SKLEPI

SKLEP SVETA (EU) 2021/332

z dne 22. februarja 2021

o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa na Svetovnem forumu Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo za harmonizacijo pravilnikov o vozilih glede predlogov sprememb pravilnikov ZN št. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 in pravilnika ZN o zapisovalniku podatkov o dogodku, predloga sprememb globalnega tehničnega predpisa št. 9, predloga sprememb konsolidirane resolucije R.E.5, predloga štirih novih pravilnikov ZN v zvezi z zapisovalnikom podatkov o dogodku, zaščito motornih vozil pred nedovoljeno uporabo in homologacijo naprave za zaščito pred nedovoljeno uporabo, homologacijo naprav za imobilizacijo vozila in homologacijo vozila glede na njegovo napravo za imobilizacijo ter homologacijo alarmnega sistema vozila in homologacijo vozila glede na njegov alarmni sistem, predloga nove vzajemne resolucije M.R.4 ter predlogov dokumentov za razlago pravilnikov ZN št. 155 in 156

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 114 v povezavi s členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Unija je s Sklepom Sveta 97/836/ES ([1]) pristopila k Sporazumu Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za cestna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v cestna vozila in/ali uporabijo na njih, in o pogojih za vzajemno priznanje homologacij, dodeljenih na podlagi teh predpisov (v nadaljnjem besedilu: Revidirani sporazum iz leta 1958). Revidirani sporazum iz leta 1958 je začel veljati 24. marca 1998.

(2) Unija je s Sklepom Sveta 2000/125/ES ([2]) pristopila k Sporazumu o oblikovanju globalnih tehničnih predpisov za kolesna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v kolesna vozila in/ali uporabijo na njih (v nadaljnjem besedilu: Vzporedni sporazum). Vzporedni sporazum je začel veljati 15. februarja 2000.

(3) Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta ([3]) določa upravne določbe in tehnične zahteve za homologacijo in dajanje na trg vseh novih vozil, sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot. Navedena uredba v sistem EU-homologacije vključuje pravilnike, sprejete na podlagi Revidiranega sporazuma iz leta 1958 (v nadaljnjem besedilu: pravilniki ZN), in sicer kot zahteve za homologacijo ali kot alternativa zakonodaji Unije.

([1]) Sklep Sveta 97/836/ES z dne 27. novembra 1997 v pričakovanju pristopa Evropske skupnosti k Sporazumu Gospodarske komisije Združenih narodov za Evropo o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za cestna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v cestna vozila in/ali uporabijo na njih, in o pogojih za vzajemno priznanje homologacij, dodeljenih na podlagi teh predpisov („Revidirani sporazum iz leta 1958“) (UL L 346, 17.12.1997, str. 78).

([2]) Sklep Sveta 2000/125/ES z dne 31. januarja 2000 o sklenitvi Sporazuma o oblikovanju globalnih tehničnih predpisov za kolesna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v kolesna vozila in/ali uporabijo na njih („Vzporedni sporazum“) (UL L 35, 10.2.2000, str. 12).

([3]) Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in nadzoru trga motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 in razveljavitvi Direktive 2007/46/ES (UL L 151, 14.6.2018, str. 1).

(4) Svetovni forum UN/ECE za harmonizacijo pravilnikov o vozilih (WP.29 UN/ECE) lahko v skladu s členom 1 Revidiranega sporazuma iz leta 1958 in členom 6 Vzporednega sporazuma sprejme predloge sprememb pravilnikov ZN, globalnih tehničnih predpisov ZN in resolucij ZN ter predloge novih pravilnikov ZN, globalnih tehničnih predpisov ZN in resolucij ZN v zvezi s homologacijo vozil. Poleg tega lahko WP.29 UN/ECE v skladu s temi določbami sprejme predloge za dovoljenja za pripravo sprememb globalnih tehničnih predpisov ZN ali pripravo novih globalnih tehničnih predpisov ZN in predloge za podaljšanje mandatov za globalne tehnične predpise ZN.

(5) WP.29 UN/ECE lahko na 183. zasedanju Svetovnega foruma, ki bo potekalo od 9. do 11. marca 2021, sprejme predloge sprememb pravilnikov ZN št. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 in pravilnika ZN o zapisovalniku podatkov o dogodku, predlog sprememb globalnega tehničnega predpisa št. 9, predlog sprememb konsolidirane resolucije R.E.5, predloge štirih novih pravilnikov ZN v zvezi z zapisovalnikom podatkov o dogodku, zaščito motornih vozil pred nedovoljeno uporabo in homologacijo naprave za zaščito pred nedovoljeno uporabo, homologacijo naprav za imobilizacijo vozila in homologacijo vozila glede na njegovo napravo za imobilizacijo ter homologacijo alarmnega sistema vozila in homologacijo vozila glede na njegov alarmni sistem ter predlog nove vzajemne resolucije M.R.4. Poleg tega naj bi WP.29 UN/ECE sprejela predloga dokumentov za razlago pravilnikov ZN št. 155 in 156.

(6) Primerno je, da se določi stališče, ki se v imenu Unije zastopa v WP.29 UN/ECE glede sprejetja navedenih predlogov, saj bodo pravilniki ZN za Unijo zavezujoči in bodo lahko skupaj z globalnim tehničnim predpisom ZN ter konsolidirano in vzajemno resolucijo odločilno vplivali na vsebino prava Unije na področju homologacije vozil.

(7) Ob upoštevanju izkušenj in tehničnega razvoja je treba spremeniti ali dopolniti zahteve v zvezi z nekaterimi elementi ali lastnostmi, zajetimi v pravilnikih ZN št. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 in pravilniku ZN o zapisovalniku podatkov o dogodku ter v konsolidirani resoluciji R.E.5.

(8) Poleg tega je treba spremeniti nekatere določbe globalnega tehničnega predpisa ZN št. 9.

(9) Da bi upoštevali tehnični napredek ter izboljšali varnost vozil, je treba sprejeti štiri nove pravilnike ZN o zapisovalniku podatkov o dogodku, zaščiti motornih vozil pred nedovoljeno uporabo in homologaciji naprave za zaščito pred nedovoljeno uporabo, homologaciji naprav za imobilizacijo vozila in homologaciji vozila glede na njegovo napravo za imobilizacijo ter homologaciji alarmnega sistema vozila in homologaciji vozila glede na njegov alarmni sistem. Hkrati je treba sprejeti novo vzajemno resolucijo M.R.4 o zasteklitvi panoramske sončne strehe –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Stališče, ki se v imenu Unije zastopa na 183. zasedanju Svetovnega foruma UN/ECE za harmonizacijo pravilnikov o vozilih, ki bo potekalo od 9. do 11. marca 2021, glede predlogov sprememb pravilnikov ZN št. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 in pravilnika ZN o zapisovalniku podatkov o dogodku, predloga sprememb globalnega tehničnega predpisa št. 9, predloga sprememb konsolidirane resolucije R.E.5, predloga štirih novih pravilnikov ZN v zvezi z zapisovalnikom podatkov o dogodku, zaščito motornih vozil pred nedovoljeno uporabo in homologacijo naprave za zaščito pred nedovoljeno uporabo, homologacijo naprav za imobilizacijo vozila in homologacijo vozila glede na njegovo napravo za imobilizacijo ter homologacijo alarmnega sistema vozila in homologacijo vozila glede na njegov alarmni sistem, predloga nove vzajemne resolucije M.R.4 ter predlogov dokumentov za razlago pravilnikov ZN št. 155 in 156 ([4]), je, da se glasuje za predloge.

([4]) Glej dokument ST 5991/21 na http://register.consilium.europa.eu.

Člen 2

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V Bruslju, 22. februarja 2021

Za Svet
Predsednik
J. BORRELL FONTELLES