I

(Besluiten waarvan de publikatie voorwaarde is voor de toepassing)

VERORDENING (EEG) Nr. 1345/84 VAN DE RAAD

van 7 mei 1984

houdende tijdelijke schorsing van de autonome rechten van het gemeenschappelijk douanetarief voor een aantal produkten welke bestemd zijn om te worden gebruikt voor de bouw, het onderhoud en de reparatie van vliegtoestellen

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, inzonderheid op artikel 28,

Gezien de ontwerp-verordening ingediend door de Commissie,

Overwegende dat bij Verordening (EEG) nr. 3165/83 [1] de rechten van het gemeenschappelijk douanetarief zijn geschorst voor een aantal produkten die hetzij bestemd zijn om te worden gebruikt voor de bouw van vliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 15 000 kg, hetzij bestemd zijn voor het onderhoud of de reparatie van vliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 15 000 kg of van vliegtuigen of hefschroefvliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 2 000 doch niet meer dan 15 000 kg;

Overwegende dat al deze schorsingen op 30 juni 1984 vervallen;

Overwegende dat met het oog op de technische eisen in verband met de ontwerpen van de thans in de Gemeenschap gebouwde vliegtuigen de naar gelang van het type van de betrokken vliegtuigen verschillende schorsingsmaatregelen met ingang van 1 juli 1984 gehandhaafd dienen te blijven ten gunste van produkten die bestemd zijn om te worden gebruikt voor de bouw van vliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 15 000 kg, ten einde in elk afzonderlijk geval rekening te houden met de mogelijkheden van de communautaire industrie;

Overwegende dat, gelet op de beginselen die in acht zijn genomen bij de schorsing van de rechten van het gemeenschappelijk douanetarief ten gunste van bepaalde produkten die bestemd zijn om te worden gebruikt voor de bouw van vliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 15 000 kg, deze dienen te worden gehanteerd bij de opstelling van een lijst van produkten die voor deze schorsing van douanerechten in aanmerking komen met het oog op het onderhoud of de reparatie van de betrokken vliegtuigen die thans in de Gemeenschap worden gebouwd; dat, onder voorbehoud van de huidige capaciteit van de communautaire industrie, het voorts mogelijk moet blijven dat diegenen die vliegtuigen gebruiken met een leeggewicht van meer dan 15 000 kg welke in derde landen gebouwd zijn of waarvoor, toen zij in het verleden in de Gemeenschap gebouwd werden, een aanzienlijke hoeveelheid produkten uit derde landen moest worden ingevoerd, de voor het onderhoud of de reparatie hiervan benodigde produkten kunnen verkrijgen met toepassing van een schorsing van de rechten van het gemeenschappelijk douanetarief;

Overwegende dat een beperkt aantal binnen de Gemeenschap niet-beschikbare produkten eveneens nodig is voor het onderhoud of de reparatie van bepaalde typen vliegtuigen en hefschroefvliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 2 000 doch niet meer dan 15 000 kg; dat derhalve de rechten van het gemeenschappelijk douanetarief met betrekking tot deze produkten dienen te worden geschorst;

Overwegende dat de te treffen maatregelen op het gebied van de toepassing van het gemeenschappelijk douanetarief ten aanzien van de uit derde landen met het oog op de bouw, het onderhoud of de reparatie van vliegtoestellen ingevoerde produkten dienen te worden aangepast aan de ontwikkeling van de technische mogelijkheden van de communautaire luchtvaartindustrie en van de communautaire toeleveringsindustrie; dat een dergelijke aanpassing een herziening kan meebrengen van de van kracht zijnde maatregelen binnen een betrekkelijk kort tijdsbestek; dat derhalve de geldigheidsduur van deze verordening tot zes maanden dient te worden beperkt,

---

[1] PB nr. L 314 van 14. 11. 1983, blz. 1.

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

1. De rechten van het gemeenschappelijk douanetarief voor de produkten opgenomen in bijlage I worden geschorst tot het in kolom 3 van voornoemde bijlage aangegeven niveau, voor zover het gaat om produkten die bestemd zijn om met inachtneming van de door de bevoegde autoriteiten vast te stellen voorwaarden en bepalingen te worden gebruikt voor de bouw van vliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 15 000 kg, welke geval per geval in kolom 4 van deze bijlage worden opgesomd.

2. Dit artikel geldt eveneens voor dezelfde produkten die bestemd zijn om met inachtneming van de door de bevoegde autoriteiten vast te stellen voorwaarden en bepalingen te worden gebruikt voor de vervaardiging van delen of onderdelen die voor de bouw van de betrokken vliegtuigen noodzakelijk zijn.

Artikel 2

1. De rechten van het gemeenschappelijk douanetarief voor de produkten opgenomen in bijlage II worden, naar gelang van het geval, geschorst tot het in kolom 3 of 4 van bedoelde bijlage aangegeven niveau, voor zover het gaat om produkten die bestemd zijn om met inachtneming van de door de bevoegde autoriteiten vast te stellen voorwaarden en bepalingen te worden gebruikt voor het onderhoud of de reparatie van vliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 15 000 kg welke tot één van beide in de bedoelde bijlage omschreven categorieën behoren en, indien het vliegtuigen van categorie B betreft, voor zover het onderhoud of de reparatie betrekking heeft op de in kolom 5 van deze bijlage genoemde vliegtuigen.

2. Wat evenwel de produkten betreft die onder de posten 85.15, 85.22, 90.14 en 90.29 van het gemeenschappelijk douanetarief vallen en waarnaast de verwijzing (1) staat, geldt lid 1 slechts voor zover de vliegtuigen voor het onderhoud of de reparatie waarvan deze produkten bestemd zijn, behoren tot typen die voor de eerste maal vóór 7 mei 1973 in een van de Lid-Staten van de Gemeenschap zijn gecertifieerd en die in de Gemeenschap zijn gebouwd, dan wel zijn ingevoerd en op dat tijdstip op lijndiensten werden gebruikt door luchtvaartmaatschappijen van de Gemeenschap.

Artikel 3

1. De rechten van het gemeenschappelijk douanetarief voor de in bijlage III opgenomen produkten worden geschorst tot het in kolom 3 aangegeven niveau, voor zover het gaat om produkten die bestemd zijn om met inachtneming van de door de bevoegde autoriteiten vast te stellen voorwaarden en bepalingen te worden gebruikt voor het onderhoud of de reparatie van vliegtuigen en hefschroefvliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 2 000 doch niet meer dan 15 000 kg, die, naar gelang van het geval, in kolom 4 of in kolom 5 van deze bijlage genoemd worden.

2. Wat evenwel de produkten betreft die onder de posten 85.15 en 90.29 van het gemeenschappelijk douanetarief vallen en waarnaast de verwijzing (1) staat, geldt lid 1 slechts voor zover de vliegtuigen en hefschroefvliegtuigen voor het onderhoud en de reparatie waarvan deze produkten bestemd zijn, behoren tot typen die voor de eerste maal vóór 1 januari 1973 in een van de Lid-Staten van de Gemeenschap zijn gecertifieerd en die in de Gemeenschap zijn gebouwd, dan wel zijn ingevoerd en op dat tijdstip op lijndiensten werden gebruikt door luchtvaartmaatschappijen van de Gemeenschap.

Artikel 4

In de zin van artikel 2, lid 2, en artikel 3, lid 2, wordt onder type vliegtuig of type hefschroefvliegtuig verstaan het prototype van dit vliegtuig of dit hefschroefvliegtuig alsmede de uitvoeringen die rechtstreeks van dit prototype zijn afgeleid, uitgezonderd de uitvoeringen die fundamentele afwijkingen van dit prototype vertonen.

Artikel 5

Deze verordening treedt in werking op 1 juli 1984.

Zij is van toepassing tot en met 31 december 1984.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

Gedaan te Brussel, 7 mei 1984.

Voor de Raad

De Voorzitter

M. ROCARD

BIJLAGE I

Lijst van produkten waarvoor de invoerrechten van het gemeenschappelijk douanetarief geheel zijn geschorst voor zover deze produkten bestemd zijn om te worden gebruikt voor de bouw van vliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 15 000 kg

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4
38.19	Chemische produkten en preparaten van de chemische of van aanverwante industrieën (mengsels van natuurlijke produkten daaronder begrepen), elders genoemd noch elders onder begrepen; residuen van de chemische of van aanverwante industrieën, elders genoemd noch elders onder begrepen:		
	ex P. Remvloeistoffen en dergelijke preparaten voor hydraulische krachtoverbrenging welke geen of minder dan 70 gewichtspercenten aardoliën of oliën uit bitumineuze mineralen bevatten:		
	— op basis van kiezelzure of fosforzure esters	0 %	alle typen
39.02	Polymerisatieprodukten en copolymerisatieprodukten (polyethyleen, polytetrahaloëthyleen, polyisobutyleen, polystyreen, polyvinylchloride, polyvinylacetaat, polyvinylchloroacetaat en andere polyvinylderivaten, polyacrylderivaten en polymethacrylderivaten, cumaronindeenharsen, enz.):		
	C. andere:		
	VI. Polystyreen en copolymeren daarvan:		
	ex b) in andere vormen:		
	— Acrylobutadiëenstyreen, in de vorm van vellen, speciaal bestemd voor het bekleden van binnenwanden van vliegtuigen	0 %	Airbus, F 28
	VII. Polyvinylchloride:		
	ex a) in één van de vormen bedoeld bij Aantekening 3 a) en b) op Hoofdstuk 39:		
	— goedgekeurd voor de vliegtuigbouw en aangeboden in korrelvorm	0 %	Airbus
	ex b) in andere vormen:		
	— in de vorm van vellen, speciaal bestemd voor het bekleden van binnenwanden van vliegtuigen	0 %	Airbus
	ex VIII. Polyvinylideenchloride, copolymeren van vinylideenchloride en van vinylchloride:		
	— in de vorm van vellen, speciaal bestemd voor het bekleden van binnenwanden van vliegtuigen	0 %	Airbus
	XIV. overige polymerisatie- of copolymerisatieprodukten:		
	ex a) in één van de vormen bedoeld bij Aantekening 3 a) en 3 b) op Hoofdstuk 39:		
	— voor het opvullen van holten	0 %	Airbus

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4
39.07	Werken van de stoffen bedoeld bij de posten 39.01 tot en met 39.06:		
	B. andere:		
	V. van andere stoffen:		
	ex d) andere:		
	— soepele buisleidingen van polytetrafluorethyleen voor hydraulische of brandstofcircuits, niet voorzien van hulpstukken (fittings)	0 %	Airbus
70.20	Glaswol, glasvezels en werken daarvan:		
	ex A. niet verspinbare vezels en werken daarvan:		
	— zeer fijne glaswol met een gering hydrofiel vermogen	0 %	Airbus, F 28
73.18	Buizen en pijpen (ook indien niet afgewerkt), van ijzer of van staal, met uitzondering van de artikelen bedoeld bij post 73.19:		
	ex C. andere:		
	— Buizen voor hydraulische circuits van staal 21.6.9 die voldoen aan de normen „Deutsche Airbus" DAN 41/BMS 7185	0 %	Airbus
73.20	Hulpstukken (fittings) voor buisleidingen, van gietijzer, van ijzer of van staal (verbindingsstukken of aansluitstukken, koppelingen, ellebogen, bochten, moffen, flenzen, enz.)	0 %	alle typen
73.40	Andere werken van gietijzer, van ijzer of van staal:		
	ex B. andere:		
	— Materiaal voor het stuwen en vastzetten van de lading	0 %	Airbus
	— Kogels, gebruikt bij het vrachtlaadsysteem	0 %	Airbus
ex 76.02	Staven, profielen en draad, massief, van aluminium:		
	— conische profielen voor versteviging van de laterale stabilisatievlakken	0 %	Airbus
ex 76.03	Platen, bladen en strippen, van aluminium, met een dikte van meer dan 0,20 mm:		
	— Platen, met een variabele dikte, gewalst, met een breedte van 1 200 mm of meer	0 %	F 28

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4
76.16	Andere werken van aluminium:		
	ex D. andere:		
	— „Quick change" inrichtingen, voor de ombouw van passagiersvliegtuigen tot vrachtvliegtuigen en omgekeerd	0 %	F 28
81.04	Andere onedele metalen, ruw of bewerkt; cermets, ruw of bewerkt:		
	K. Titaan (titanium):		
	ex II. bewerkt:		
	— dunwandige buizen voor het gebruik gereed, voor het luchtverversings- en het airconditioningssysteem	0 %	Airbus
84.07	Waterraderen (waterwielen), waterturbines en andere hydraulische krachtmachines:		
	ex C. Delen en onderdelen:		
	— van vijzels voor vergrendeling	0 %	Airbus
	— van hydraulische bedieningstoestellen voor het verstellen en vastzetten met ingebouwd controlesysteem (Hydroloks)	0 %	alle typen
84.08	Andere motoren en andere krachtmachines:		
	D. Delen en onderdelen:		
	II. andere:		
	ex b) overige:		
	— van vijzels voor vergrendeling	0 %	Airbus
84.10	Pompen, motorpompen en turbopompen voor vloeistoffen (niet mechanische pompen en distributiepompen met meettoestel daaronder begrepen); elevatoren voor vloeistoffen (kettingelevatoren, emmerelevatoren, bandelevatoren, enz.):		
	B. andere pompen:		
	ex III. Delen en onderdelen:		
	— van pompen waarmede een druk van 200 bar of meer kan worden verkregen	0 %	Airbus, F 28, BAC 1-11
84.17	Toestellen, apparaten en inrichtingen (ook indien elektrisch verhit), voor de behandeling van stoffen volgens werkwijzen waarbij temperatuursverandering nodig is, zoals warmen, koken, branden, roosten, distilleren, rectificeren, steriliseren, pasteuriseren, stomen, drogen, uitdampen, verdampen, condenseren, afkoelen, enz., met uitzondering van toestellen en apparaten voor huishoudelijk gebruik; niet-elektrische geisers (doorstroomtoestellen) en andere heetwatertoestellen (voorraadtoestellen of boilers):		
	ex C. Warmte-uitwisselaars:		
	— voor het systeem van aandrijving met constante snelheid (CSD)	0 %	Airbus
	— voor het airconditioningssysteem	0 %	Airbus

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4
84.59	Machines, toestellen en mechanische werktuigen, niet genoemd of niet begrepen onder andere posten van Hoofdstuk 84:		
	E. andere:		
	ex II. andere machines, toestellen en mechanische werktuigen:		
	— toestellen voor het bevochtigen van lucht of het onttrekken van vocht aan de lucht	0 %	Airbus, F 28
	ex III. Delen en onderdelen:		
	— van toestellen voor het bevochtigen van lucht of het onttrekken van vocht aan de lucht	0 %	Airbus, F 28
84.61	Kranen en andere dergelijke artikelen (reduceerventielen en thermostatisch werkende kleppen daaronder begrepen), voor leidingen, voor ketels, voor reservoirs, voor bakken en voor dergelijke bergingsmiddelen:		
	A. Reduceerventielen	0 %	F 28
	ex B. andere:		
	— Kleppen gebruikt bij het airconditionings- en het cabinedruksysteem	0 %	Airbus, F 28
	— Kleppen gebruikt bij het beveiligingssysteem tegen brand	0 %	Airbus, F 28
	— Kleppen gebruikt voor het waterleidingssysteem ..	0 %	Airbus, F 28
ex 84.62	Kogellagers, naaldlagers, rollagers en dergelijke lagers:		
	— Lagers, gebruikt bij het vrachtlaadsysteem	0 %	Airbus
85.01	Generatoren, elektromotoren en roterende omvormers; transformatoren en statische omvormers (gelijkrichters, enz.); smoorspoelen en zelfinductiespoelen:		
	B. andere machines, apparaten en toestellen:		
	I. Generatoren, elektromotoren (ook indien uitgerust met snelheidsregelaar) en roterende omvormers:		
	ex b) andere:		
	— elektrische servomotoren met een vermogen van minder dan 0,75 kW, om te worden gebruikt in het airconditioningssysteem	0 %	Airbus
	— Motoren met een vermogen van minder dan 0,75 kW met snelheidsreductoren, voor het vrachtlaadsysteem	0 %	Airbus
	— Elektromotoren met een vermogen van 0,5 kW, voor gelijkstroom van 28 volt, voor de bediening van de vrachtdeur	0 %	F 28

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4
85.01 *(vervolg)*	ex C. Delen en onderdelen:		
	— van de wisselstroomgeneratoren met een grote snelheid (van meer dan 3 600 omw./min.)	0 %	Airbus, F 28
	— van de motoren met snelheidsreductoren voor het vrachtlaadsysteem	0 %	Airbus
	— van de generatoren van de anti-blokkeerinstallatie, ingebouwd in het landingsgestel	0 %	Airbus, F 28, BAC 1-11
	— van de elektrische servomotoren met een vermogen van minder dan 0,75 kW, om te worden gebruikt in het airconditioningssysteem	0 %	F 28
	— van de elektromotoren met een vermogen van 0,5 kW, voor gelijkstroom van 28 volt, voor bediening van de vrachtdeur	0 %	F 28
	— van de statische omvormers met een vermogen van 250 VA, die gelijkstroom van 28 volt omzetten in wisselstroom van 115 volt	0 %	F 28
	— van de transformatoren-gelijkrichters, met nominale intensiteit van 100 ampère bij 28 volt, voor het opwekken van gelijkstroom	0 %	F 28
85.15	Zend- en ontvangtoestellen voor radiotelefonie of voor radiotelegrafie; zend- en ontvangtoestellen voor de radio-omroep en de televisie (ontvangtoestellen met ingebouwd toestel voor het opnemen of voor het weergeven van geluid daaronder begrepen) en televisiecamera's; radio- en radartoestellen voor navigatiedoeleinden, voor plaatsbepaling, voor peiling, voor hoogtemeting of voor bediening op afstand:		
	C. Delen en onderdelen:		
	II. andere:		
	ex c) overige:		
	— Antennes bestemd voor VOR-LOK-ontvangtoestellen die voldoen aan de norm ARINC 547 of 579	0 %	Airbus, F 28, BAC 1-11
	— Antennekoppeling voor gecombineerde HF ontvang- en zendtoestellen	0 %	Airbus, F 28, BAC 1-11
	— meteorologische antennes voor radartoestellen die voldoen aan de norm ARINC 564	0 %	Airbus, F 28, BAC 1-11
85.19	Toestellen voor het inschakelen, uitschakelen, omschakelen, aansluiten of verdelen van of voor het beveiligen tegen elektrische stroom (schakelaars, relais, zekeringen, bliksemafleiders, overspanningsveiligheden, contactdozen en contactstoppen (stekkers), lamp- en buishouders, aansluitdozen en aansluitkasten, enz.); weerstanden (andere dan verwarmingsweerstanden), potentiometers en reostaten; gedrukte elektrische schakelingen; schakelborden en verdeelborden, met uitzondering van telefoonschakelborden:		
	ex A. Toestellen voor het inschakelen, uitschakelen en omschakelen van elektrische stroom; toestellen voor het beveiligen tegen elektrische stroom en toestellen voor het aansluiten of verdelen van elektrische stroom:		
	— Schakelaars gebruikt in het vrachtlaad-, APU- („Auxiliary Power Unit") en noodverlichtingssysteem	0 %	Airbus, F 28

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4
90.29	Delen, onderdelen en toebehoren, waarvan kan worden onderkend dat zij uitsluitend of hoofdzakelijk bestemd zijn voor instrumenten, apparaten en toestellen, bedoeld bij de posten 90.23, 90.24, 90.26, 90.27 en 90.28, ongeacht of zij geschikt zijn om te worden gebruikt voor één of meer instrumenten, apparaten of toestellen, bedoeld bij vorengenoemde posten:		
	A. Delen, onderdelen en toebehoren, waarvan kan worden onderkend dat zij uitsluitend of hoofdzakelijk bestemd zijn voor elektronische instrumenten, apparaten en toestellen, bedoeld bij post 90.28 A:		
	ex II. andere:		
	— van traagheidsplatformsystemen	0 %	Airbus
	— van detectoren van het magnetische veld van de aarde door middel van verzadiging van de magnetische circuits (flux valve)	0 %	Airbus, F 28
	— van anemometrische centrales en daarbij behorende instrumenten	0 %	Airbus, F 28
	— van computers, die gegevens verstrekken bij het opstijgen	0 %	Airbus, F 28
	— van toestellen voor de controle van het doorstromen en van het verbruik van brandstof ...	0 %	Airbus, F 28
	— van elektronische regelaars voor de airconditioning	0 %	Airbus, F 28
	B. andere:		
	II. overige:		
	ex b) andere:		
	— van de pneumatische regelaars gebruikt bij het airconditioningssysteem en het cabinedruksysteem	0 %	Airbus
	— van drukmeters voor brandstof en voor straalmotorolie	0 %	Airbus, F 28
	— van oliepeilmeters voor de controle van de straalmotoren	0 %	Airbus, F 28
	— van snelheidsmeters voor de anemometrische centrale en voor de controle van de straalmotoren	0 %	Airbus, F 28
	— van temperatuurmeters voor de anemometrische centrale en voor de controle van de straalmotoren	0 %	Airbus, F 28
92.11	Grammofonen, dicteermachines en andere toestellen voor het opnemen of het weergeven van geluid, alsmede platenspelers en dergelijke apparaten voor geluidsbanden en -draden, ook indien met weergavekop; toestellen voor het opnemen of het weergeven van geluid en beelden voor televisie:		
	A. Toestellen voor het opnemen of het weergeven van geluid:		
	ex II. Toestellen voor het weergeven van geluid:		
	— Toestellen voor het weergeven van muziek en toestellen voor automatische aankondigingen	0 %	Airbus, F 28

BIJLAGE II

Lijst van produkten waarvoor de invoerrechten van het gemeenschappelijk douanetarief geheel zijn geschorst voor zover deze produkten bestemd zijn om te worden gebruikt voor het onderhoud en de reparatie van vliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 15 000 kg

NB: Voor de interpretatie van de hierna volgende tabel

a) Onder categorie A vallen vliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 15 000 kg, andere dan die welke sub b) worden vermeld.

b) Onder categorie B vallen de vliegtuigen van de volgende types: BAC 1-11, Siddeley Trident, Airbus, Concorde, Mercure en F 28.

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A Invoerrecht	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
ex 38.17	Preparaten en ladingen voor brandblusapparaten; brandblusbommen:			
	— Preparaten en ladingen voor brandblusapparaten, als bedoeld in post 84.21 van deze lijst	0 %	0 %	alle typen
38.19	Chemische produkten en preparaten van de chemische of van aanverwante industrieën (mengsels van natuurlijke produkten daaronder begrepen), elders genoemd noch elders onder begrepen; residuen van de chemische of van aanverwante industrieën, elders genoemd noch elders onder begrepen:			
	ex P. Remvloeistoffen en dergelijke preparaten voor hydraulische krachtoverbrenging welke geen of minder dan 70 gewichtspercenten aardoliën of oliën uit bitumineuze mineralen bevatten:			
	— op basis van kiezelzure of fosforzure esters	0 %	0 %	alle typen
39.02	Polymerisatieprodukten en copolymerisatieprodukten (polyethyleen, polytetrahaloëthyleen, polyisobutyleen, polystyreen, polyvinylchloride, polyvinylacetaat, polyvinylchloroacetaat en andere polyvinylderivaten, polyacrylderivaten en polymethacrylderivaten, cumaronindeenharsen, enz.):			
	C. andere:			
	I. Polyethyleen:			
	b) in andere vormen	0 %	—	—
	ex IV. Polypropyleen:			
	— in één van de vormen bedoeld bij Aantekening 3 c) en 3 d) op Hoofdstuk 39	0 %	—	—
	VI. Polystyreen en copolymeren daarvan:			
	ex b) in andere vormen:			
	— Acrylbutadieenstyreen, in de vorm van vellen, speciaal bestemd voor het bekleden van binnenwanden van vliegtuigen	—	0 %	Airbus, F 28

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A Invoerrecht	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
39.02 *(vervolg)*	C. VII. Polyvinylchloride:			
	ex a) in één van de vormen bedoeld bij Aantekening 3 a) en 3 b) op Hoofdstuk 39:			
	— goedgekeurd voor de vliegtuigbouw en aangeboden in korrelvorm	—	0 %	Airbus
	ex b) in andere vormen:			
	— in de vorm van vellen, speciaal bestemd voor het bekleden van binnenwanden van vliegtuigen	0 %	0 %	Airbus
	— andere	0 %	—	—
	ex VIII. Polyvinylideenchloride, copolymeren van vinylideenchloride en van vinylchloride:			
	— in de vorm van vellen, speciaal bestemd voor het bekleden van binnenwanden van vliegtuigen ...	—	0 %	Airbus
	XIV. overige polymerisatie- of copolymerisatieprodukten:			
	ex a) in één van de vormen bedoeld bij Aantekening 3 a) en 3 b) op Hoofdstuk 39:			
	— voor het opvullen van holten	—	0 %	Airbus
	b) in andere vormen	0 %	—	—
39.07	Werken van de stoffen bedoeld bij de posten 39.01 tot en met 39.06:			
	B. andere:			
	V. van andere stoffen:			
	ex d) andere:			
	— Artikelen voor technisch gebruik en bouwonderdelen:			
	— voor het straalmotorensysteem	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— andere	0 %	—	—
	— soepele buisleidingen van polytetrafluorethyleen voor hydraulische en brandstofcircuits, niet voorzien van hulpstukken (fittings)	—	0 %	Airbus, Mercure, Concorde

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A Invoerrecht	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
40.14	Andere werken van niet geharde gevulcaniseerde rubber:			
	ex B. andere:			
	— Artikelen voor technisch gebruik:			
	— voor het straalmotorensysteem	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— andere	0 %	—	—
62.05	Andere geconfectioneerde artikelen van weefsels, patronen voor kleding daaronder begrepen:			
	E. andere:			
	ex II. andere:			
	— Zwemvesten	0 %	—	—
68.14	Wrijvingsmateriaal (segmenten, schijven, ringen, banden, platen, rollen, enz.), voor remmen, voor koppelingen en voor frictiemechanismen, samengesteld met asbest, met andere minerale stoffen of met cellulose, ook indien verbonden met textiel of met andere stoffen:			
	B. andere	0 %	—	—
68.16	Werken van steen of van andere minerale stoffen (werken van turf daaronder begrepen), elders genoemd noch elders onder begrepen:			
	ex B. andere:			
	— Filters, ringetjes en andere artikelen, van geagglomereerde kool of van grafiet:			
	— voor het straalmotorensysteem	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— andere	0 %	—	—
70.20	Glaswol, glasvezels en werken daarvan:			
	ex A. niet verspinbare vezels en werken daarvan:			
	— extra fijne glaswol met een gering hydrofiel vermogen '.....	—	0 %	Airbus, Mercure, F 28, Concorde
73.18	Buizen en pijpen (ook indien niet afgewerkt), van ijzer of van staal, met uitzondering van de artikelen bedoeld bij post 73.19:			
	ex C. andere:			
	— Buizen en pijpen, gereed voor het gebruik, die kunnen worden gebezigd als leidingen voor hydraulisch gebruik of als leidingen voor smeermiddelen of brandstoffen:			
	— voor het straalmotorensysteem	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— andere	0 %	—	—
	— Buizen voor hydraulische circuits van 21.6.9 staal, die voldoen aan de normen „Deutsche Airbus" DAN 41/BMS 7185	—	0 %	Airbus

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A Invoerrecht	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
73.20	Hulpstukken (fittings) voor buisleidingen, van gietijzer, van ijzer of van staal (verbindingsstukken of aansluitstukken, koppelingen, ellebogen, bochten, moffen, flenzen, enz.)	0 %	0 %	alle typen
ex 73.24	Bergingsmiddelen van ijzer of van staal, voor gecomprimeerd of voor vloeibaar gemaakt gas:			
	— Bergingsmiddelen bestemd voor luchtdrukregeling	0 %	—	—
73.32	Bouten en moeren (met of zonder schroefdraad), kraagschroeven (tirefonds), schroeven, oogschroeven, schroefhaken, massieve klinknagels en klinkbouten, splitpennen en splitbouten, stelpennen en stelbouten, spieën en dergelijk bout- en schroefwerk, van gietijzer, van ijzer of van staal; sluitringen (veerringen en andere verende sluitringen daaronder begrepen), van ijzer of van staal:			
	A. zonder schroefdraad:			
	— voor het straalmotorensysteem	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— overige	0 %	—	—
	B. met schroefdraad:			
	ex II. andere:			
	— andere dan bouten en moeren, zelfborgend (Hi-Lok-systemen):			
	— voor het straalmotorensysteem	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— andere	0 %	—	—
73.35	Veren en veerbladen, van ijzer of van staal:			
	— voor het straalmotorensysteem	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— andere	0 %	—	—
73.40	Andere werken van gietijzer, van ijzer of van staal:			
	ex B. andere:			
	— Beugels, flenzen en bevestigings-, aansluit-, klem- en scheidstukken:			
	— voor het straalmotorensysteem	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— overige	0 %	—	—
	— Materiaal voor het stuwen en het vastzetten van de lading	0 %	0 %	Airbus
	— Kogels, gebruikt bij het vrachtlaadsysteem	—	0 %	Airbus

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A Invoerrecht	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
ex 76.02	Staven, profielen en draad, massief, van aluminium:			
	— Profielen, voorzien van een specifiek fabricagenummer	0 %	—	—
	— conische profielen voor versteviging van de laterale stabilisatievlakken	—	0 %	Airbus
ex 76.03	Platen, bladen en strippen, van aluminium, met een dikte van meer dan 0,20 mm:			
	— Platen, voorzien van een specifiek fabricagenummer	0 %	—	—
	— Platen met een variabele dikte, gewalst, met een breedte van 1 200 mm of meer	—	0 %	F 28
ex 76.06	Buizen en pijpen (ook indien niet afgewerkt) en holle staven, van aluminium:			
	— Buizen en pijpen, gereed voor het gebruik, die kunnen worden gebezigd als leidingen voor hydraulisch gebruik, of als leidingen voor smeermiddelen en brandstoffen	0 %	—	—
76.07	Hulpstukken (fittings) voor buisleidingen, van aluminium (verbindingsstukken of aansluitstukken, koppelingen, ellebogen, bochten, moffen, flenzen, enz.)	0 %	—	—
76.16	Andere werken van aluminium:			
	C. Draadnagels, spijkers, krammen, haken en dergelijke; bout- en schroefwerk; sluitringen, veerringen en andere verende sluitringen daaronder begrepen:			
	ex II. andere:			
	— andere dan bouten en moeren, zelfborgend (Hi-Lok-systemen)	0 %	—	—
	ex D. andere:			
	— Beugels, flenzen en bevestigings-, aansluit-, klem- en scheidstukken	0 %	—	—
	— „Quick-change"-inrichtingen voor de ombouw van passagiersvliegtuigen tot vrachtvliegtuigen en omgekeerd	—	0 %	F 28
81.04	Andere onedele metalen, ruw of bewerkt; cermets, ruw of bewerkt:			
	K. Titaan (titanium):			
	ex II. bewerkt:			
	— dunwandige buizen, gereed voor het gebruik, voor het luchtverversings- en het airconditioningssysteem	—	0 %	Airbus, Mercure

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A Invoerrecht	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
81.04 *(vervolg)*	K. ex II. — Bouten en moeren, schroeven, massieve klinknagels en dergelijk bout- en schroefwerk, beantwoordende aan de V.S.-normen, andere dan bouten en moeren, zelfborgend (Hi-Lok-systemen)	0 %	—	—
83.02	Garnituren, beslag en dergelijke artikelen, van onedel metaal, voor meubelen, voor deuren, voor trappen, voor vensters, voor blinden, voor koetswerk, voor zadelmakerswerk, voor koffers en valiezen en voor dergelijke werken (automatische deursluiters en deurdrangers daaronder begrepen); hoedhaken, jashaken en dergelijke haken, kapstokken, plankdragers, consoles en dergelijke artikelen, van onedel metaal:			
	ex B. andere:			
	— Garnituren en mechanismen voor automatische deursluiters en deurdrangers:			
	— voor straalmotorensysteem	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— andere	0 %	—	—
ex 83.09	Sluitingen, sluitbeugels, gespen, sluitgespen, haken en ogen en dergelijke artikelen, van onedel metaal, voor kleding, voor schoeisel, voor dekzeilen, voor marokijnwerk en voor alle geconfectioneerde goederen en uitrustingen; holle en gespleten klinknagels, van onedel metaal; kralen en pailletten, van onedel metaal:			
	— holle of gespleten klinknagels	0 %	—	—
84.07	Waterraderen (waterwielen), waterturbines en andere hydraulische krachtmachines:			
	ex C. Delen en onderdelen:			
	— van vijzels voor vergrendeling	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— van hydraulische bedieningstoestellen voor het verstellen en vastzetten met ingebouwd controlesysteem (Hydroloks)	0 %	0 %	alle typen
	— van andere hydraulische krachtmachines	0 %	—	—
84.08	Andere motoren en andere krachtmachines:			
	D. Delen en onderdelen:			
	II. andere:			
	ex b) overige:			
	— van motoren en krachtmachines bedoeld bij onderverdeling 84.08 C	0 %	—	
	— van vijzels voor vergrendeling ..	0 %	0 %	Airbus, Mercure

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A Invoerrecht	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
84.10	Pompen, motorpompen en turbopompen, voor vloeistoffen (niet mechanische pompen en distributiepompen met meettoestel daaronder begrepen); elevatoren voor vloeistoffen (kettingelevatoren, emmerelevatoren, bandelevatoren, enz.):			
	B. andere pompen:			
	III. Delen en onderdelen:			
	— van pompen waarmede een druk kan worden verkregen van minder dan 20 bar	0 %	—	—
	— van pompen waarmede een druk kan worden verkregen van 20 bar of meer, doch minder dan 200 bar:			
	— voor het straalmotorensysteem	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— andere	0 %	—	—
	— van pompen waarmede een druk kan worden verkregen van 200 bar of meer	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28, BAC 1-11
84.11	Pompen, motorpompen en turbopompen, voor lucht of voor andere gassen, alsmede vacuümpompen; compressors, motorcompressors en turbocompressors, voor lucht en voor andere gassen; gasgeneratoren met vrije zuigers; ventilatoren, aanjagers en dergelijke:			
	A. Pompen en compressors:			
	ex III. Delen en onderdelen:			
	— van pompen en compressors, bedoeld bij onderverdeling 84.11 A	0 %	—	—
	C. Ventilatoren, aanjagers en dergelijke:			
	III. Delen en onderdelen:			
	— van ventilatoren voor temperatuurvoelers in de cabine	0 %	0 %	Airbus, F 28
	— van andere	0 %	0 %	F 28
84.12	Aggregaten voor de regeling van het klimaat in besloten ruimten, bestaande uit een door een motor aangedreven ventilator en een apparatuur voor het wijzigen van de temperatuur en van de vochtigheid van de lucht, welke één geheel vormen:			
	ex C. Delen en onderdelen:			
	— van aggregaten, voor de regeling van het klimaat in besloten ruimten, met of zonder koeleenheid, met een capaciteit van meer dan 5 000 kcal/h	—	0 %	Airbus, Mercure
84.15	Koel- en vriesinstallaties, koel- en vriesmachines, koelkasten en dergelijke machines en toestellen voor de koeltechniek, al dan niet elektrisch werkend:			
	B. Verdampers en condensors, andere dan voor apparaten voor huishoudelijk gebruik	0 %	—	—

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A Invoerrecht	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
84.15 *(vervolg)*	C. andere: ex II. overige: — Delen en onderdelen van machines en toestellen voor de koeltechniek aangepast aan het airconditioningssysteem	0 %	0 %	F 28
84.17	Toestellen, apparaten en inrichtingen (ook indien elektrisch verhit), voor de behandeling van stoffen volgens werkwijzen waarbij temperatuursverandering nodig is, zoals warmen, koken, branden, roosten, distilleren, rectificeren, steriliseren, pasteuriseren, stomen, drogen, uitdampen, verdampen, condenseren, afkoelen, enz., met uitzondering van toestellen en apparaten voor huishoudelijk gebruik; niet-elektrische geisers (doorstroomtoestellen) en andere heetwatertoestellen (voorraadtoestellen of boilers): C. Warmte-uitwisselaars:			
	— voor het systeem van aandrijving met constante snelheid (CSD)	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— voor het airconditioningssysteem	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— voor het verwarmen van brandstof	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— andere	0 %	—	—
84.18	Centrifuges, toestellen voor het filtreren of zuiveren van vloeistoffen of van gassen: C. andere: II. overige: ex b) Toestellen (andere dan centrifuges) voor het filtreren of zuiveren van vloeistoffen of van gassen:			
	— Delen en onderdelen	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
84.21	Mechanische toestellen (ook indien voor handkracht) voor het spuiten, verspreiden of verstuiven van vloeistoffen of van poeders; blusapparaten (ook indien gevuld); spuitpistolen en dergelijke toestellen; zandstraaltoestellen, stoomstraaltoestellen en dergelijke straaltoestellen: ex B. andere:			
	— Delen en onderdelen van blusapparaten voor straal- en hulpmotoren voor vaste inbouw op vliegtuigen	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— Delen en onderdelen van blusapparaten voor de bagageruimten voor vaste inbouw in vliegtuigen	0 %	0 %	Airbus

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A Invoerrecht	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
84.22	Hef-, hijs-, laad- en losmachines en -toestellen, alsmede machines en toestellen voor het hanteren van goederen (liften, skips, windassen of lieren, dommekrachten, takels, hijskranen, loopkranen, bandtransporteurs, kabelbanen, enz.), met uitzondering van machines en toestellen bedoeld bij post 84.23:			
	B. andere:			
	ex IV. overige:			
	— Delen en onderdelen van vijzels	0 %	—	—
	— Delen en onderdelen van apparaten om blijvend in vliegtuigen te worden ingebouwd, voor het laden, het lossen en het stuwen van de vracht	0 %	0 %	Airbus, Mercure
84.55	Delen, onderdelen en toebehoren (andere dan koffers, hoezen en dergelijke), waarvan kan worden onderkend dat zij uitsluitend of hoofdzakelijk bestemd zijn voor machines en toestellen, bedoeld bij de posten 84.51 tot en met 84.54:			
	ex C. andere:			
	— van rekenmachines van post 84.53 die deel uitmaken van de navigatie-instrumenten of -apparaten van post 90.28 en uitsluitend worden gebruikt om berekeningen uit te voeren die eigen zijn aan deze machines of apparaten	0 %	—	—
84.59	Machines, toestellen en mechanische werktuigen, niet genoemd of niet begrepen onder andere posten van Hoofdstuk 84:			
	E. andere:			
	ex II. andere machines, toestellen en mechanische werktuigen:			
	— Toestellen voor het bevochtigen van lucht of voor het onttrekken van vocht aan de lucht	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	ex III. Delen en onderdelen:			
	— van starttoestellen of aanzetters voor motoren, apparaten voor het regelen van de stand van schroefbladen en bekrachtigingsmechanismen (servomechanismen)	0 %	—	—
	— van ruitewissers	0 %	0 %	F 28
	— van hydraulische servomotoren	0 %	0 %	F 28

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A Invoerrecht	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
84.59 *(vervolg)*	E. ex III. — van sferische hydropneumatische accumulatoren	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— van pneumatische starters voor straalmotoren	—	0 %	Airbus
	— van toilet-units, speciaal bestemd voor vliegtuigen	—	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28
	— van mechanische draadspindels voor stuwkrachtkeerders	—	0 %	Concorde
	— van toestellen voor het bevochtigen van lucht of voor het onttrekken van vocht aan de lucht	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
84.61	Kranen en andere dergelijke artikelen (reduceerventielen en thermostatisch werkende kleppen daaronder begrepen), voor leidingen, voor ketels, voor reservoirs, voor bakken en voor dergelijke bergingsmiddelen:			
	A. Reduceerventielen	0 %	0 %	F 28
	B. andere:			
	— Kleppen, gebruikt voor afsluiters van stuwkrachtkeerders	0 %	0 %	Concorde
	— Kleppen, gebruikt bij het airconditionings- en het cabinedruksysteem	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— Kleppen, gebruikt bij het beveiligingssysteem tegen brand	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— Kleppen, gebruikt voor het waterleidingssysteem	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— andere	0 %	—	—
84.62	Kogellagers, naaldlagers, rollagers en dergelijke lagers:			
	— Lagers, gebruikt bij het vrachtlaadsysteem	0 %	0 %	Airbus
	— andere:			
	— voor het straalmotorensysteem	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— andere	0 %	—	—
84.63	Drijfwerkassen, krukken en krukassen, kussenblokken en lagerschalen, tandwielen, wrijvingswielen, tandwielkasten en andere overbrengingsmechanismen voor het opvoeren, vertragen of anderszins regelen van de snelheid, vliegwielen, riemschijven (takelblokken daaronder begrepen), koppelingen, koppelingsorganen (koppelingsmoffen, elastische koppelingen, enz.), beweeglijke koppelingen (cardankoppelingen, Oldhamkoppelingen, enz.):			

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A Invoerrecht	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
84.63 *(vervolg)*	C. Kussenblokken voor lagers van alle soorten (met uitzondering van die voor glijlagers), ook indien voorzien van lagers	0 %	—	—
	D. andere:			
	— buigzame assen, samengesteld uit twee lagen gedraaid staaldraad, voor het overbrengen van de roterende beweging van de pneumatische motoren naar het mechanisme voor het verstellen van de stuwkrachtkeerders	0 %	0 %	Concorde
	— andere:			
	— voor het straalmotorensysteem	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— andere	0 %	—	—
84.64	Metalloplastische pakking; stellen of assortimenten van pakkingringen en andere pakkingstukken, van verschillende samenstelling, voor machines, voor voertuigen en voor buisleidingen, geborgen in zakjes, in enveloppen of in dergelijke bergingsmiddelen:			
	— voor het straalmotorensysteem	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— andere	0 %	—	—
84.65	Delen en onderdelen, van machines, van toestellen en van mechanische werktuigen, niet genoemd of niet begrepen onder andere posten van Hoofdstuk 84 en niet voorzien van elektrische verbindingsstukken, van elektrisch geïsoleerde delen, van spoelen, van contacten of van andere elektrotechnische delen:			
	— voor het straalmotorensysteem	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— andere	0 %	—	—
85.01	Generatoren, elektromotoren en roterende omvormers; transformatoren en statische omvormers (gelijkrichters, enz.); smoorspoelen en zelfinductiespoelen:			
	B. andere machines, apparaten en toestellen:			
	I. Generatoren, elektromotoren (ook indien uitgerust met snelheidsregelaar) en roterende omvormers:			
	a) Synchroonmotoren met een vermogen van niet meer dan 18 watt	0 %	—	—
	ex b) andere:			
	— elektrische servomotoren met een vermogen van minder dan 0,75 kW die worden gebruikt in het airconditioningssysteem	0 %	0 %	Airbus

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A Invoerrecht	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
85.01 *(vervolg)*	B. I. ex b) — Motoren met een vermogen van minder dan 0,75 kW met snelheidsreductoren voor het vrachtlaadsysteem	0 %	0 %	Airbus
	— Elektromotoren met een vermogen van 0,5 kW voor gelijkstroom van 28 volt, voor de bediening van de vrachtdeur	0 %	0 %	F 28
	— overige motoren met een vermogen van minder dan 0,75 kW of 150 kW of meer	0 %	—	—
	ex II. Transformatoren en statische omvormers (gelijkrichters, enz.); smoorspoelen en zelfinductiespoelen:			
	— Transformatoren met een vermogen van minder dan 1 kVA	0 %	—	—
	C. Delen en onderdelen:			
	— van de wisselstroomgeneratoren met een grote snelheid (van meer dan 3 600 omwentelingen/minuut)	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— van de motoren met snelheidsreductoren voor het vrachtlaadsysteem	0 %	0 %	Airbus
	— van de generatoren van de anti-blokkeerinstallatie ingebouwd in het landingsgestel	0 %	0 %	Concorde, Airbus, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— van de andere toestellen van de onderverdelingen 85.01 A en 85.01 B	0 %	0 %	F 28
85.02	Elektromagneten; permanente magneten, ook indien niet gemagnetiseerd; magnetische en elektromagnetische opspanplaten en werkstukhouders; elektromagnetische koppelingen, gangwissels en remmen; lastmagneten	0 %	—	—
85.08	Elektrische ontstekings- en starttoestellen voor explosiemotoren en voor verbrandingsmotoren (magneto's, dynamo-magneto's, ontstekingsspoelen, ontstekingsbougies en gloeibougies, starters, enz.); generatoren of dynamo's (voor gelijkstroom of voor wisselstroom) en automatische schakelaars, welke bij deze motoren worden gebruikt:			
	ex B. andere:			
	— Delen en onderdelen	0 %	0 %	Airbus, Mercure

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A Invoerrecht	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
85.12	Elektrische geisers en andere elektrische heetwatertoestellen en elektrische dompelaars; elektrische toestellen voor verwarming van woonruimten en voor ander dergelijk gebruik; elektrothermische toestellen voor haarbehandeling (zoals haardroogtoestellen, haargolftoestellen, verwarmingsapparaten voor friseerijzers, enz.); elektrische strijkijzers; elektrothermische toestellen voor huishoudelijk gebruik; verwarmingselementen (weerstanden), andere dan die bedoeld bij post 85.24:			
	B. elektrische toestellen voor verwarming van woonruimten en voor ander dergelijk gebruik:			
	ex II. andere:			
	— Delen en onderdelen van in propellervliegtuigen te monteren elektrische toestellen voor verwarming van vliegtoestellen en draagvlakken	0 %	—	—
85.14	Microfoons en statieven daarvoor, luidsprekers, elektrische laagfrequentversterkers:			
	ex B. andere:			
	— Delen en onderdelen	0 %	—	—
85.15	Zend- en ontvangtoestellen voor radiotelefonie of voor radiotelegrafie; zend- en ontvangtoestellen voor de radio-omroep en de televisie (ontvangtoestellen met ingebouwd toestel voor het opnemen of voor het weergeven van geluid daaronder begrepen) en televisiecamera's; radio- en radartoestellen voor navigatiedoeleinden, voor plaatsbepaling, voor peiling, voor hoogtemeting of voor bediening op afstand:			
	C. Delen en onderdelen:			
	II. andere:			
	ex b) van onedel metaal, gedraaid of gedecolleteerd uit massief materiaal en waarvan de grootste diameter niet meer bedraagt dan 25 mm:			
	— van zendtoestellen	0 % (1)	—	—
	— van gecombineerde zend- en ontvangtoestellen:			
	— van gecombineerde HF zend- en ontvangtoestellen	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11

(1) Om in aanmerking te komen voor schorsing dienen de bedoelde produkten te zijn bestemd voor het onderhoud of de reparatie van vliegtuigen behorende tot typen die voor de eerste maal vóór 7 mei 1973 in één van de Lid-Staten van de Gemeenschap werden gecertifieerd en die in de Gemeenschap zijn gebouwd, dan wel zijn ingevoerd en op dat tijdstip door luchtvaartmaatschappijen van de Gemeenschap op lijndiensten werden gebruikt.

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A Invoerrecht	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
85.15 *(vervolg)*	C. II. ex b) — van andere gecombineerde zend- en ontvangtoestellen met uitzondering van gecombineerde zend- en ontvangtoestellen VHF die voldoen aan de norm ARINC 566A, en van boordradiosystemen die voldoen aan de norm ARINC 306 of 412	0 % (1)	—	—
	— van ontvangtoestellen, ook indien met ingebouwd toestel voor het opnemen of voor het weergeven van geluid, met uitzondering van radio- en televisietoestellen en van ontvangtoestellen van selectieve oproepsystemen (SELCAL) die voldoen aan de norm ARINC 531 of 596	0 %(1)	—	—
	— van andere toestellen:			
	— van meteorologische radar voor alle weersgesteldheden die voldoet aan de norm ARINC 564	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— van VOR-ontvangtoestellen voor navigatie die voldoen aan de norm ARINC 547 of 579	0 %(1)	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— van ILS-ontvangtoestellen voor navigatiedoeleinden of voor plaatsbepaling die voldoen aan de norm ARINC 547 of 578	0 %(1)	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— van gecombineerde RD-DRMI-aanwijzers voor VOR en DME	0 %(1)	0 %	Airbus
	— van andere apparaten en toestellen, met uitzondering van OMEGA-ontvangtoestellen voor radionavigatie die voldoen aan de norm ARINC 580 of 599	0 % (1)	—	—

(1) Om in aanmerking te komen voor schorsing dienen de bedoelde produkten te zijn bestemd voor het onderhoud of de reparatie van vliegtuigen behorende tot typen die voor de eerste maal vóór 7 mei 1973 in één van de Lid-Staten van de Gemeenschap werden gecertifieerd en die in de Gemeenschap zijn gebouwd, dan wel zijn ingevoerd en op dat tijdstip door luchtvaartmaatschappijen van de Gemeenschap op lijndiensten werden gebruikt.

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A Invoerrecht	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
85.15 *(vervolg)*	C. II. ex c) overige:			
	— Antennes bestemd voor VOR-LOK-ontvangtoestellen die voldoen aan de norm ARINC 547 of 579	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— Antennekoppelingen voor gecombineerde HF zend- en ontvangtoestellen	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— Antennes voor meteorologische radartoestellen die voldoen aan de norm ARINC 564	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— overige:			
	— van zendtoestellen	0 % (1)	—	—
	— van gecombineerde zend- en ontvangtoestellen:			
	— van gecombineerde HF zend- en ontvangtoestellen	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— van andere gecombineerde zend- en ontvangtoestellen met uitzondering van gecombineerde zend- en ontvangtoestellen VHF die voldoen aan de norm ARINC 566A, en van boordradiosystemen die voldoen aan de norm ARINC 306 of 412	0 % (1)	—	—
	— van ontvangtoestellen, ook indien met ingebouwd toestel voor het opnemen of voor het weergeven van geluid, met uitzondering van radio- en televisietoestellen en van ontvangtoestellen van selectieve oproepsystemen (SELCAL) die voldoen aan de norm ARINC 531 of 596	0 % (1)	—	—

(1) Om in aanmerking te komen voor schorsing dienen de bedoelde produkten te zijn bestemd voor het onderhoud of de reparatie van vliegtuigen behorende tot typen die voor de eerste maal vóór 7 mei 1973 in één van de Lid-Staten van de Gemeenschap werden gecertifieerd en die in de Gemeenschap zijn gebouwd, dan wel zijn ingevoerd en op dat tijdstip door luchtvaartmaatschappijen van de Gemeenschap op lijndiensten werden gebruikt.

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A Invoerrecht	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
85.15 *(vervolg)*	C. II. ex c) — van andere toestellen:			
	— van meteorologische radar voor alle weersgesteldheden die voldoet aan de norm ARINC 564	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— van VOR-ontvangtoestellen voor navigatie die voldoen aan de norm ARINC 547 of 579	0 % (1)	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— van ILS-ontvangtoestellen voor navigatiedoeleinden of voor plaatsbepaling die voldoen aan de norm ARINC 547 of 578	0 % (1)	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— van gecombineerde RD-DRMI-aanwijzers voor VOR en DME	0 % (1)	0 %	Airbus
	— van andere apparaten en toestellen met uitzondering van OMEGA-ontvangtoestellen voor radionavigatie die voldoen aan de norm ARINC 580 of 599	0 % (1)	—	—
85.17	Elektrische toestellen voor hoorbare of zichtbare signalen (bellen, sirenes, signaalborden, alarmtoestellen tegen diefstal of brand, enz.), andere dan die bedoeld bij post 85.09 of bij post 85.16:			
	ex B. andere:			
	— Delen en onderdelen van alarmtoestellen tegen brand	0 %	0 %	Airbus, F 28
	— Delen en onderdelen van rookdetectoren	0 %	0 %	Mercure, Concorde, F 28
	— Delen en onderdelen van flitslichten ter vermijding van botsingen	0 %	0 %	alle typen
	— Delen en onderdelen van andere elektrische toestellen voor hoorbare of zichtbare signalen	0 %	0 %	F 28
85.18	Elektrische condensatoren (vaste condensatoren, draaicondensatoren en regelbare of instelbare condensatoren)	0 %	—	—

(1) Om in aanmerking te komen voor schorsing dienen de bedoelde produkten te zijn bestemd voor het onderhoud of de reparatie van vliegtuigen behorende tot typen die voor de eerste maal vóór 7 mei 1973 in één van de Lid-Staten van de Gemeenschap werden gecertifieerd en die in de Gemeenschap zijn gebouwd, dan wel zijn ingevoerd en op dat tijdstip door luchtvaartmaatschappijen van de Gemeenschap op lijndiensten werden gebruikt.

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A Invoerrecht	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
85.19	Toestellen voor het inschakelen, uitschakelen, omschakelen, aansluiten of verdelen van of voor het beveiligen tegen elektrische stroom (schakelaars, relais, zekeringen, bliksemafleiders, overspanningsveiligheden, contactdozen en contactstoppen (stekkers), lamp- en buishouders, aansluitdozen en aansluitkasten, enz.); weerstanden (andere dan verwarmingsweerstanden), potentiometers en reostaten; gedrukte elektrische schakelingen; schakelborden en verdeelborden, met uitzondering van telefoonschakelborden:			
	A. Toestellen voor het inschakelen, uitschakelen en omschakelen van elektrische stroom; toestellen voor het beveiligen tegen elektrische stroom en toestellen voor het aansluiten of verdelen van elektrische stroom:			
	— Schakelaars gebruikt in het vrachtlaad-, APU- („Auxiliary Power Unit") en noodverlichtingssysteem	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— andere:			
	— voor het straalmotorensysteem	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— andere	0 %	—	—
	B. Weerstanden (andere dan verwarmingsweerstanden), potentiometers en reostaten	0 %	—	—
	C. gedrukte elektrische schakelingen	0 %	—	—
	D. Schakelborden en verdeelborden	0 %	—	—
85.20	Elektrische gloeilampen en -buizen (met gloeidraad) en elektrische gasontladingslampen en -buizen (ook indien voor ultraviolette of infrarode stralen); booglampen:			
	A. Gloeilampen en gloeibuizen, voor verlichtingsdoeleinden:			
	II. andere	0 %	—	—
	ex B. andere gloeilampen en gloeibuizen:			
	— Gasontladingslampen en gasontladingsbuizen, voor verlichtingsdoeleinden, menglichtlampen en buizen daaronder begrepen	0 %	—	—
85.21	Elektronenbuizen (met verhitte kathode, met koude kathode of met fotokathode, andere dan die bedoeld bij post 85.20), zoals luchtledige, dan wel met damp of met gas gevulde buizen (kwikdampgelijkrichtbuizen daaronder begrepen), kathodestraalbuizen, buizen voor televisiecamera's, enz.; foto-elektrische cellen; gemonteerde piëzo-elektrische kristallen; dioden, transistors en dergelijke halfgeleiderelementen; luminescentiedioden; elektronische microstructuren:			
	A. Elektronenbuizen	0 %	—	—

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A Invoerrecht	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
85.21 *(vervolg)*	B. foto-elektrische cellen, fototransistors daaronder begrepen	0 %	—	—
	C. gemonteerde piëzo-elektrische kristallen	0 %	—	—
85.22	Elektrische machines, apparaten en toestellen, niet genoemd of niet begrepen onder andere posten van Hoofdstuk 85:			
	C. andere:			
	ex II. andere machines, apparaten en toestellen:			
	— Apparaten en toestellen die de druk van motoren aangeven	0 % (1)	—	—
85.28	Elektronische delen en onderdelen, van machines of van apparaten, niet genoemd of niet begrepen onder andere posten van Hoofdstuk 85	0 %	—	—
90.08	Cinematografische toestellen (toestellen voor beeldopname of voor klankopname of voor beide; filmprojectietoestellen, ook indien ingericht voor geluidsweergave):			
	B. Filmprojectietoestellen, ook indien voor geluidsweergave	0 %	—	—
90.14	Instrumenten, apparaten en toestellen, voor de geodesie, voor de topografie, voor het landmeten, voor de fotogrammetrie en voor de hydrografie, voor de navigatie (voor scheepvaart en luchtvaart), voor de meteorologie, voor de hydrologie en voor de geofysica; kompassen; afstandmeters:			
	A. Kompassen:			
	III. Delen en onderdelen:			
	b) andere	0 % (1)	—	—
	B. andere:			
	I. Optische instrumenten, apparaten en toestellen voor de luchtvaartnavigatie:			
	ex b) andere:			
	— Delen en onderdelen	0 % (1)	—	—
	ex III. overige:			
	— Instrumenten voor de meteorologie, afstandsmeters en delen en onderdelen daarvan	0 % (1)	—	—

(1) Om in aanmerking te komen voor schorsing dienen de bedoelde produkten te zijn bestemd voor het onderhoud of de reparatie van vliegtuigen behorende tot typen die voor de eerste maal vóór 7 mei 1973 in één van de Lid-Staten van de Gemeenschap werden gecertifieerd en die in de Gemeenschap zijn gebouwd, dan wel zijn ingevoerd en op dat tijdstip door luchtvaartmaatschappijen van de Gemeenschap op lijndiensten werden gebruikt.

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A Invoerrecht	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
90.18	Toestellen voor mechanische therapie en voor massage; toestellen voor psychotechniek; toestellen voor ozontherapie, voor oxygeentherapie, voor kunstmatige ademhaling of voor aërosoltherapie en andere ademhalingstoestellen van alle soorten (gasmaskers daaronder begrepen):			
	ex B. andere:			
	— Delen en onderdelen van zuurstofmaskers; ademhalingstoestellen voor de bemanning en de passagiers van vliegtuigen	0 %	0 %	Airbus
90.29	Delen, onderdelen en toebehoren, waarvan kan worden onderkend, dat zij uitsluitend of hoofdzakelijk bestemd zijn voor instrumenten, apparaten en toestellen, bedoeld bij de posten 90.23, 90.24, 90.26, 90.27 en 90.28, ongeacht of zij geschikt zijn om te worden gebruikt voor één of voor meer instrumenten, apparaten of toestellen, bedoeld bij vorengenoemde posten:			
	A. Delen, onderdelen en toebehoren, waarvan kan worden onderkend dat zij uitsluitend of hoofdzakelijk bestemd zijn voor elektronische instrumenten, apparaten en toestellen, bedoeld bij post 90.28 A:			
	ex II. andere:			
	— van detectoren van het magnetisch veld van de aarde door middel van verzadiging van de magnetische circuits (flux valve)	0 % (1)	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— van anemometrische centrales en daarbij behorende instrumenten ...	0 % (1)	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— van computers die gegevens verstrekken bij het opstijgen	0 % (1)	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— van toestellen voor de controle van het doorstromen en het verbruik van brandstof	0 % (1)	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— van elektronische regelaars voor de airconditioning	0 % (1)	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— van traagheidsplatformsystemen ...	0 % (1)	0 %	Concorde, Airbus
	— van elektronische regelinstrumenten voor stuwkrachtkeerders	0 % (1)	0 %	Concorde
	— van anemometers met ingebouwd waarschuwingssysteem voor de maximaal toelaatbare snelheid	0 % (1)	0 %	Concorde
	— van andere elektronische instrumenten, apparaten en toestellen, met uitzondering van grondnaderingswaarschuwingssystemen	0 % (1)	—	—

(1) Om in aanmerking te komen voor schorsing dienen de bedoelde produkten te zijn bestemd voor het onderhoud of de reparatie van vliegtuigen behorende tot typen die voor de eerste maal vóór 7 mei 1973 in één van de Lid-Staten van de Gemeenschap werden gecertifieerd en die in de Gemeenschap zijn gebouwd, dan wel zijn ingevoerd en op dat tijdstip door luchtvaartmaatschappijen van de Gemeenschap op lijndiensten werden gebruikt.

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A Invoerrecht	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
90.29 *(vervolg)*	B. andere:			
	ex II. overige:			
	— van de regelaars gebruikt bij het airconditioningssysteem en het cabinedruksysteem, bedoeld bij onderverdeling 90.24 A	0 % (1)	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— van de andere instrumenten, apparaten en toestellen bedoeld bij onderverdeling 90.24 A	0 % (1)	—	—
	— van drukmeters voor brandstof en voor straalmotorolie	0 % (1)	0 %	Airbus, Mercure F 28
	— van oliepeilmeters voor de controle van de straalmotoren	0 % (1)	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— van snelheidsmeters voor de anemometrische centrale en voor de controle van de straalmotoren	0 % (1)	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— van temperatuurmeters voor de anemometrische centrale en voor de controle van de straalmotoren	0 % (1)	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— van elektromagnetische drukmeters en daarbij horende instrumenten, bestemd ter controle van de werking van het luchtinlaatsysteem van de reactoren	0 % (1)	0 %	Concorde
	— van positie-aanwijzers voor stuwkrachtkeerders	0 % (1)	0 %	Concorde
	— van andere toestellen en apparaten bedoeld bij post 90.28 B	0 % (1)	—	—
ex 91.06	Toestellen met uurwerk of met synchroonmeter, bestemd om een mechanisme op een bepaalde tijd te doen werken (tijdschakelaars, schakelklokken, enz.):			
	— Uurwerkmechanismen, gebruikt in geautomatiseerde systemen	0 %	—	—
91.11	Andere delen en onderdelen, voor de uurwerkmakerij:			
	ex F. andere:			
	— van de mechanismen, bedoeld bij post 91.06 van deze lijst	0 %	—	—

(1) Om in aanmerking te komen voor schorsing dienen de bedoelde produkten te zijn bestemd voor het onderhoud of de reparatie van vliegtuigen behorende tot typen die voor de eerste maal vóór 7 mei 1973 in één van de Lid-Staten van de Gemeenschap werden gecertifieerd en die in de Gemeenschap zijn gebouwd, dan wel zijn ingevoerd en op dat tijdstip door luchtvaartmaatschappijen van de Gemeenschap op lijndiensten werden gebruikt.

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A Invoerrecht	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
92.11	Grammofonen, dicteermachines en andere toestellen voor het opnemen of het weergeven van geluid, alsmede platenspelers en dergelijke apparaten voor geluidsbanden en -draden, ook indien met weergavekop; toestellen voor het opnemen of het weergeven van geluid en beelden voor televisie:			
	A. Toestellen voor het opnemen of het weergeven van geluid:			
	ex II. Toestellen voor het weergeven van geluid:			
	— Toestellen voor het weergeven van muziek en automatische omroeptoestellen	0 %	0 %	Airbus, Mercure, Concorde, F 28
ex 92.13	Andere delen, onderdelen en toebehoren, van de toestellen bedoeld bij post 92.11:			
	— van toestellen voor het opnemen van stemmen in de cockpit bedoeld bij onderverdeling 92.11 A I	0 %	0 %	Airbus, Mercure, Concorde, F 28
	— van toestellen voor het weergeven van muziek en automatische omroeptoestellen bedoeld bij onderverdeling 92.11 A II van deze lijst	0 %	0 %	Airbus, Mercure, Concorde, F 28
94.01	Stoelen, banken en andere zitmeubelen, ook indien zij als bedden kunnen dienen (met uitzondering van meubelen bedoeld bij post 94.02), alsmede delen daarvan:			
	B. andere:			
	ex I. speciaal vervaardigd voor vliegtoestellen:			
	— Stoelen met leder overtrokken, speciaal vervaardigd voor de bemanning	0 %	—	—
	— Delen en onderdelen van stoelen, speciaal vervaardigd voor de bemanning	0 %	—	—

BIJLAGE III

Lijst van produkten waarvoor de invoerrechten van het gemeenschappelijk douanetarief geheel of gedeeltelijk zijn geschorst voor zover deze produkten bestemd zijn om te worden gebruikt voor het onderhoud en de reparatie van vliegtuigen en hefschroefvliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 2 000 doch niet meer dan 15 000 kg

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Invoerrecht	Vliegtoestellen waarop dit betrekking heeft	
			Vliegtuigen	Hefschroefvliegtuigen
1	2	3	4	5
38.19	Chemische produkten en preparaten van de chemische of van aanverwante industrieën (mengsels van natuurlijke produkten daaronder begrepen), elders genoemd noch elders onder begrepen; residuen van de chemische of van aanverwante industrieën, elders genoemd noch elders onder begrepen:			
	ex P. Remvloeistoffen en dergelijke preparaten voor hydraulische krachtoverbrenging welke geen of minder dan 70 gewichtspercenten aardoliën of oliën uit bitumineuze mineralen bevatten:			
	— op basis van kiezelzure of fosforzure esters	0 %	alle typen	alle typen
73.20	Hulpstukken (fittings) voor buisleidingen van gietijzer, van ijzer of van staal (verbindingsstukken of aansluitstukken, koppelingen, ellebogen, bochten, moffen, flenzen, enz.)	0 %	alle typen	alle typen
84.07	Waterraderen (waterwielen), waterturbines en andere hydraulische krachtmachines:			
	ex C. Delen en onderdelen:			
	— van hydraulische bedieningstoestellen voor het verstellen en vastzetten met ingebouwd controlesysteem (Hydroloks)	0 %	alle typen	—
84.10	Pompen, motorpompen en turbopompen, voor vloeistoffen (niet-mechanische pompen en distributiepompen met meettoestel daaronder begrepen); elevatoren voor vloeistoffen (kettingelevatoren, emmerelevatoren, bandelevatoren, enz.):			
	B. andere pompen:			
	ex III. Delen en onderdelen:			
	— van pompen waarmede een druk kan worden verkregen van minder dan 20 bar	0 %	F 27	—
84.61	Kranen en andere dergelijke artikelen (reduceerventielen en thermostatisch werkende kleppen daaronder begrepen) voor leidingen, voor ketels, voor reservoirs, voor bakken en voor dergelijke bergingsmiddelen:			
	A. Reduceerventielen	0 %	alle typen	alle typen
	ex B. andere:			
	— Kleppen, gebruikt bij het pneumatisch en het airconditioningssysteem	0 %	F 27	—
85.01	Generatoren, elektromotoren en roterende omvormers; transformatoren en statische omvormers (gelijkrichters, enz.); smoorspoelen en zelfinductiespoelen:			
	ex C. Delen en onderdelen:			
	— van gelijkstroomgeneratoren met een vermogen van 10,5 kW	0 %	F 27	—

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Invoerrecht	Vliegtoestellen waarop dit betrekking heeft	
			Vliegtuigen	Hefschroefvliegtuigen
1	2	3	4	5
85.01 *(vervolg)*	ex C. — van roterende wisselstroomomvormers (115 V, 400 Hz) met een vermogen van 250 VA of 1 800 VA	0 %	F 27	—
	— van wisselstroomgeneratoren (120/208 V) met een vermogen van 15 kVA	0 %	F 27	—
	— van elektrische regelmotoren voor de bediening van de rolroeren en de hulpkleppen	0 %	F 27	—
	— van statische wisselstroomomvormers (115 V, 400 Hz) met een vermogen van 250 VA of 700 VA	0 %	F 27	—
85.15	Zend- en ontvangtoestellen voor radiotelefonie of voor radiotelegrafie; zend- en ontvangtoestellen voor de radio-omroep en de televisie (ontvangtoestellen met ingebouwd toestel voor het opnemen of voor het weergeven van geluid daaronder begrepen) en televisiecamera's; radio- en radartoestellen voor navigatiedoeleinden, voor plaatsbepaling, voor peiling, voor hoogtemeting of voor bediening op afstand:			
	C. Delen en onderdelen:			
	II. andere:			
	ex c) andere, met uitzondering van delen en onderdelen van OMEGA-ontvangtoestellen voor radionavigatie die voldoen aan de norm ARINC 580 of 599	8 % (1)	alle typen	alle typen
90.29	Delen, onderdelen en toebehoren, waarvan kan worden onderkend, dat zij uitsluitend of hoofdzakelijk bestemd zijn voor instrumenten, apparaten en toestellen, bedoeld bij de posten 90.23, 90.24, 90.26, 90.27 of 90.28, ongeacht of zij geschikt zijn om te worden gebruikt voor een of voor meer instrumenten, apparaten of toestellen, bedoeld bij vorengenoemde posten:			
	A. Delen, onderdelen en toebehoren, waarvan kan worden onderkend dat zij uitsluitend of hoofdzakelijk bestemd zijn voor elektronische instrumenten, apparaten en toestellen, bedoeld bij onderverdeling 90.28 A:			
	ex II. andere:			
	— van brandstofpeilmeters	0 %	F 27	—
	— van elektronische cyclische toestellen, gebruikt bij het ontijzingssysteem	0 %	F 27	—
	— van getransistoriseerde voltageregelaars	0 %	F 27	—
	— van detectoren van het magnetisch veld van de aarde door middel van verzadiging van de magnetische circuits (flux valve)	0 % (1)	alle typen	alle typen
	— van elektronische regelaars voor de airconditioning ...	0 % (1)	alle typen	alle typen
	B. andere:			
	ex II. andere:			
	— van overbrengers (transducers) die gebruikt worden in het overtrekwaarschuwingssysteem	0 %	F 27	—
	— van drukoverbrengers, gebruikt bij het airconditionings- en het cabinedruksysteem	0 %	F 27	—
	— van dubbele drukmeters, gebruikt bij het airconditionings- en het cabinedruksysteem	0 %	F 27	—

(1) Om in aanmerking te komen voor schorsing dienen de bedoelde produkten te zijn bestemd voor het onderhoud of de reparatie van vliegtuigen of helikopters behorende tot de typen die voor de eerste maal vóór 1 januari 1973 in één van de Lid-Staten van de Gemeenschap werden gecertifieerd en die in de Gemeenschap zijn gebouwd, dan wel zijn ingevoerd en op dat tijdstip door luchtvaartmaatschappijen van de Gemeenschap op lijndiensten werden gebruikt.