Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2025/2552

18.12.2025

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2025/2552,

annettu 17 päivänä joulukuuta 2025,

poikkeuksen myöntämisestä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 952/2013 nojalla tietyille jäsenvaltioille muiden menetelmien kuin sähköisten tietojenkäsittelymenetelmien käyttämiseksi tietojen vaihtamiseen ja tallentamiseen unioniaseman selvitystä koskevan järjestelmän osalta

(tiedoksiannettu numerolla C(2025) 8738)

(Ainoastaan bulgarian-, englannin-, hollannin-, iirin-, italian-, kreikan-, kroaatin-, latvian-, portugalin-, puolan-, ranskan-, ruotsin-, saksan-, sloveenin-, suomen-, tanskan- ja vironkieliset tekstit ovat todistusvoimaisia)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon unionin tullikoodeksista 9 päivänä lokakuuta 2013 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 952/2013 ([1]) ja erityisesti sen 6 artiklan 4 kohdan yhdessä sen 8 artiklan 2 kohdan kanssa,

on kuullut tullikoodeksikomiteaa,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Asetuksen (EU) N:o 952/2013 6 artiklan 1 kohdan mukaan kaikki tullilainsäädännössä vaadittu tulliviranomaisten keskinäinen sekä talouden toimijoiden ja tulliviranomaisten välinen tietojenvaihto ja tällaisten tietojen tallentaminen on tehtävä sähköisiä tietojenkäsittelymenetelmiä käyttäen.

(2) Komission täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2023/2879 ([2]) vahvistetaan unionin tullikoodeksissa säädettyjen sähköisten järjestelmien kehittämistä ja käyttöönottoa koskeva työohjelma, jäljempänä 'työohjelma'. Työohjelmassa luetellaan kehitettävät sähköiset järjestelmät ja päivämäärät, joina kyseisten järjestelmien odotetaan olevan toiminnassa. Ohjelmassa muun muassa määritetään unioniaseman selvitystä koskevan järjestelmän, jäljempänä 'PoUS-järjestelmä', täytäntöönpano ja käyttöönotto asetuksen (EU) N:o 952/2013 6 artiklan 1 kohdan, 16 ja 153 artiklan sekä 278 artiklan 3 kohdan c alakohdan mukaisesti.

(3) Täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2023/2879 vahvistetaan PoUS-järjestelmän vaiheen 2 käyttöönottopäiväksi 15 päivä elokuuta 2025.

(4) Mainitun täytäntöönpanopäätöksen mukaan PoUS-järjestelmän vaihe 2 kattaa kytköksen kyseisen järjestelmän ja niiden merenkulkualan kansallisten keskitettyjen palvelupisteiden välillä, jotka kunkin jäsenvaltion on määrä perustaa ja integroida Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2019/1239 ([3]), jota sen 26 artiklan mukaisesti sovelletaan 15 päivästä elokuuta 2025, säädettyyn eurooppalaiseen merenkulkualan yhdennettyyn palveluympäristöön (EMSWe). PoUS-järjestelmän vaiheen 2 täysimääräinen käyttöönotto liittyy näin ollen järjestelmien väliseen liitäntään PoUS-järjestelmän ja merenkulkualan kansallisten keskitettyjen palvelupisteiden välillä.

(5) Komissio totesi eurooppalaisen merenkulkualan yhdennetyn palveluympäristön perustamista koskevaan monivuotiseen täytäntöönpanosuunnitelmaan vuonna 2024 tehdystä päivityksestä antamassaan tiedonannossa ([4]), jäljempänä 'eurooppalaista merenkulkualan yhdennettyä palveluympäristöä koskeva tiedonanto', että merenkulkualan kansallisten keskitettyjen palvelupisteiden täytäntöönpano on edennyt alun perin suunniteltua hitaammin ja myös johdetun oikeuden hyväksyminen on vienyt odotettua kauemmin. Vaikka kansallisia täytäntöönpanotoimia ollaan saattamassa asteittain päätökseen, merenkulkualan kansallisten keskitettyjen palvelupisteiden toiminnan käynnistyminen ei siksi tule olemaan synkronoitua jäsenvaltioiden kesken, vaan sen olisi tapahduttava alustavasti arvioiden enintään 18 kuukauden ajanjaksolla asetuksen (EU) 2019/1239 soveltamispäivästä.

([1]) EUVL L 269, 10.10.2013, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/952/oj.

([2]) Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2023/2879, annettu 15 päivänä joulukuuta 2023, unionin tullikoodeksissa säädettyjen sähköisten järjestelmien kehittämistä ja käyttöönottoa koskevan työohjelman vahvistamisesta (EUVL L, 2023/2879, 22.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/2879/oj).

([3]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/1239, annettu 20 päivänä kesäkuuta 2019, eurooppalaisen merenkulkualan yhdennetyn palveluympäristön perustamisesta ja direktiivin 2010/65/EU kumoamisesta (EUVL L 198, 25.7.2019, s. 64, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1239/oj).

([4]) Komission tiedonanto C/2024/7170 eurooppalaisen merenkulkualan yhdennetyn palveluympäristön perustamista koskevaan monivuotiseen täytäntöönpanosuunnitelmaan vuonna 2024 tehdyn päivityksen esittämisestä (EUVL C, C/2024/6300, 22.10.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2024/6300/oj).

(6) Merenkulkualan kansallisten keskitettyjen palvelupisteiden myöhäisen täytäntöönpanon vuoksi Belgia, Bulgaria, Tanska, Saksa, Viro, Irlanti, Ranska, Kroatia, Italia, Kypros, Latvia, Alankomaat, Puola, Portugali, Slovenia, Suomi ja Ruotsi eivät pystyneet toteuttamaan merenkulkualan kansallisten keskitettyjen palvelupisteiden ja PoUS-järjestelmän välistä liitäntää 15 päivään elokuuta 2025 mennessä. Sen vuoksi kyseiset jäsenvaltiot esittivät komissiolle asetuksen (EU) N:o 952/2013 6 artiklan 4 kohdan toisen alakohdan mukaisesti virallisen pyynnön antaa niille mainitun asetuksen 6 artiklan 1 kohdan ensimmäisestä alakohdasta poiketen luvan käyttää edelleen muita tiedon vaihtamis- ja tallennusmenetelmiä kuin sähköisiä tietojenkäsittelymenetelmiä tavaroiden tullioikeudellisen aseman todistamiseen, siten kuin siitä säädetään komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/2447 ([5]) 199 artiklan 1 kohdan c alakohdassa, jotta toimijat saavat kyseisissä jäsenvaltioissa edelleen käyttää mainitun asetuksen 199 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua varustamon tavaraluetteloa.

(7) Belgialle, Bulgarialle, Tanskalle, Saksalle, Virolle, Irlannille, Ranskalle, Kroatialle, Italialle, Kyprokselle, Latvialle, Alankomaille, Puolalle, Portugalille, Slovenialle, Suomelle ja Ruotsille olisi sen vuoksi myönnettävä asetuksen (EU) N:o 952/2013 6 artiklan 4 kohdan nojalla tavaroiden tulioikeudellisen aseman todistamisen osalta poikkeus mainitun asetuksen 6 artiklan 1 kohdassa säädetystä velvollisuudesta käyttää sähköisiä tietojenkäsittelymenetelmiä kaikessa tulliviranomaisten välisessä sekä talouden toimijoiden ja tulliviranomaisten välisessä tietojenvaihdossa sekä tällaisten tietojen tallentamisessa.

(8) Poikkeuksen kesto riippuu siitä, milloin asetuksen (EU) 2019/1239 liitteessä olevan A osan A7 kohdassa määritettyihin tullia koskeviin ilmoitusvelvoitteisiin liittyvät toiminnot otetaan käyttöön. Tämän perusteella ja ottaen huomioon eurooppalaista merenkulkualan yhdennettyä palveluympäristöä koskeva tiedonanto poikkeuksen olisi oltava voimassa 1 päivään maaliskuuta 2027.

(9) Belgian, Bulgarian, Tanskan, Saksan, Viron, Irlannin, Ranskan, Kroatian, Italian, Kyproksen, Latvian, Alankomaiden, Puolan, Portugalin, Slovenian, Suomen ja Ruotsin olisi toimitettava säännöllisesti kertomukset siitä, miten ne ovat edistyneet PoUS-järjestelmän ja omien merenkulkualan kansallisten keskitettyjen palvelupisteidensä välisen kytköksen luomisessa.

(10) Koska PoUS-järjestelmän vaihe 2 olisi täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2023/2879 mukaan otettava käyttöön viimeistään 15 päivänä elokuuta 2025 ja koska asetusta (EU) 2019/1239 sovelletaan samoin 15 päivästä elokuuta 2025 alkaen, myös tätä päätöstä olisi oikeudellisen tyhjiön välttämiseksi sovellettava kyseisestä päivästä,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Belgia, Bulgaria, Tanska, Saksa, Viro, Irlanti, Ranska, Kroatia, Italia, Kypros, Latvia, Alankomaat, Puola, Portugali, Slovenia, Suomi ja Ruotsi voivat käyttää täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/2447 199 artiklan 2 kohdassa tarkoitettuja keinoja tavaroiden tullioikeudellisen aseman todistamiseen.

2 artikla

Belgian, Bulgarian, Tanskan, Saksan, Viron, Irlannin, Ranskan, Kroatian, Italian, Kyproksen, Latvian, Alankomaiden, Puolan, Portugalin, Slovenian, Suomen ja Ruotsin on 15 päivästä elokuuta 2025 alkaen neljän kuukauden välein raportoitava edistymisestä täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2023/2879 tarkoitetun PoUS-järjestelmän ja asetuksessa (EU) 2019/1239 säädetyn merenkulkualan kansallisen keskitetyn palvelupisteen välisen kytköksen luomisessa neljännen kuukauden 15 päivään mennessä.

Tätä päätöstä sovelletaan 15 päivästä elokuuta 2025 alkaen 1 päivään maaliskuuta 2027.

([5]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2015/2447, annettu 24 päivänä marraskuuta 2015, unionin tullikoodeksista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 952/2013 tiettyjen säännösten täytäntöönpanoa koskevista yksityiskohtaisista säännöistä (EUVL L 343, 29.12.2015, s. 558, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2015/2447/oj).

3 artikla

Tämä päätös on osoitettu Belgian kuningaskunnalle, Bulgarian tasavallalle, Tanskan kuningaskunnalle, Saksan liittotasavallalle, Viron tasavallalle, Irlannille, Ranskan tasavallalle, Kroatian tasavallalle, Italian tasavallalle, Kyproksen tasavallalle, Latvian tasavallalle, Alankomaiden kuningaskunnalle, Puolan tasavallalle, Portugalin tasavallalle, Slovenian tasavallalle, Suomen tasavallalle ja Ruotsin kuningaskunnalle.

Tehty Brysselissä 17 päivänä joulukuuta 2025.

Komission puolesta
Maroš ŠEFČOVIČ
Komission jäsen