmikuuta 2019.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 18 päivänä joulukuuta 2018.

Komission puolesta

Puheenjohtaja

Jean-Claude JUNCKER