31992R3637

21.12.1992 ÚŘEDNÍ VĚSTNÍK EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ L 373/1

NAŘÍZENÍ RADY (EHS) č. 3637/92
ze dne 27. listopadu 1992
o systému rozdělování práv tranzitu (ekobodů) pro těžká nákladní vozidla s maximální přípustnou hmotností přes 7,5 tuny registrovaná ve členském státě, která projíždějí Rakouskem

RADA EVROPSKÉ EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského hospodářského společenství, a zejména na článek 75 uvedené smlouvy,

s ohledem na návrh Komise,

s ohledem na stanovisko Evropského parlamentu (1),

s ohledem na stanovisko Hospodářského a sociálního výboru (2),

vzhledem k tomu, že bylo dosaženo dohody mezi Rakouskou republikou a Evropským hospodářským společenstvím o tranzitu zboží po silnici a železnici (3);

vzhledem k tomu, že podle článku 15 uvedené dohody má být sníženo znečišťování způsobované těžkými nákladními vozidly projíždějícími územím Rakouska, čehož má být dosaženo snížením celkové emise NO_x těžkými nákladními vozidly s maximální přípustnou hmotností přes 7,5 tun o 60 % ve dvanáctileté lhůtě platnosti dohody, jmenovitě do konce roku 2003;

vzhledem k tomu, že celkové emise NO_x budou odpovídat počtu bodů (ekobodů), který musí vozidla použít, má-li jim být povolen tranzit Rakouskem;

vzhledem k tomu, že dohoda stanoví, že příslušné rakouské orgány dají Společenství k dispozici uvedené ekobody, které Společenství rozdělí mezi členské státy v souladu s vlastními pravidly a postupy;

vzhledem k tomu, že je nezbytné stanovit pravidla pro přidělování a správu ekobodů, které jsou Společenství k dispozici;

vzhledem k tomu, že ekobody by měla členským státům dávat k dispozici Komise;

vzhledem k tomu, že 96,66 % dostupných ekobodů má být rozděleno členským státům podle dohodnutého klíče založeného na dopravních vztazích s Rakouskem pro rok 1991;

vzhledem k tomu, že členské státy by měly Komisi včas vrátit ekobody, které podle dostupných údajů pravděpodobně nebudou do konce daného roku využity;

vzhledem k tomu, že Komise by si měla zbývající a vrácené body ponechat jako rezervu k rozdělení mezi určité členské státy na základě objektivních kritérií na vyrovnání jejich nevýhod nejpozději jeden měsíc před koncem daného roku;

vzhledem k tomu, že při rozdělování této rezervy podle objektivních kritérií bude Komisi nápomocen výbor zřízený článkem 4 rozhodnutí Rady 92/577/EHS ze dne 27. listopadu 1992 o uzavření Dohody mezi Evropským hospodářským společenstvím a Rakouskou republikou o tranzitu zboží po silnici a železnici (3),

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Toto nařízení zřizuje systém rozdělování ekobodů, které jsou dány Společenství k dispozici na základě článku 15 dohody mezi

(1) Stanovisko ze dne 20. listopadu 1992 (dosud nezveřejněné v Úředním věstníku).
(2) Stanovisko ze dne 24. listopadu 1992 (dosud nezveřejněné v Úředním věstníku).
(3) Úř. věst. L 373, 21.12.1992, s. 4.

Evropským hospodářským společenstvím a Rakouskou republikou o tranzitu zboží po silnici a železnici, mezi zúčastněné nákladní dopravce.

Článek 2

1. Počet ekobodů rovnající se 96,66 % z celkového počtu k dispozici se rozděluje mezi členské státy podle klíče k rozdělování uvedeného v příloze I.

2. Tyto ekobody jsou dány členským státům k dispozici každý rok ve dvou dílech, přičemž první díl před 1. říjnem předchozího roku a druhý před 1. březnem daného roku.

Článek 3

1. Příslušné orgány členských států rozdělí ekobody, které mají k dispozici, v souladu s článkem 2 mezi zúčastněné dopravce usazené na jejich území.

2. Nejpozději do 15. října každého roku vrátí příslušné orgány členských států Komisi všechny ekobody, které na základě dostupných údajů a odhadů dopravního provozu v posledním měsíci roku pravděpodobně nebudou před koncem roku využity.

Článek 4

1. Rezervu Společenství tvoří ekobody, které nejsou podle článku 2 rozděleny mezi členské státy, a ekobody vrácené Komisi podle článku 3.

2. Ekobody z rezervy Společenství Komise nejméně jeden měsíc před koncem roku přidělí členským státům postupem podle článku 5, přičemž zohlední způsob, jakým každý členský stát hospodařil s ekobody, které mu byly přiděleny, a objektivní potřeby nákladních dopravců každého členského státu, přičemž tyto potřeby lze určit zejména použitím těchto kritérií:

— zvláštní postavení Itálie a Řecka popsaného v příloze II,

— nevýhodné výchozí postavení,

— problémy s technickým zdokonalením vozového parku, pokud jde o emise NO_x,

— zeměpisné podmínky,

— nepředpokládané události.

Článek 5

Komisi je nápomocen výbor zřízený článkem 4 rozhodnutí 92/577/EHS.

Zástupce Komise předloží výboru návrh na rozdělení ekobodů z rezervy Společenství. Výbor zaujme stanovisko k návrhu ve lhůtě, kterou může předseda stanovit podle naléhavosti věci. Stanovisko se přijímá většinou stanovenou v čl. 148 odst. 2 Smlouvy pro přijímání rozhodnutí, která má Rady přijímat na návrh Komise. Hlasům zástupců členských států je přidělena váha stanovená v uvedeném článku. Předseda nehlasuje.

Komise přijme zamýšlené rozdělení, je-li v souladu se stanoviskem výboru.

Pokud však zamýšlené rozdělení není v souladu se stanoviskem výboru nebo pokud výbor žádné stanovisko nezaujme, předloží Komise Radě neprodleně návrh na rozdělení ekobodů z rezervy Společenství. Rada se usnese kvalifikovanou většinou.

Pokud se Rada neusnese po uplynutí lhůty čtyř týdnů ode dne, kdy jí byl návrh předán, přijme navrhované rozdělení ekobodů Komise.

Článek 6

Toto nařízení vstupuje v platnost stejným dnem jako Dohoda mezi Evropským hospodářským společenstvím a Rakouskou republikou o tranzitu zboží po silnici a železnici.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 27. listopadu 1992.

Za Radu

předseda

J. PATTEN

PŘÍLOHA

Klíč k rozdělování ekobodů

Členský stát	Body
Belgie	32 500
Dánsko	40 500
Německo	482 500
Řecko	60 500
Španělsko	1 200
Francie	5 000
Irsko	1 000
Itálie	510 000
Lucembursko	5 000
Nizozemsko	123 500
Portugalsko	400
Spojené království	8 500
Celkem	1 270 600

PŘÍLOHA II

Zvláštní postavení uvedené v čl. 4 odst. 2 první odrážce

Z normální rezervy 3,34 % z celkového počtu ekobodů je v souladu s klíčem k přidělování ekobodů v příloze I přednostně Itálii a Řecku v zásadě přidělován podíl odpovídající 0,41 % z celkového počtu (odhadovaný na 5 430 bodů uvedených v příloze 1).