ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2018/2043 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 18ης Δεκεμβρίου 2018

για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/1153 ώστε να αποσαφηνιστούν οι συνθήκες δοκιμών WLTP και να εξασφαλιστεί η παρακολούθηση των δεδομένων έγκρισης τύπου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές από τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα, στο πλαίσιο της ολοκληρωμένης προσέγγισης της Κοινότητας για τη μείωση των εκπομπών CO_2 από ελαφρά οχήματα ([1]), και ιδίως το άρθρο 13 παράγραφος 7 πρώτο εδάφιο,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Προκειμένου να ληφθεί υπόψη η διαφορά του επιπέδου των εκπομπών CO_2 που προσδιορίζονται βάσει του νέου ευρωπαϊκού κύκλου δοκιμών (NEDC) και εκείνων που προσδιορίζονται στο πλαίσιο της νέας παγκόσμιας εναρμονισμένης διαδικασίας δοκιμών ελαφρών οχημάτων (WLTP), έχει τεθεί σε εφαρμογή με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2017/1153 της Επιτροπής ([2]) μια μεθοδολογία συσχέτισης των τιμών εκπομπών CO_2 όσον αφορά τα επιβατικά αυτοκίνητα.

(2) Η μεθοδολογία συσχέτισης αποσκοπεί στην επίτευξη αποτελεσμάτων που εξασφαλίζουν ότι οι απαιτήσεις μείωσης που καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 443/2009 είναι ανάλογης αυστηρότητας βάσει τόσο της παλαιάς όσο και της νέας διαδικασίας δοκιμών. Οι αρχές έγκρισης και οι τεχνικές υπηρεσίες θα πρέπει, συνεπώς, από κοινού με τους κατασκευαστές, να μεριμνούν ώστε να εξασφαλίζεται ότι οι δοκιμές WLTP και NEDC που πραγματοποιούνται για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού εκτελούνται υπό συνθήκες δοκιμών που είναι συγκρίσιμες και σύμφωνες με τον στόχο του παρόντος κανονισμού.

(3) Για τον σκοπό αυτό, είναι απαραίτητη η αποσαφήνιση ορισμένων πτυχών των συνθηκών δοκιμών WLTP που θα πρέπει να ισχύουν για τις συσχετίσεις που πραγματοποιούνται με σκοπό την παρακολούθηση των δεδομένων που αφορούν τις εκπομπές CO_2 των NEDC και WLTP για οχήματα που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά το 2020. Οι αποσαφηνίσεις αυτές θα πρέπει να εφαρμόζονται χωρίς να θίγεται η διαδικασία και οι απαιτήσεις που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής ([3]) και χωρίς να επηρεάζεται η εγκυρότητα των εγκρίσεων τύπου που έχουν ήδη χορηγηθεί σε αυτή τη βάση.

(4) Είναι επίσης αναγκαίο να προσδιοριστεί η διαφορά για το 2020 μεταξύ των τιμών εκπομπών CO_2 που δηλώνονται από τους κατασκευαστές για τους σκοπούς της έγκρισης τύπου όσον αφορά τις εκπομπές και αυτών που μετρώνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/1151. Επομένως, οι κατασκευαστές θα πρέπει να είναι υποχρεωμένοι να υπολογίζουν και να κοινοποιούν στην Επιτροπή τις τιμές εκπομπών CO_2 WLTP για όλα τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα που ταξινομήθηκαν το ημερολογιακό έτος 2020, χρησιμοποιώντας τις τιμές μέτρησης για όχημα κατηγορίας H και L ως δεδομένα εισόδου για τη μέθοδο παρεμβολής.

(5) Για περιορισμένο αριθμό οικογενειών παρεμβολής, μόνο οι τιμές μέτρησης οχήματος κατηγορίας H θα είναι διαθέσιμες το 2020. Ο αριθμός αυτών των οικογενειών θα πρέπει να παρακολουθείται στενά και η Επιτροπή θα πρέπει να εξετάσει το ενδεχόμενο αποκλεισμού των εν λόγω οικογενειών από τον υπολογισμό των δεδομένων αναφοράς για το 2020, σε περίπτωση σημαντικής αύξησης του αριθμού αυτών των οικογενειών σε σύγκριση με την κατάσταση του 2018.

(6) Η διαφάνεια κατά τις δοκιμές εκπομπών θα πρέπει να βελτιωθεί, και τα δεδομένα σχετικά με τις δοκιμές WLTP καθώς και σχετικά με τα αποτελέσματα συσχέτισης θα πρέπει, ως εκ τούτου, να τεθούν στη διάθεση της Επιτροπής. Αυτό θα επιτρέψει στην Επιτροπή να εντοπίσει γρήγορα και να αντιμετωπίσει ζητήματα που προκύπτουν και πιθανές ασυνέπειες όσον αφορά την εφαρμογή των διαδικασιών. Για τον λόγο αυτό, ο πίνακας δεδομένων εισόδου πρέπει να συμπληρώνεται για κάθε δοκιμή WLTP που εκτελείται και να διαβιβάζεται στην Επιτροπή στο σύνολό του ως μέρος της ανταλλαγής δεδομένων μέσω του εργαλείου συσχέτισης. Προκειμένου να διασφαλίζεται ο εμπιστευτικός χαρακτήρας, το αρχείο δεδομένων εισόδου, ενόψει της διαβίβασης, πρέπει να είναι κρυπτογραφημένο.

(7) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής για την αλλαγή του κλίματος,

([1]) ΕΕ L 140 της 5.6.2009, σ. 1.

([2]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2017/1153 της Επιτροπής, της 2ας Ιουνίου 2017, για την ανάπτυξη μεθοδολογίας προσδιορισμού των παραμέτρων συσχέτισης που απαιτούνται για να αποτυπωθεί η αλλαγή στην κανονιστική διαδικασία δοκιμών και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1014/2010 (ΕΕ L 175 της 7.7.2017, σ. 679).

([3]) Κανονισμός (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής, της 1ης Ιουνίου 2017, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκινήτων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 της Επιτροπής και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής (ΕΕ L 175 της 7.7.2017, σ. 1).

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2017/1153 τροποποιείται ως εξής:

(1) Προστίθεται το ακόλουθο άρθρο 7α:

«*Άρθρο 7α*

Κοινοποίηση των αποτελεσμάτων μέτρησης WLTP

1. Οι κατασκευαστές υπολογίζουν την τιμή CO_2 συνδυασμένου κύκλου για κάθε καινούργιο επιβατικό αυτοκίνητο ταξινομηθέν το 2020 σύμφωνα με τον τύπο που καθορίζεται στο παράρτημα XXI υποπαράρτημα 7 σημείο 3.2.3.2.4 δεύτερο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151, όταν οι όροι M_{CO2-H} και M_{CO2-L}, για την οικεία οικογένεια παρεμβολής αντικαθίστανται από τις τιμές $M_{CO2,C,5}$, που λαμβάνονται από τις εγγραφές 2.5.1.1.3 (όχημα κατηγορίας H) και 2.5.1.2.3. (όχημα κατηγορίας L) του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΚ σύμφωνα με το υπόδειγμα που παρατίθεται στο παράρτημα I προσάρτημα 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151.

Όταν οι εκπομπές CO_2 σε συνδυασμένο κύκλο του μεμονωμένου οχήματος προσδιορίζονται με αναφορά μόνο σε όχημα κατηγορίας H, οι κατασκευαστές παρέχουν την τιμή $M_{CO2,C,5}$, που λαμβάνεται από την εγγραφή 2.5.1.1.3 (όχημα H) του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΚ.

Οι κατασκευαστές υποβάλλουν στην Επιτροπή τις εν λόγω τιμές εκπομπών CO_2 μαζί με τις τιμές $M_{CO2,C,5}$ που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό, το αργότερο τρεις μήνες μετά την παραλαβή από την Επιτροπή της κοινοποίησης των προσωρινών δεδομένων για το 2020 με τηλεφόρτωση των δεδομένων αυτών στον λογαριασμό του κατασκευαστή στο κεντρικό αποθετήριο δεδομένων του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Περιβάλλοντος.

2. Αν τα δεδομένα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 δεν υποβληθούν εντός της ταχθείσας προθεσμίας, η Επιτροπή λαμβάνει την τιμή που αναφέρεται στην εγγραφή 2.5.1.2.3 του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΚ και εξετάζει την τιμή των εκπομπών CO_2 σε συνδυασμένο κύκλο για τους σκοπούς της παραγράφου 1 για όλα τα καινούργια ταξινομημένα οχήματα της οικογένειας παρεμβολής για την οποία εκδόθηκε το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, και, κατά περίπτωση, την τιμή που αναφέρεται στην εγγραφή 2.5.1.1.3 για τις οικογένειες εκείνες για τις οποίες διατίθενται μόνο μετρήσεις για όχημα κατηγορίας H.

3. Η Επιτροπή παρακολουθεί τον αριθμό των οικογενειών παρεμβολής για τις οποίες οι εκπομπές CO_2 προσδιορίζονται με αναφορά μόνο σε όχημα κατηγορίας H για κάθε κατασκευαστή και, σε περίπτωση αύξησης του αριθμού των οικογενειών αυτών σε σύγκριση με την κατάσταση το 2018, αξιολογεί τον αντίκτυπο της αύξησης αυτής στον υπολογισμό που αναφέρεται στην παράγραφο 1 και, όπου κρίνεται σκόπιμο, αποκλείει τις εν λόγω οικογένειες από τον υπολογισμό αυτόν.»

(2) Το παράρτημα I τροποποιείται ως εξής:

α) Εισάγονται τα ακόλουθα σημεία 2.2α και 2.2β:

«2.2α. Συνθήκες δοκιμής WLTP

Προκειμένου οι συνθήκες δοκιμών WLTP να θεωρούνται σημαντικές σύμφωνα με το σημείο 2.2 και για τον σκοπό του προσδιορισμού των δεδομένων εισόδου όπως αναφέρεται στο σημείο 2.4, εφαρμόζονται οι συνθήκες δοκιμών που αναφέρονται στο παράρτημα XXI του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151, με τις ακόλουθες διευκρινίσεις:

α) Η διόρθωση των αποτελεσμάτων των δοκιμών WLTP για τη μάζα εκπομπών CO_2 σύμφωνα με το παράρτημα XXI υποπαράρτημα 6 προσάρτημα 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 εφαρμόζεται σε όλα αυτά τα αποτελέσματα δοκιμών με την επιφύλαξη των διατάξεων του σημείου 3.4.4. στοιχείο α) του παρόντος προσαρτήματος·

β) Αν το όχημα δοκιμής είναι εφοδιασμένο με τεχνολογίες που επηρεάζουν τις επιδόσεις CO_2, που περιλαμβάνουν αλλά δεν περιορίζονται σε εκείνες που αναφέρονται στις εγγραφές 42 έως 50 του πίνακα δεδομένων εισόδου που παρατίθεται στο σημείο 2.4, και οι οποίες προορίζονται να λειτουργούν κατά τη διάρκεια της δοκιμής, οι εν λόγω τεχνολογίες πρέπει, με την επιφύλαξη των απαιτήσεων του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151, να είναι σε λειτουργία κατά τη διάρκεια της δοκιμής του οχήματος, ανεξάρτητα από τη διαδικασία δοκιμής, δηλαδή τη διαδικασία NEDC ή WLTP·

γ) Αν το όχημα δοκιμής είναι εφοδιασμένο με αυτόματο κιβώτιο, χρησιμοποιείται ο ίδιος τρόπος λειτουργίας επιλέξιμος από τον οδηγό, ανεξάρτητα από την εφαρμοζόμενη διαδικασία δοκιμής. Στην περίπτωση που χρησιμοποιηθούν τρόποι λειτουργίας που εξασφαλίζουν την ευνοϊκότερη και τη δυσμενέστερη περίπτωση για τις δοκιμές WLTP σύμφωνα με το παράρτημα XXI υποπαράρτημα 8 προσάρτημα 6 σημείο 1.2 στοιχείο γ) του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151, ο δυσμενέστερος τρόπος χρησιμοποιείται ως δεδομένο εισόδου στο εργαλείο συσχέτισης, καθώς και για οποιαδήποτε πραγματική δοκιμή NEDC·

δ) Αν το όχημα δοκιμής είναι εφοδιασμένο με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων, το $n_{min_drive_set}$ ορίζεται με τον τύπο που παρατίθεται στο παράρτημα XXI υποπαράρτημα 2 παράγραφος 2 σημείο 3 ι) του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151.

Ο κατασκευαστής μπορεί να υπολογίσει τα σημεία αλλαγής ταχύτητας (σχέσης μετάδοσης) με διαφορετικό τρόπο με την έγκριση της αρχής έγκρισης ή, κατά περίπτωση, της τεχνικής υπηρεσίας, υπό την προϋπόθεση ότι αυτό δικαιολογείται από την οδηγησιμότητα του οχήματος, και ότι το πρόσθετο περιθώριο ασφάλειας ισχύος που εφαρμόζεται σύμφωνα με το παράρτημα XXI υποπαράρτημα 2 σημείο 3.4 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 δεν υπερβαίνει το 20 %.

Οι συνθήκες που αναφέρονται στα σημεία α) έως δ) εφαρμόζονται για τους σκοπούς της συσχέτισης που διενεργείται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό με την επιφύλαξη των διατάξεων που καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2017/1151, καθώς και των εγκρίσεων τύπου που χορηγούνται βάσει του εν λόγω κανονισμού.

2.2β. Εφαρμογή των συνθηκών δοκιμής WLTP

Οι διευκρινίσεις που αναφέρονται στο σημείο 2.2α στοιχεία α) έως δ) εφαρμόζονται σύμφωνα με το ακόλουθο κείμενο:

α) Για νέους τύπους οχημάτων, από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού·

β) Για τους υφιστάμενους τύπους οχημάτων, οι κατασκευαστές, όσον αφορά τους τύπους οχημάτων που καλύπτουν τα οχήματα που διατίθενται στην αγορά το 2020, παρέχουν στην αρχή έγκρισης αποδεικτικά στοιχεία βάσει των οποίων η αρχή έγκρισης βεβαιώνει εάν οι συνθήκες δοκιμών που αναφέρονται στα στοιχεία α) έως δ) του σημείου 2.2α τηρήθηκαν στις δοκιμές έγκρισης τύπου WLTP.

Στη βεβαίωση αυτή αναγράφεται ο αναγνωριστικός αριθμός της οικογένειας παρεμβολής και η επιβεβαίωση όσον αφορά καθεμία από τις συνθήκες δοκιμής που αναφέρονται στα στοιχεία α) έως δ). Η αρχή έγκρισης εκδίδει τη βεβαίωση στον κατασκευαστή και εξασφαλίζει την καταχώριση της βεβαίωσης και τη διαθεσιμότητά της χωρίς καθυστέρηση κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής.

Αν η αρχή έγκρισης δεν είναι σε θέση να βεβαιώσει ότι έχουν τηρηθεί μία ή περισσότερες από τις συνθήκες δοκιμών που αναφέρονται, ο κατασκευαστής διασφαλίζει ότι η νέα δοκιμή WLTP, ή, κατά περίπτωση, η σειρά δοκιμών, σύμφωνα με το παράρτημα XXI υποπαράρτημα 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 εκτελείται υπό την επίβλεψη της αρχής έγκρισης ή, κατά περίπτωση, τεχνικής υπηρεσίας, εφαρμόζοντας τις συνθήκες δοκιμών που καθορίζονται στο σημείο 2.2α στοιχεία α) έως δ) για την οικεία οικογένεια παρεμβολής, συμπεριλαμβανομένης μιας νέας συσχέτισης σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

Στην περίπτωση κατά την οποία δεν πληρούνται μόνον οι συνθήκες δοκιμών που αναφέρονται στο σημείο 2.2α στοιχείο α), ο κατασκευαστής μπορεί να διορθώσει την αξία αυτή στον πίνακα δεδομένων εισόδου χωρίς να απαιτείται νέα δοκιμή WLTP.

Η αρμόδια για την έγκριση αρχή ή, κατά περίπτωση, η οριισθείσα τεχνική υπηρεσία καταγράφει τα αποτελέσματα της νέας δοκιμής ή της διόρθωσης, και τα δεδομένα της συσχέτισης σύμφωνα με το σημείο 5 του παραρτήματος I και το πλήρες αρχείο συσχέτισης με βάση τα δεδομένα εισόδου της νέας δοκιμής διαβιβάζονται στην Επιτροπή σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.1.2 το αργότερο έως τις 30 Απριλίου 2021.»

β) το σημείο 2.4 τροποποιείται ως εξής:

i) στην πρώτη παράγραφο προστίθεται η ακόλουθη πρόταση:

«Ο πίνακας δεδομένων εισόδου συμπληρώνεται για κάθε δοκιμή WLTP που εκτελέστηκε.»

ii) Ο πίνακας 1 τροποποιείται ως εξής:

— στην εγγραφή 56, το κείμενο στη στήλη «Παρατηρήσεις» αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Πίνακας: Δεδομένα OBD και δυναμομετρικής εξέδρας, 1 Hz για OBD και 10 Hz για δυναμομετρική εξέδρα, ανάλυση 0,1 km/h»

— στην εγγραφή 57, το κείμενο στη στήλη «Παρατηρήσεις» αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Πίνακας: 1 Hz. Θεωρητικά υπολογιζόμενη αλλαγή ταχυτήτων (σχέσης μετάδοσης) για όχημα κατηγορίας H και L (κατά περίπτωση)»

— στην εγγραφή 61, το κείμενο στη στήλη «Παρατηρήσεις» αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Πίνακας: 1 Hz (συχνότητα δειγματοληψίας του μέσου 20 Hz), ανάλυση 0,1A, εξωτερική συσκευή μέτρησης συγχρονισμένη με τη δυναμομετρική εξέδρα»

— Η εγγραφή 67 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«67	Συντελεστής αναγέννησης K_i Πολλαπλασιαστικός/ προσθετικός για όχημα κατηγορίας H και L	—	Προσάρτημα 1 του υποπαραρτήματος 6 του παραρτήματος XXI του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151	*Για τα οχήματα χωρίς σύστημα περιοδικής αναγέννησης, η τιμή αυτή είναι ίση με 1.*»

— οι ακόλουθες νέες εγγραφές προστίθενται:

«69	Θερμογόνος δύναμη καυσίμου	kWh/l	Παράρτημα XXI υποπαράρτημα 6 προσάρτημα 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151	*Αξία σύμφωνα με τον πίνακα A6.App2/1 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151*
70	Κατανάλωση καυσίμου της δοκιμής WLTP για όχημα κατηγορίας H και L	l/100km	Παράρτημα XXI υποπαράρτημα 7 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151	*Μη εξισορροπημένη κατανάλωση καυσίμου της δοκιμής τύπου 1*
71	Ονομαστική τάση του REESS	V	Σύμφωνα με το πρότυπο DIN EN 60050-482	*Για ρεύμα χαμηλής τάσης του συσσωρευτή όπως περιγράφεται στο παράρτημα XXI υποπαράρτημα 6 προσάρτημα 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151*
72	Συντελεστής διόρθωσης οικογένειας ATCT	—	Παράρτημα XXI υποπαράρτημα 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151	*Συντελεστής διόρθωσης οικογένειας ATCT (14 °C διόρθωση)*
73	Διόρθωση της ταχύτητας και της απόστασης της δοκιμής WLTP	—	Κανονισμός (ΕΕ) 2017/1151	*Πραγματοποιήθηκε διόρθωση;* *0 = Όχι | 1 = Ναι*
74	Διόρθωση RCB της δοκιμής WLTP	—	Παράρτημα XXI υποπαράρτημα 6 προσάρτημα 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151	*Πραγματοποιήθηκε διόρθωση;* *0 = Όχι | 1 = Ναι*
75	Αριθμός των δοκιμών WLTP	1, 2 ή 3		*Να διευκρινιστεί αν τα δεδομένα δοκιμής λαμβάνονται από την πρώτη, τη δεύτερη ή την τρίτη δοκιμή WLTP*
76	Δηλωμένη μέτρηση CO_2 WLTP για όχημα κατηγορίας H και/ή L	g/km	Δήλωση κατασκευαστή	*Η δηλούμενη τιμή για την τιμή οχήματος WLTP κατηγορίας H και L. περιλαμβάνει όλες τις διορθώσεις (κατά περίπτωση)*
77	Διορθωμένη μέτρηση CO_2 WLTP για όχημα κατηγορίας H και/ή L	g/km	*Τιμές $MCO_{2,C,5}$ από το παράρτημα I προσάρτημα 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151*	*Μετρούμενη τιμή εκπομπών CO_2 σε συνδυασμένο κύκλο για όχημα κατηγορίας H και L ύστερα από όλες τις εφαρμοστέες διορθώσεις. Στην περίπτωση των δοκιμών WLTP 2 και 3 παρέχονται όλα τα αποτελέσματα των μετρήσεων.*
78	Νέα δοκιμή WLTP	—	Το σημείο 2.2 στοιχείο β) του παραρτήματος I	*Αναφέρετε ποιες συνθήκες δοκιμής, όπως προβλέπεται στο σημείο 2.2α στοιχείο α) έως δ) του παραρτήματος I, έχουν υποβληθεί σε νέα δοκιμή»*

γ) το σημείο 3.1.1.1 τροποποιείται ως εξής:

i) διαγράφεται το στοιχείο α)·

ii) στο στοιχείο γ), το σημείο iii) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«iii) τα δεδομένα εισόδου, όπως ορίζονται στο σημείο 2.4»·

iii) προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:

«Η περίληψη του αρχείου που αναφέρεται στο στοιχείο γ) πρέπει να είναι κρυπτογραφημένη ώστε να εξασφαλίζεται το απόρρητο.»

δ) το σημείο 3.1.1.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3.1.1.2. Πλήρες αρχείο συσχέτισης

Όταν η πρωτότυπη έκθεση σχετικά με τα δεδομένα εξόδου του εργαλείου συσχέτισης έχει εκδοθεί σύμφωνα με το σημείο 3.1.1.1, η αρχή έγκρισης τύπου ή, κατά περίπτωση, η οριισθείσα τεχνική υπηρεσία αναφορτώνει το συνοπτικό αρχείο που αναφέρεται στο σημείο 3.1.1.1 στοιχείο γ) σε εξυπηρετητή της Επιτροπής από τον οποίο η απάντηση επιστρέφεται στον αποστολέα (με τις σχετικές υπηρεσίες της Επιτροπής σε κοινοποίηση)· η απάντηση περιλαμβάνει τυχαία παραγόμενο ακέραιο αριθμό από το 0 έως το 99, κωδικό κατακερματισμού του συνοπτικού αρχείου που συνδέει σαφώς τον αριθμό αυτό με την αρχική έκθεση σχετικά με τα δεδομένα εξόδου του εργαλείου συσχέτισης που υπογράφεται ψηφιακά από τον εξυπηρετητή της Επιτροπής.

Δημιουργείται πλήρες αρχείο συσχέτισης από την αρχή έγκρισης τύπου, ή, κατά περίπτωση, από την οριισθείσα τεχνική υπηρεσία, το οποίο περιλαμβάνει την πρωτότυπη έκθεση σχετικά με τα δεδομένα εξόδου του εργαλείου συσχέτισης που αναφέρεται στο σημείο 3.1.1.1. και την απάντηση του εξυπηρετητή της Επιτροπής. Το αρχείο τηρείται από την αρχή έγκρισης τύπου ως έκθεση δοκιμής σύμφωνα με το παράρτημα VIII της οδηγίας 2007/46/ΕΚ.»

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Το σημείο 2 στοιχεία γ) και δ) του άρθρου 1 εφαρμόζεται από την 1η Φεβρουαρίου 2019.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 18 Δεκεμβρίου 2018.

Για την Επιτροπή

Ο Πρόεδρος

Jean-Claude JUNCKER