2025/2552

18.12.2025

KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2025/2552,

17. detsember 2025,

millega tehakse teatavatele liikmesriikidele Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 952/2013 kohane erand, millega lubatakse kasutada liidu kauba staatuse tõendamise süsteemi jaoks ette nähtud teabe vahetamiseks ja säilitamiseks muid vahendeid kui elektroonilised andmetöötlusvahendid

(teatavaks tehtud numbri C(2025) 8738 all)

(Ainult bulgaaria-, eesti-, hollandi-, horvaadi-, iiri-, inglis-, itaalia-, kreeka-, läti-, poola-, portugali-, prantsus-, rootsi-, saksa-, sloveeni-, soome- ja taanikeelne tekst on autentsed)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. oktoobri 2013. aasta määrust (EL) nr 952/2013, millega kehtestatakse liidu tolliseadustik, ([1]) eriti selle artikli 6 lõiget 4 koostoimes artikli 8 lõikega 2,

olles konsulteerinud tolliseadustiku komiteega

ning arvestades järgmist:

(1) Määruse (EL) nr 952/2013 artikli 6 lõikes 1 on sätestatud, et kogu teabevahetus tolliasutuste vahel ning ettevõtjate ja tolliasutuste vahel ning sellise teabe säilitamine, nagu on nõutav tollialaste õigusaktidega, peab toimuma elektroonilisi andmetöötlusvahendeid kasutades.

(2) Komisjoni rakendusotsusega (EL) 2023/2879 ([2]) kehtestati liidu tolliseadustikuga ette nähtud elektrooniliste süsteemide väljaarendamise ja kasutuselevõtmise tööprogramm (edaspidi „tööprogramm“). Tööprogrammis on loetletud arendatavad elektroonilised süsteemid ja kuupäevad, mil need süsteemid eeldatavasti kasutusele võetakse. Kõnealuses programmis täpsustatakse muu hulgas liidu kauba staatuse tõendamise süsteemi (edaspidi „PoUS-süsteem“) rakendamist ja kasutuselevõttu kooskõlas määruse (EL) nr 952/2013 artikli 6 lõikega 1, artiklitega 16 ja 153 ning artikli 278 lõike 3 punktiga c.

(3) Rakendusotsuses (EL) 2023/2879 on PoUS-süsteemi 2. etapi kasutuselevõtu kuupäevaks määratud 15. august 2025.

(4) Kõnealuse rakendusotsuse kohaselt hõlmab PoUS-süsteemi 2. etapp selle süsteemi ja iga liikmesriigi loodava riikliku merenduse ühtse kontaktpunkti (MNSW) vahelist ühendust, mis integreeritakse Euroopa merenduse ühtsete kontaktpunktide keskkonda (EMSWe), nagu on sätestatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) 2019/1239, ([3]) mida vastavalt selle artiklile 26 kohaldatakse alates 15. augustist 2025. PoUS-süsteemi 2. etapi täielik kasutuselevõtt on seega seotud PoUS-süsteemi ja riiklike merenduse ühtsete kontaktpunktide vahelise süsteemidevahelise ühendusega.

(5) Teatises Euroopa merenduse ühtsete kontaktpunktide keskkonna mitmeaastase rakenduskava 2024. aasta ajakohastuse kohta ([4]) (edaspidi „EMSWe teatis“) märkis komisjon, et riiklike merenduse ühtsete kontaktpunktide rakendamine on edenenud algselt kavandatust aeglasemalt ning ka teiseste õigusaktide vastuvõtmine on võtnud oodatust rohkem aega. Seega, kuigi riiklikud rakendusmeetmed viiakse järk-järgult lõpule, siis riiklike merenduse ühtsete kontaktpunktide töölerakendamist liikmesriikide vahel ei sünkroniseerita ja see peaks toimuma maksimaalselt 18 kuu jooksul alates määruse (EL) 2019/1239 kohaldamise alguskuupäevast.

([1]) ELT L 269, 10.10.2013, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/952/oj.
([2]) Komisjoni 15. detsembri 2023. aasta rakendusotsus (EL) 2023/2879, millega kehtestatakse liidu tolliseadustikuga ette nähtud elektrooniliste süsteemide väljaarendamise ja kasutuselevõtmise tööprogramm (ELT L, 2023/2879, 22.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/2879/oj.).
([3]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2019. aasta määrus (EL) 2019/1239, millega luuakse Euroopa merenduse ühtsete kontaktpunktide keskkond ja tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2010/65/EL (ELT L 198, 25.7.2019, lk 64, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1239/oj).
([4]) Komisjoni teatis C/2024/7170 Euroopa merenduse ühtsete kontaktpunktide keskkonna mitmeaastase rakenduskava 2024. aasta ajakohastuse kohta (ELT C, C/2024/6300, 22.10.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2024/6300/oj).

(6) Riiklike merenduse ühtsete kontaktpunktide hilinenud rakendamise tõttu ei suutnud Belgia, Bulgaaria, Taani, Saksamaa, Eesti, Iirimaa, Prantsusmaa, Horvaatia, Itaalia, Küpros, Läti, Madalmaad, Poola, Portugal, Sloveenia, Soome ja Rootsi 15. augustiks 2025 oma riikliku merenduse ühtse kontaktpunkti ja PoUS-süsteemi vahel luua ühendust. Seepärast esitasid need liikmesriigid kooskõlas määruse (EL) nr 952/2013 artikli 6 lõike 4 teise lõiguga komisjonile ametliku taotluse lubada neil erandina kõnealuse määruse artikli 6 lõike 1 esimesest lõigust jätkuvalt kasutada teabe vahetamiseks ja säilitamiseks muid vahendeid kui elektroonilised andmetöötlusvahendid, et tõendada liidu tollistaatust, nagu on sätestatud komisjoni rakendusmääruse (EL) 2015/2447 ([5]) artikli 199 lõike 1 punktis c, nii et ettevõtjatel oleks kõnealustes liikmesriikides lubatud jätkata kõnealuse määruse artikli 199 lõikes 2 osutatud laevandusettevõtja manifesti kasutamist.

(7) Seepärast tuleks Belgiale, Bulgaariale, Taanile, Saksamaale, Eestile, Iirimaale, Prantsusmaale, Horvaatiale, Itaaliale, Küprosele, Lätile, Madalmaadele, Poolale, Portugalile, Sloveeniale, Soomele ja Rootsile teha määruse (EL) nr 952/2013 artikli 6 lõike 4 alusel liidu kauba tollistaatuse tõendamisega seoses erand kõnealuse määruse artikli 6 lõikes 1 sätestatud kohustusest kasutada kogu tolliasutustevahelises ning ettevõtjate ja tolliasutuste vahelises teabevahetuses ning teabe säilitamiseks elektroonilisi andmetöötlusvahendeid.

(8) Kõnealuse erandi kestus sõltub sellest, millal kehtestatakse määruse (EL) 2019/1239 lisa A osa punktis A7 sätestatud tolliaruandluskohustustega seotud funktsioonid. Seda silmas pidades ja võttes arvesse EMSWe teatist, peaks erand kehtima kuni 1. märtsini 2027.

(9) Belgia, Bulgaaria, Taani, Saksamaa, Eesti, Iirimaa, Prantsusmaa, Horvaatia, Itaalia, Küpros, Läti, Madalmaad, Poola, Portugal, Sloveenia, Soome ja Rootsi peaksid esitama korrapäraseid aruandeid oma edusammude kohta PoUS-süsteemi ja oma riiklike merenduse ühtsete kontaktpunktide vahelise ühenduse loomisel.

(10) Võttes arvesse, et rakendusotsuse (EL) 2023/2879 kohaselt tuleks PoUS-süsteemi 2. etapp kasutusele võtta 15. augustiks 2025 ja määrust (EL) 2019/1239 kohaldatakse samuti alates 15. augustist 2025, ning selleks, et ei tekiks õiguslikku lünka, tuleks ka käesolevat otsust kohaldada alates sellest kuupäevast,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Belgia, Bulgaaria, Taani, Saksamaa, Eesti, Iirimaa, Prantsusmaa, Horvaatia, Itaalia, Küpros, Läti, Madalmaad, Poola, Portugal, Sloveenia, Soome ja Rootsi võivad liidu kauba tollistaatuse tõendamiseks kasutada rakendusmääruse (EL) 2015/2447 artikli 199 lõikes 2 osutatud vahendeid.

Artikkel 2

Belgia, Bulgaaria, Taani, Saksamaa, Eesti, Iirimaa, Prantsusmaa, Horvaatia, Itaalia, Küpros, Läti, Madalmaad, Poola, Portugal, Sloveenia, Soome ja Rootsi annavad rakendusotsuses (EL) 2023/2879 osutatud PoUS-süsteemi ja määruses (EL) 2019/1239 sätestatud riikliku merenduse ühtse kontaktpunkti vahelise ühenduse loomisel tehtud edusammudest aru iga nelja kuu tagant alates 15. augustist 2025, neljandale kuule järgnevaks 15. päevaks.

Käesolevat otsust kohaldatakse 15. augustist 2025 kuni 1. märtsini 2027.

([5]) Komisjoni 24. novembri 2015. aasta rakendusmäärus (EL) 2015/2447, millega nähakse ette Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 952/2013 (millega kehtestatakse liidu tolliseadustik) teatavate sätete üksikasjalikud rakenduseeskirjad (ELT L 343, 29.12.2015, lk 558, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2015/2447/oj.).

Artikkel 3

Käesolev otsus on adresseeritud Belgia Kuningriigile, Bulgaaria Vabariigile, Taani Kuningriigile, Saksamaa Liitvabariigile, Eesti Vabariigile, Iirimaale, Prantsuse Vabariigile, Horvaatia Vabariigile, Itaalia Vabariigile, Küprose Vabariigile, Läti Vabariigile, Madalmaade Kuningriigile, Poola Vabariigile, Portugali Vabariigile, Sloveenia Vabariigile, Soome Vabariigile ja Rootsi Kuningriigile.

Brüssel, 17. detsember 2025

Komisjoni nimel
komisjoni liige
Maroš ŠEFČOVIČ