31992R3637

ROZPORZĄDZENIE RADY (EWG) NR 3637/92
z dnia 27 listopada 1992 r.
w sprawie systemu rozdziału praw tranzytu (ekopunktów) dla zarejestrowanych w Państwie Członkowskim samochodów ciężarowych o łącznej masie powyżej 7,5 tony, w ruchu tranzytowym przez Austrię

RADA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Europejską Wspólnotę Gospodarczą, w szczególności jego art. 75,

uwzględniając wniosek Komisji,

uwzględniając opinię Parlamentu Europejskiego (1),

uwzględniając opinię Komitetu Ekonomiczno-Społecznego (2),

a także mając na uwadze, co następuje:

Republika Austrii i Europejska Wspólnota Gospodarcza zawarły Umowę w sprawie Drogowego i Kolejowego Tranzytu Towarów (3);

artykuł 15 wyżej wymienionej Umowy przewiduje ograniczenie zanieczyszczeń, których źródłem są samochody ciężarowe korzystające z austriackiego terytorium w tranzycie, w drodze obniżenia łącznej emisji tlenków azotu przez samochody ciężarowe o łącznej masie powyżej 7,5 tony o 60 % w ciągu dwunastu lat stosowania umowy, to jest do końca 2003 r.;

łączna emisja tlenków azotu będzie wyrażona ilością punktów (ekopunktów) wykorzystywanych przez pojazdy w celu uzyskania zezwolenia na tranzyt przez Austrię;

Umowa przewiduje, że właściwe władze austriackie udostępnią Wspólnocie wyżej wymienione ekopunkty do rozdziału przez Wspólnotę pomiędzy jej Państwa Członkowskie zgodnie ze wspólnotowymi zasadami i procedurami;

istnieje potrzeba ustanowienia przepisów rządzących rozdziałem ekopunktów udostępnionych Wspólnocie i zarządzaniem ekopunktami;

udostępniać ekopunkty Państwom Członkowskim powinna Komisja;

96,66 % udostępnionych ekopunktów należy rozdzielić pomiędzy Państwa Członkowskie według uzgodnionej proporcji, opartej na stosunkach transportowych z Austrią na 1991 r.;

Państwa Członkowskie powinny w odpowiednim czasie zwrócić Komisji ekopunkty, co do których zachodzi przypuszczenie, oparte na dostępnych danych, że nie zostaną wykorzystane do końca danego roku;

Komisja powinna zachować pozostałe i zwrócone punkty jako rezerwę, którą dzieli się, nie później niż na miesiąc przed końcem danego roku, między niektóre Państwa Członkowskie według uzgodnionych obiektywnych kryteriów kompensacji;

w rozdziale rezerwy według obiektywnych kryteriów Komisję wspomaga komitet, powołany na mocy art. 4 decyzji Rady 92/577/EWG z dnia 27 listopada 1992 r. dotyczącej zawarcia Umowy między Europejską Wspólnotą Gospodarczą a Republiką Austrii w sprawie drogowego i kolejowego tranzytu towarów (3),

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Niniejsze rozporządzenie ustanawia system rozdziału pomiędzy zainteresowanych przewoźników ekopunktów udostępnionych

(1) Opinia wydana dnia 20 listopada 1992 r. (dotychczas nieogłoszona w Dzienniku Urzędowym).
(2) Opinia wydana dnia 24 listopada 1992 r. (dotychczas nieogłoszona w Dzienniku Urzędowym).
(3) Dz.U. L 373 z 21.12.1992, str. 4.

Wspólnocie na mocy art. 15 Umowy między Europejską Wspólnotą Gospodarczą a Republiką Austrii w sprawie drogowego i kolejowego tranzytu towarów.

Artykuł 2

1. Liczba ekopunktów, odpowiadająca 96,66 % ich łącznej udostępnionej ilości, podlega rozdziałowi między Państwa Członkowskie według proporcji określonej w załączniku I.

2. Te ekopunkty udostępnia się Państwom Członkowskim corocznie w dwóch transzach: pierwszą przed dniem 1 października poprzedniego roku, a drugą przed dniem 1 marca roku, którego dotyczą.

Artykuł 3

1. Właściwe władze Państw Członkowskich dokonują rozdziału ekopunktów, udostępnionych im zgodnie z art. 2, między zainteresowane podmioty gospodarcze ustanowione na ich terytorium.

2. Co roku właściwe władze Państw Członkowskich zwracają Komisji, w terminie do dnia 15 października, ekopunkty, co do których zachodzi przypuszczenie oparte na dostępnych danych i szacunkach przewozów towarów w ostatnim miesiącu roku, że nie zostaną wykorzystane przed końcem roku.

Artykuł 4

1. Ekopunkty nierozdzielone między Państwa Członkowskie zgodnie z art. 2 oraz ekopunkty zwrócone Komisji zgodnie z art. 3 stanowią wspólnotową rezerwę.

2. Komisja rozdziela ekopunkty ze wspólnotowej rezerwy między Państwa Członkowskie zgodnie z procedurą określoną w art. 5, nie później niż na miesiąc przed końcem roku, uwzględniając sposób, w jaki Państwo Członkowskie zarządzało przydzielonymi mu ekopunktami, i obiektywne potrzeby przewoźników w każdym Państwie Członkowskim, ustalane w szczególności na podstawie następujących kryteriów:

— szczególna pozycja Włoch i Grecji, określona szczegółowo w załączniku II,

— niekorzystna pozycja wyjściowa,

— problemy z techniczną modernizacją parku samochodowego w zakresie emisji tlenków azotu,

— warunki geograficzne,

— nieprzewidziane wypadki.

Artykuł 5

Komisję wspomaga komitet, powołany na mocy art. 4 decyzji 92/577/EWG.

Przedstawiciel Komisji przedstawia komitetowi projekt rozdziału ekopunktów ze wspólnotowej rezerwy. Komitet opiniuje projekt w terminie wyznaczonym przez przewodniczącego, stosownie do pilności sprawy. Opinię przyjmuje się większością określoną w art. 148 ust. 2 Traktatu dla decyzji, które Rada jest zobowiązana przyjąć na wniosek Komisji. Głosy przedstawicieli Państw Członkowskich w komitecie są ważone w sposób określony w tym artykule. Przewodniczący nie bierze udziału w głosowaniu.

Komisja przyjmuje przewidziany rozdział, o ile jest on zgodny z opinią komitetu.

Jeżeli przewidziany rozdział nie jest zgodny z opinią komitetu lub jeżeli nie przedstawiono opinii, Komisja niezwłocznie przedstawia Radzie wniosek w sprawie rozdziału ekopunktów ze wspólnotowej rezerwy. Rada stanowi większością kwalifikowaną.

Jeżeli po upływie czterech tygodni od daty odwołania się do Rady Rada nie podejmie działania, Komisja przyjmuje proponowany sposób rozdziału ekopunktów.

Artykuł 6

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie równocześnie z Umową pomiędzy Europejską Wspólnotą Gospodarczą a Republiką Austrii w sprawie drogowego i kolejowego tranzytu towarów.

Niniejsze rozporządzenie obowiązuje w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich Państwach Członkowskich.

Sporządzono w Brukseli, dnia 27 listopada 1992 r.

W imieniu Rady

J. PATTEN

Przewodniczący

ZAŁĄCZNIK I

Tabela rozdziału ekopunktów

Państwo Członkowskie	Jednostki
Belgia	32 500
Dania	40 500
Niemcy	482 500
Grecja	60 500
Hiszpania	1 200
Francja	5 000
Irlandia	1 000
Włochy	510 000
Luksemburg	5 000
Niderlandy	123 500
Portugalia	400
Zjednoczone Królestwo	8 500
Razem:	1 270 600

ZAŁĄCZNIK II

Szczególna pozycja, o której mowa w pierwszym tiret art. 4 ust. 2

Ze zwykłej rezerwy, wynoszącej 3,34 % łącznej liczby ekopunktów, część odpowiadającą 0,41 % łącznej liczby (szacowaną jako równoważna 5 430 jednostkom w załączniku I) przeznacza się zasadniczo dla Włoch i Grecji, jako przydział priorytetowy i zgodnie z tabelą rozdziału określoną w załączniku I.