BESLUT

RÅDETS BESLUT (EU) 2021/332

av den 22 februari 2021

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter vad gäller förslagen till ändringar av FN-föreskrifterna nr 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 och FN-föreskriften om registreringsapparater för händelsedata, vad gäller förslaget till ändringar av den globala tekniska föreskriften nr 9, vad gäller förslaget till ändringar av den konsoliderade resolutionen R.E.5, vad gäller förslagen till fyra nya FN-föreskrifter om registreringsapparater för händelsedata, skydd mot obehörig användning av motorfordon och godkännandet av anordningen mot obehörig användning, godkännande av startspärrar och godkännande av ett fordon med avseende på dess startspärr samt godkännande av larmsystem för fordon och godkännande av ett fordon med avseende på dess larmsystem, vad gäller förslaget till en ny ömsesidig resolution M.R.4 och vad gäller förslagen till tolkningsdokument för FN-föreskrifterna nr 155 och 156

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 114 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Genom rådets beslut 97/836/EG ([1]) anslöt unionen sig till Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas (Unece) överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännande av typgodkännanden utfärdade på grundval av dessa föreskrifter (*den reviderade överenskommelsen av år 1958*). Den reviderade överenskommelsen av år 1958 trädde i kraft den 24 mars 1998.

(2) Genom rådets beslut 2000/125/EG ([2]) anslöt sig unionen till överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (*parallellöverenskommelsen*). Parallellöverenskommelsen trädde i kraft den 15 februari 2000.

(3) I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 ([3]) fastställs administrativa bestämmelser och tekniska krav för typgodkännande och utsläppande på marknaden av alla nya fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter. Genom den förordningen införlivas de föreskrifter som antagits enligt den reviderade överenskommelsen av år 1958 (*FN-föreskrifter*) i EU:s typgodkännandesystem, antingen som krav för typgodkännande eller som alternativ till unionslagstiftningen.

([1]) Rådets beslut 97/836/EG av den 27 november 1997 om Europeiska gemenskapens anslutning av Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännanden av typgodkännande utfärdade på grundval av dessa föreskrifter (”Reviderad överenskommelse av år 1958”) (EGT L 346, 17.12.1997, s. 78).

([2]) Rådets beslut 2000/125/EG av den 31 januari 2000 om att godkänna överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (parallellöverenskommelsen) (EGT L 35, 10.2.2000, s. 12).

([3]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG (EUT L 151, 14.6.2018, s. 1).

(4) Enligt artikel 1 i den reviderade överenskommelsen av år 1958 och artikel 6 i parallellöverenskommelsen får Uneces världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter (*Unece WP.29*) anta förslag till ändringar av FN-föreskrifter, FN:s globala tekniska föreskrifter (*globala tekniska föreskrifter*) och FN-resolutioner samt förslag till nya FN-föreskrifter, globala tekniska föreskrifter och FN-resolutioner angående godkännande av fordon. Enligt de bestämmelserna får Unece WP.29 dessutom anta förslag om godkännande att utarbeta ändringar av globala tekniska föreskrifter eller att utarbeta nya globala tekniska föreskrifter och får anta förslag om utvidgning av mandaten för globala tekniska föreskrifter.

(5) Under det 183:e mötet i världsforumet som ska hållas den 9–11 mars 2021 kan Unece WP.29 anta förslagen till ändringar av FN-föreskrifterna nr 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 och FN-föreskriften om registreringsapparater för händelsedata, förslaget till ändringar av den globala tekniska föreskriften nr 9, förslaget till ändringar av den konsoliderade resolutionen R.E.5, förslagen till fyra nya FN-föreskrifter om registreringsapparater för händelsedata, skydd mot obehörig användning av motorfordon och godkännandet av anordningen mot obehörig användning, godkännande av startspärrar och godkännande av ett fordon med avseende på dess startspärr, godkännande av larmsystem för fordon och godkännande av ett fordon med avseende på dess larmsystem och förslaget till en ny ömsesidig resolution M.R.4. Dessutom ska Unece WP.29 anta förslagen till tolkningsdokument för FN-föreskrifterna nr 155 och 156.

(6) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i Unece WP.29 vad gäller antagandet av dessa förslag eftersom FN-föreskrifterna kommer att vara bindande för unionen, och tillsammans med de globala tekniska föreskrifterna och de konsoliderade och ömsesidiga resolutionerna kommer de att betydligt kunna påverka innehållet i unionsrätten på området för typgodkännande av fordon.

(7) Mot bakgrund av samlade erfarenheter och den tekniska utvecklingen behöver de krav som rör vissa delar eller egenskaper som regleras i FN-föreskrifterna nr 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 och FN-föreskriften om registreringsapparater för händelsedata och i den konsoliderade resolutionen R.E.5 ändras eller kompletteras.

(8) Dessutom behöver vissa bestämmelser i global teknisk föreskrift nr 9 ändras.

(9) För att möjliggöra tekniska framsteg och förbättra fordonssäkerheten behöver fyra nya FN-föreskrifter om registreringsapparater för händelsedata, om skydd mot obehörig användning av motorfordon och godkännande av anordningen mot obehörig användning, om godkännande av startspärrar och godkännande av ett fordon med avseende på dess startspärr samt om godkännande av larmsystem för fordon och godkännande av ett fordon med avseende på dess larmsystem antas. Samtidigt behöver en ny ömsesidig resolution M.R.4 om glas för panoramatak antas.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det 183:e mötet i Uneces världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter som ska hållas den 9–11 mars 2021 vad gäller förslagen till ändringar av FN-föreskrifterna nr 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 och FN-föreskriften om registreringsapparater för händelsedata, vad gäller förslaget till ändringar av den globala tekniska föreskriften nr 9, vad gäller förslaget till ändringar av den konsoliderade resolutionen R.E.5, vad gäller förslagen till fyra nya FN-föreskrifter om registreringsapparater för händelsedata, skydd mot obehörig användning av motorfordon och godkännandet av anordningen mot obehörig användning, godkännande av startspärrar och godkännande av ett fordon med avseende på dess startspärr samt godkännande av larmsystem för fordon och godkännande av ett fordon med avseende på dess larmsystem, vad gäller förslaget till en ny ömsesidig resolution M.R.4 och vad gäller förslagen till tolkningsdokument för FN-föreskrifterna nr 155 och 156 ([4]) ska vara att rösta för.

([4]) Se dokument ST 5991/21 på http://register.consilium.europa.eu.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den 22 februari 2021.

På rådets vägnar
J. BORRELL FONTELLES
Ordförande