Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2025/2552

18.12.2025

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2025/2552 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 17ης Δεκεμβρίου 2025

σχετικά με τη χορήγηση παρέκκλισης σε ορισμένα κράτη μέλη σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου προκειμένου να χρησιμοποιούν μέσα ανταλλαγής και αποθήκευσης πληροφοριών εκτός από τις ηλεκτρονικές τεχνικές επεξεργασίας δεδομένων για το σύστημα αποδεικτικού ενωσιακού χαρακτήρα

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2025) 8738]

(Τα κείμενα στην αγγλική, βουλγαρική, γαλλική, γερμανική, δανική, ελληνική, εσθονική, ιρλανδική, ιταλική, κροατική, λετονική, ολλανδική, πολωνική, πορτογαλική, σλοβενική, σουηδική και φινλανδική γλώσσα είναι τα μόνα αυθεντικά)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα ([1]), και ιδίως το άρθρο 6 παράγραφος 4 σε συνδυασμό με το άρθρο 8 παράγραφος 2,

Μετά από διαβουλεύσεις με την Επιτροπή Τελωνειακού Κώδικα,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 κάθε είδους ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ τελωνειακών αρχών και μεταξύ οικονομικών φορέων και τελωνειακών αρχών και η διατήρηση (αποθήκευση) των πληροφοριών αυτών, όπως απαιτείται από την τελωνειακή νομοθεσία, πραγματοποιείται με τη χρησιμοποίηση ηλεκτρονικών τεχνικών επεξεργασίας δεδομένων.

(2) Η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2023/2879 της Επιτροπής ([2]) καθορίζει το πρόγραμμα εργασιών σχετικά με την ανάπτυξη και εγκατάσταση των ηλεκτρονικών συστημάτων που προβλέπονται στον ενωσιακό τελωνειακό κώδικα (στο εξής: πρόγραμμα εργασιών). Στο πρόγραμμα εργασιών απαριθμούνται τα ηλεκτρονικά συστήματα που πρέπει να αναπτυχθούν και οι ημερομηνίες κατά τις οποίες αναμένεται να τεθούν σε λειτουργία. Το εν λόγω πρόγραμμα προσδιορίζει, μεταξύ άλλων, την υλοποίηση και την εγκατάσταση του συστήματος αποδεικτικού ενωσιακού χαρακτήρα (PoUS) (στο εξής: ΑΕΧ) σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 1, το άρθρο 16, το άρθρο 153 και το άρθρο 278 παράγραφος 3 στοιχείο δ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013.

(3) Η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2023/2879 ορίζει την 15η Αυγούστου 2025 ως ημερομηνία εγκατάστασης της φάσης 2 του συστήματος ΑΕΧ.

(4) Σύμφωνα με την εν λόγω εκτελεστική απόφαση, η φάση 2 του συστήματος ΑΕΧ καλύπτει τη σύνδεση μεταξύ του εν λόγω συστήματος και της εθνικής ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας (στο εξής: ΕΝΕΘ) που θα δημιουργηθεί από κάθε κράτος μέλος και θα ενσωματωθεί στο ευρωπαϊκό περιβάλλον ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας (στο εξής: EMSWe), όπως προβλέπεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1239 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([3]), ο οποίος, σύμφωνα με το άρθρο 26, εφαρμόζεται από τις 15 Αυγούστου 2025. Ως εκ τούτου, η πλήρης εγκατάσταση της φάσης 2 του συστήματος ΑΕΧ συνδέεται με τη σύνδεση μεταξύ συστημάτων, μεταξύ του συστήματος ΑΕΧ και των ΕΝΕΘ.

(5) Στην ανακοίνωση σχετικά με την επικαιροποίηση για το 2024 του πολυετούς σχεδίου εφαρμογής για τη θέσπιση του ευρωπαϊκού περιβάλλοντος ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας ([4]) (στο εξής: ανακοίνωση για το EMSWe), η Επιτροπή ανέφερε ότι η εφαρμογή των εθνικών ναυτιλιακών ενιαίων θυρίδων σημείωσε βραδύτερη πρόοδο από ό,τι είχε αρχικά προγραμματιστεί και ότι για τη θέσπιση του παράγωγου δικαίου απαιτήθηκε επίσης περισσότερος χρόνος από τον αναμενόμενο. Κατά συνέπεια, παρόλο που οι εθνικές εφαρμογές ολοκληρώνονται σταδιακά, η έναρξη λειτουργίας των εθνικών ναυτιλιακών ενιαίων θυρίδων δεν θα συγχρονιστεί μεταξύ των κρατών μελών και θα πρέπει να πραγματοποιηθεί ενδεικτικά εντός περιόδου έως 18 μηνών από την ημερομηνία εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1239.

([1]) ΕΕ L 269 της 10.10.2013, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/952/oj.

([2]) Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2023/2879 της Επιτροπής, της 15ης Δεκεμβρίου 2023, για την εκπόνηση του προγράμματος εργασιών σχετικά με την ανάπτυξη και εγκατάσταση των ηλεκτρονικών συστημάτων που προβλέπονται στον ενωσιακό τελωνειακό κώδικα (ΕΕ L, 2023/2879, 22.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/2879/oj.).

([3]) Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1239 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, για τη θέσπιση ευρωπαϊκού περιβάλλοντος ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας και για την κατάργηση της οδηγίας 2010/65/ΕΕ (ΕΕ L 198 της 25.7.2019, σ. 64, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1239/oj).

([4]) Ανακοίνωση C/2024/7170 της Επιτροπής για την παρουσίαση της επικαιροποίησης του πολυετούς σχεδίου εφαρμογής για τη θέσπιση του ευρωπαϊκού περιβάλλοντος ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας για το 2024 (ΕΕ C, C/2024/6300, 22.10.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2024/6300/oj).

(6) Λόγω της καθυστερημένης εφαρμογής των ΕΝΕΘ, το Βέλγιο, η Βουλγαρία, η Γαλλία, η Γερμανία, η Δανία, η Εσθονία, η Ιρλανδία, η Ιταλία, οι Κάτω Χώρες, η Κροατία, η Κύπρος, η Λετονία, η Πολωνία, η Πορτογαλία, η Σλοβενία, η Σουηδία και η Φινλανδία δεν ήταν σε θέση να υλοποιήσουν τη σύνδεση μεταξύ των αντίστοιχων ΕΝΕΘ και του συστήματος ΑΕΧ έως τις 15 Αυγούστου 2025. Ως εκ τούτου, τα εν λόγω κράτη μέλη ζήτησαν επίσημα από την Επιτροπή, σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 4 δεύτερο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013, να τους επιτραπεί, κατά παρέκκλιση από το άρθρο 6 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο του εν λόγω κανονισμού, να συνεχίσουν να χρησιμοποιούν μέσα ανταλλαγής και αποθήκευσης πληροφοριών εκτός από τις ηλεκτρονικές τεχνικές επεξεργασίας δεδομένων, για την παροχή της απόδειξης του τελωνειακού χαρακτήρα των εμπορευμάτων, όπως ορίζεται στο άρθρο 199 παράγραφος 1 στοιχείο γ) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 της Επιτροπής ([5]), ώστε οι οικονομικοί φορείς να μπορούν να συνεχίσουν να χρησιμοποιούν, στα εν λόγω κράτη μέλη, το δηλωτικό της ναυτιλιακής εταιρείας που αναφέρεται στο άρθρο 199 παράγραφος 2 του εν λόγω κανονισμού.

(7) Είναι επομένως σκόπιμο να χορηγηθεί στο Βέλγιο, τη Βουλγαρία, τη Γαλλία, τη Γερμανία, τη Δανία, την Εσθονία, την Ιρλανδία, την Ιταλία, τις Κάτω Χώρες, την Κροατία, την Κύπρο, τη Λετονία, την Πολωνία, την Πορτογαλία, τη Σλοβενία, τη Σουηδία και τη Φινλανδία, δυνάμει του άρθρου 6 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013, παρέκκλιση, όσον αφορά τα μέσα παροχής της απόδειξης του τελωνειακού χαρακτήρα των εμπορευμάτων, από την υποχρέωση χρήσης ηλεκτρονικών τεχνικών επεξεργασίας δεδομένων για όλες τις ανταλλαγές πληροφοριών μεταξύ τελωνειακών αρχών και μεταξύ οικονομικών φορέων και τελωνειακών αρχών, καθώς και για την αποθήκευση των πληροφοριών αυτών, όπως προβλέπεται στο άρθρο 6 παράγραφος 1 του εν λόγω κανονισμού.

(8) Η διάρκεια της εν λόγω παρέκκλισης εξαρτάται από πότε θα καθοριστούν οι λειτουργίες που σχετίζονται με τις τελωνειακές υποχρεώσεις υποβολής δηλώσεων που καθορίζονται στο μέρος Α σημείο Α7 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1239. Υπό το πρίσμα αυτό και έχοντας υπόψη την ανακοίνωση σχετικά με το EMSWe, η παρέκκλιση θα πρέπει να διαρκέσει έως την 1η Μαρτίου 2027.

(9) Το Βέλγιο, η Βουλγαρία, η Γαλλία, η Γερμανία, η Δανία, η Εσθονία, η Ιρλανδία, η Ιταλία, οι Κάτω Χώρες, η Κροατία, η Κύπρος, η Λετονία, η Πολωνία, η Πορτογαλία, η Σλοβενία, η Σουηδία και η Φινλανδία θα πρέπει να υποβάλλουν περιοδικές εκθέσεις σχετικά με την πρόοδό τους όσον αφορά τη δημιουργία σύνδεσης μεταξύ του συστήματος ΑΕΧ και των αντίστοιχων οικείων ΕΝΕΘ.

(10) Δεδομένου ότι, σύμφωνα με την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2023/2879, η φάση 2 του συστήματος ΑΕΧ θα πρέπει να έχει εγκατασταθεί έως τις 15 Αυγούστου 2025 και ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/1239 εφαρμόζεται επίσης από τις 15 Αυγούστου 2025, και προκειμένου να αποφευχθεί νομικό κενό, η παρούσα απόφαση θα πρέπει επίσης να εφαρμοστεί από την εν λόγω ημερομηνία,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Το Βέλγιο, η Βουλγαρία, η Γαλλία, η Γερμανία, η Δανία, η Εσθονία, η Ιρλανδία, η Ιταλία, οι Κάτω Χώρες, η Κροατία, η Κύπρος, η Λετονία, η Πολωνία, η Πορτογαλία, η Σλοβενία, η Σουηδία και η Φινλανδία μπορούν να χρησιμοποιούν τα μέσα που αναφέρονται στο άρθρο 199 παράγραφος 2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 για την παροχή της απόδειξης του τελωνειακού χαρακτήρα των εμπορευμάτων.

Άρθρο 2

Το Βέλγιο, η Βουλγαρία, η Γαλλία, η Γερμανία, η Δανία, η Εσθονία, η Ιρλανδία, η Ιταλία, οι Κάτω Χώρες, η Κροατία, η Κύπρος, η Λετονία, η Πολωνία, η Πορτογαλία, η Σλοβενία, η Σουηδία και η Φινλανδία υποβάλλουν έκθεση σχετικά με την πρόοδο που έχει σημειωθεί όσον αφορά τη δημιουργία σύνδεσης μεταξύ του συστήματος ΑΕΧ, όπως αναφέρεται στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2023/2879, και της εθνικής ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας, όπως προβλέπεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1239, κάθε τέσσερις μήνες από τις 15 Αυγούστου 2025, έως τη 15η ημέρα μετά τον τέταρτο μήνα.

Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται από τις 15 Αυγούστου 2025 έως την 1η Μαρτίου 2027.

([5]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/2447 της Επιτροπής, της 24ης Νοεμβρίου 2015, για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής ορισμένων διατάξεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα (ΕΕ L 343 της 29.12.2015, σ. 558, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2015/2447/oj).

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στο Βασίλειο του Βελγίου, στη Δημοκρατία της Βουλγαρίας, στη Γαλλική Δημοκρατία, στην Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας, στο Βασίλειο της Δανίας, στην Εσθονία, στην Ιρλανδία, στην Ιταλική Δημοκρατία, στο Βασίλειο των Κάτω Χωρών, στην Κυπριακή Δημοκρατία, στη Δημοκρατία της Λετονίας, στη Δημοκρατία της Πολωνίας, στην Πορτογαλική Δημοκρατία, στη Δημοκρατία της Σλοβενίας, στο Βασίλειο της Σουηδίας και στη Δημοκρατία της Φινλανδίας.

Βρυξέλλες, 17 Δεκεμβρίου 2025.

Για την Επιτροπή
Maroš ŠEFČOVIČ
Μέλος της Επιτροπής