Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2025/2552

18.12.2025

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2025/2552

av den 17 december 2025

om beviljande av ett undantag på begäran av vissa medlemsstater i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 för att använda andra metoder för utbyte och lagring av uppgifter än elektronisk databehandlingsteknik för systemet för bevis för tullstatus som unionsvaror

[delgivet med nr C(2025) 8738]

(Endast de bulgariska, danska, engelska, estniska, finska, franska, grekiska, iriska, italienska, kroatiska, lettiska, nederländska, polska, portugisiska, slovenska, svenska och tyska texterna är giltiga)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 av den 9 oktober 2013 om fastställande av en tullkodex för unionen ([1]), särskilt artikel 6.4 jämförd med artikel 8.2,

efter att ha hört tullkodexkommittén, och

av följande skäl:

(1) I artikel 6.1 i förordning (EU) nr 952/2013 föreskrivs att alla utbyten av uppgifter mellan tullmyndigheterna och mellan ekonomiska aktörer och tullmyndigheterna och lagring av de uppgifter som krävs enligt tullagstiftningen måste ske med hjälp av elektronisk databehandlingsteknik.

(2) Genom kommissionens genomförandebeslut (EU) 2023/2879 ([2]) upprättas ett arbetsprogram för utveckling och införande av de elektroniska system som föreskrivs i unionens tullkodex (*arbetsprogrammet*). I arbetsprogrammet förtecknas de elektroniska system som kommer att utvecklas och de datum då systemen förväntas tas i drift. I arbetsprogrammet fastställs bland annat genomförandet och användningen av systemet för bevis för tullstatus som unionsvaror (*systemet för bevis för unionsstatus*) i enlighet med artiklarna 6.1, 16, 153 och 278.3 c i förordning (EU) nr 952/2013.

(3) I genomförandebeslut (EU) 2023/2879 fastställs den 15 augusti 2025 som datum för införande av fas 2 av systemet för bevis för unionsstatus.

(4) Enligt det genomförandebeslutet omfattar fas 2 av systemet för bevis för unionsstatus den koppling mellan detta system och den nationella kontaktpunkt för sjöfart som bör skapas av varje medlemsstat och integreras i den europeiska kontaktpunkten för sjöfart i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1239 ([3]), vilken i enlighet med artikel 26 i den förordningen ska tillämpas från och med den 15 augusti 2025. Ett fullständigt införande av fas 2 av systemet för bevis för unionsstatus är således kopplat till ”system-till-system”-anslutningen mellan systemet för bevis för unionsstatus och de nationella kontaktpunkterna för sjöfart.

(5) I meddelandet om 2024 års uppdatering av den fleråriga genomförandeplanen för inrättande av en europeisk kontaktpunkt för sjöfart ([4]) (*meddelandet om den europeiska kontaktpunkten för sjöfart*) angav kommissionen att genomförandet av de nationella kontaktpunkterna för sjöfart har gått långsammare än vad som ursprungligen planerades och att antagandet av sekundärlagstiftningen har tagit längre tid än väntat. Det innebär att även om det nationella genomförandet gradvis håller på att slutföras, kommer startpunkten för de nationella kontaktpunkternas verksamhet inte att synkroniseras mellan medlemsstaterna utan torde äga rum under en period på upp till 18 månader från och med den dag då förordning (EU) 2019/1239 börjar tillämpas.

([1]) EUT L 269, 10.10.2013, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/952/oj.
([2]) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2023/2879 av den 15 december 2023 om upprättande av ett arbetsprogram för utveckling och införande av de elektroniska system som föreskrivs i unionens tullkodex (EUT L, 2023/2879, 22.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/2879/oj).
([3]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1239 av den 20 juni 2019 om inrättande av en europeisk kontaktpunkt för sjöfart och om upphävande av direktiv 2010/65/EU (EUT L 198, 25.7.2019, s. 64, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1239/oj).
([4]) Meddelande C/2024/7170 från kommissionen om 2024 års uppdatering av den fleråriga genomförandeplanen för inrättande av en europeisk kontaktpunkt för sjöfart (EUT C, C/2024/6300, 22.10.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2024/6300/oj).

(6) Till följd av det sena genomförandet av de nationella kontaktpunkterna för sjöfart kunde Belgien, Bulgarien, Danmark, Tyskland, Estland, Irland, Frankrike, Kroatien, Italien, Cypern, Lettland, Nederländerna, Polen, Portugal, Slovenien, Finland och Sverige inte genomföra kopplingen mellan sina respektive nationella kontaktpunkter för sjöfart och systemet för bevis för unionsstatus till den 15 augusti 2025. Dessa medlemsstater ingav därför en formell begäran till kommissionen i enlighet med artikel 6.4 andra stycket i förordning (EU) nr 952/2013 om att genom undantag från artikel 6.1 första stycket i den förordningen få fortsätta att använda andra metoder för utbyte och lagring av uppgifter än elektronisk databehandlingsteknik för att bevisa varors tullstatus, i enlighet med artikel 199.1 c i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/2447 ([5]), så att operatörerna i dessa medlemsstater kan fortsätta att använda rederiets manifest i enlighet med artikel 199.2 i den förordningen.

(7) Belgien, Bulgarien, Danmark, Tyskland, Estland, Irland, Frankrike, Kroatien, Italien, Cypern, Lettland, Nederländerna, Polen, Portugal, Slovenien, Finland och Sverige bör därför beviljas ett undantag enligt artikel 6.4 i förordning (EU) nr 952/2013, när det gäller metoden för att bevisa varors tullstatus, från skyldigheten att använda elektronisk databehandlingsteknik för allt utbyte av uppgifter mellan tullmyndigheter och mellan ekonomiska aktörer och tullmyndigheter samt lagring av sådana uppgifter i enlighet med artikel 6.1 i den förordningen.

(8) Undantagets varaktighet beror på när formaliteterna rörande de tullrapporteringsskyldigheter som anges i del A punkt A7 i bilagan till förordning (EU) 2019/1239 fastställs. Mot denna bakgrund och med beaktande av meddelandet om den europeiska kontaktpunkten för sjöfart bör undantaget gälla till och med den 1 mars 2027.

(9) Belgien, Bulgarien, Danmark, Tyskland, Estland, Irland, Frankrike, Kroatien, Italien, Cypern, Lettland, Nederländerna, Polen, Portugal, Slovenien, Finland och Sverige bör lämna regelbundna rapporter om sina framsteg när det gäller att upprätta en koppling mellan systemet för bevis för unionsstatus och deras respektive nationella kontaktpunkter för sjöfart.

(10) Eftersom fas 2 av systemet för bevis för unionsstatus enligt genomförandebeslut (EU) 2023/2879 bör införas senast den 15 augusti 2025 och förordning (EU) 2019/1239 tillämpas från och med den 15 augusti 2025 bör även detta beslut tillämpas från och med den dagen, så att det inte uppstår något rättsligt tomrum.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Belgien, Bulgarien, Danmark, Tyskland, Estland, Irland, Frankrike, Kroatien, Italien, Cypern, Lettland, Nederländerna, Polen, Portugal, Slovenien, Finland och Sverige får använda de metoder som avses i artikel 199.2 i genomförandeförordning (EU) 2015/2447 för att bevisa varors tullstatus.

Artikel 2

Belgien, Bulgarien, Danmark, Tyskland, Estland, Irland, Frankrike, Kroatien, Italien, Cypern, Lettland, Nederländerna, Polen, Portugal, Slovenien, Finland och Sverige ska var fjärde månad från och med den 15 augusti 2025, och senast den 15:e dagen efter den fjärde månaden, rapportera om framstegen när det gäller att upprätta en koppling mellan systemet för bevis för ursprungsstatus i enlighet med genomförandebeslut (EU) 2023/2879 och den nationella kontaktpunkten för sjöfart i enlighet med förordning (EU) 2019/1239.

Detta beslut ska tillämpas från och med den 15 augusti 2025 till och med den 1 mars 2027.

([5]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/2447 av den 24 november 2015 om närmare regler för genomförande av vissa bestämmelser i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 om fastställande av en tullkodex för unionen (EUT L 343, 29.12.2015, s. 558, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2015/2447/oj).

Artikel 3

Detta beslut riktar sig till Konungariket Belgien, Republiken Bulgarien, Konungariket Danmark, Förbundsrepubliken Tyskland, Republiken Estland, Irland, Republiken Frankrike, Republiken Kroatien, Republiken Italien, Republiken Cypern, Republiken Lettland, Konungariket Nederländerna, Republiken Polen, Republiken Portugal, Republiken Slovenien, Republiken Finland och Konungariket Sverige.

Utfärdat i Bryssel den 17 december 2025.

På kommissionens vägnar
Maroš ŠEFČOVIČ
Ledamot av kommissionen