2025/2552

18.12.2025

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2025/2552 A COMISIEI

din 17 decembrie 2025

de acordare a unei derogări anumitor state membre în temeiul Regulamentului (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului de a utiliza alte mijloace decât tehnicile de prelucrare electronică a datelor pentru schimbul și stocarea informațiilor pentru sistemul referitor la dovada statutului unional

[notificată cu numărul C(2025) 8738]

(Numai textele în limbile bulgară, croată, daneză, engleză, estonă, finlandeză, franceză, germană, greacă, irlandeză, italiană, letonă, neerlandeză, polonă, portugheză, slovenă și suedeză sunt autentice)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 octombrie 2013 de stabilire a Codului vamal al Uniunii ([1]), în special articolul 6 alineatul (4) coroborat cu articolul 8 alineatul (2),

după consultarea Comitetului Codului vamal,

întrucât:

(1) În temeiul articolului 6 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013, toate schimburile de informații dintre autoritățile vamale și dintre operatorii economici și autoritățile vamale, precum și stocarea acestor informații, în conformitate cu legislația vamală, trebuie efectuate utilizându-se tehnicile de prelucrare electronică a datelor.

(2) Decizia de punere în aplicare (UE) 2023/2879 a Comisiei ([2]) stabilește programul de lucru referitor la dezvoltarea și instalarea sistemelor electronice prevăzute în Codul vamal al Uniunii (denumit în continuare „programul de lucru”). Programul de lucru enumeră sistemele electronice care urmează să fie dezvoltate și datele la care se preconizează că aceste sisteme vor deveni operaționale. Printre altele, programul respectiv specifică implementarea și instalarea sistemului referitor la dovada statutului unional (PoUS), în conformitate cu articolul 6 alineatul (1), cu articolele 16 și 153 și cu articolul 278 alineatul (3) litera (c) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013.

(3) Decizia de punere în aplicare (UE) 2023/2879 stabilește data de 15 august 2025 ca dată de instalare a etapei 2 a sistemului PoUS.

(4) În temeiul deciziei de punere în aplicare respective, etapa 2 a sistemului PoUS vizează legătura dintre acest sistem și ghișeul unic național în domeniul maritim (denumit în continuare „MNSW”), care trebuie să fie creat de fiecare stat membru și integrat în mediul aferent ghișeului unic european în domeniul maritim (denumit în continuare „EMSWe”), astfel cum se prevede în Regulamentul (UE) 2019/1239 a Parlamentului European și al Consiliului ([3]), care, în conformitate cu articolul 26 din acest regulament, se aplică de la 15 august 2025. Implementarea completă a etapei 2 a sistemului PoUS este, așadar, legată de conectarea de la sistem la sistem dintre sistemul PoUS și MNSW.

(5) În Comunicarea privind actualizarea din 2024 a planului multianual de punere în aplicare pentru instituirea Ghișeului unic european în domeniul maritim ([4]) (denumită în continuare „Comunicarea privind EMSWe”), Comisia a indicat că punerea în aplicare a ghișeelor unice naționale în domeniul maritim a înregistrat progrese mai lente față de planificarea inițială și, de asemenea, că adoptarea legislației secundare a durat mai mult decât se preconizase. Drept urmare, deși punerea în aplicarea la nivel național se finalizează treptat, începutul operațiunilor ghișeelor unice naționale în domeniul maritim nu va fi sincronizat între statele membre și ar trebui să aibă loc, cu titlu orientativ, într-o perioadă de maximum 18 luni de la data aplicării Regulamentului (UE) 2019/1239.

([1]) JO L 269, 10.10.2013, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/952/oj.

([2]) Decizia de punere în aplicare (UE) 2023/2879 a Comisiei din 15 decembrie 2023 de stabilire a programului de lucru referitor la dezvoltarea și instalarea sistemelor electronice prevăzute în Codul vamal al Uniunii (JO L, 2023/2879, 22.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/2879/oj).

([3]) Regulamentul (UE) 2019/1239 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de stabilire a unui mediu aferent ghișeului unic european în domeniul maritim și de abrogare a Directivei 2010/65/UE (JO L 198, 25.7.2019, p. 64, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1239/oj).

([4]) Comunicarea C/2024/7170 a Comisiei de prezentare a actualizării din 2024 a planului multianual de punere în aplicare pentru instituirea Ghișeului unic european în domeniul maritim (JO C, C/2024/6300, 22.10.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2024/6300/oj).

(6) Ca urmare a punerii în aplicare cu întârziere a MNSW, Belgia, Bulgaria, Danemarca, Germania, Estonia, Irlanda, Franța, Croația, Italia, Cipru, Letonia, Țările de Jos, Polonia, Portugalia, Slovenia, Finlanda și Suedia nu au putut implementa conectarea între propriile MNSW și sistemul PoUS până la 15 august 2025. Prin urmare, aceste state membre au solicitat oficial Comisiei, în conformitate cu articolul 6 alineatul (4) al doilea paragraf din Regulamentul (UE) nr. 952/2013, să le permită, prin derogare de la articolul 6 alineatul (1) primul paragraf din regulamentul menționat, să utilizeze în continuare pentru schimbul și stocarea informațiilor alte mijloace decât tehnicile de prelucrare electronică a datelor, în scopul de a furniza statutul vamal al mărfurilor, astfel cum se prevede la articolul 199 alineatul (1) litera (c) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2447 al Comisiei ([5]), astfel încât să li se permită operatorilor să utilizeze în continuare, în statele membre respective, manifestul societății de transport maritim menționat la articolul 199 alineatul (2) din acel regulament.

(7) În consecință, trebuie să se acorde Belgiei, Bulgariei, Danemarcei, Germaniei, Estoniei, Irlandei, Franței, Croației, Italiei, Ciprului, Letoniei, Țărilor de Jos, Poloniei, Portugaliei, Sloveniei, Finlandei și Suediei, în temeiul articolului 6 alineatul (4) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013, o derogare, în ceea ce privește mijloacele de furnizare a statutului vamal al mărfurilor, de la obligația de utilizare a tehnicilor de prelucrare electronică a datelor pentru toate schimburile de informații dintre autoritățile vamale și dintre operatorii economici și autoritățile vamale, precum și pentru stocarea acestor informații, prevăzută la articolul 6 alineatul (1) din acel regulament.

(8) Durata derogării respective depinde de momentul în care vor fi stabilite funcționalitățile legate de obligațiile de raportare vamală menționate în partea A punctul A7 din anexa la Regulamentul (UE) 2019/1239. În acest context și având în vedere Comunicarea privind EMSWe, derogarea trebuie să dureze până la 1 martie 2027.

(9) Belgia, Bulgaria, Danemarca, Germania, Estonia, Irlanda, Franța, Croația, Italia, Cipru, Letonia, Țările de Jos, Polonia, Portugalia, Slovenia, Finlanda și Suedia trebuie să prezinte rapoarte periodice referitoare la progresele pe care le înregistrează în ceea ce privește stabilirea legăturii între sistemul PoUS și propriile MNSW.

(10) Dat fiind că, în temeiul Deciziei de punere în aplicare (UE) 2023/2879, etapa 2 a sistemului PoUS trebui să fie implementată până la 15 august 2025, iar Regulamentul (UE) 2019/1239 se aplică tot de la 15 august 2025, și în scopul de a se evita un vid legislativ, prezenta decizie trebuie să se aplice tot de la data respectivă,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Belgia, Bulgaria, Danemarca, Germania, Estonia, Irlanda, Franța, Croația, Italia, Cipru, Letonia, Țările de Jos, Polonia, Portugalia, Slovenia, Finlanda și Suedia pot utiliza mijloacele menționate la articolul 199 alineatul (2) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2447 pentru a furniza dovada statutului vamal al mărfurilor.

Articolul 2

Belgia, Bulgaria, Danemarca, Germania, Estonia, Irlanda, Franța, Croația, Italia, Cipru, Letonia, Țările de Jos, Polonia, Portugalia, Slovenia, Finlanda și Suedia raportează din patru în patru luni, începând cu 15 august 2025, până în a 15-a zi a lunii care urmează celei de-a patra luni, în legătură cu progresele înregistrate în ceea ce privește stabilirea legăturii dintre sistemul PoUS, astfel cum este menționat în Decizia de punere în aplicare (UE) 2023/2879, și ghișeul unic național în domeniul maritim astfel cum este prevăzut în Regulamentul (UE) 2019/1239.

Prezenta decizie se aplică de la 15 august 2025 până la 1 martie 2027.

([5]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2447 al Comisiei din 24 noiembrie 2015 de stabilire a unor norme pentru punerea în aplicare a anumitor dispoziții din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a Codului vamal al Uniunii (JO L 343, 29.12.2015, p. 558, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2015/2447/oj).

Articolul 3

Prezenta decizie se adresează Regatului Belgiei, Republicii Bulgaria, Regatului Danemarcei, Republicii Federale Germania, Republicii Estonia, Irlandei, Republici Franceze, Republicii Croația, Republicii Italiene, Republicii Cipru, Republicii Letonia, Regatului Țărilor de Jos, Republicii Polone, Republicii Portugheze, Republicii Slovenia, Republicii Finlanda și Regatului Suediei.

Adoptată la Bruxelles, 17 decembrie 2025.

Pentru Comisie
Maroš ŠEFČOVIČ
Membru al Comisiei