DECIZII

DECIZIA (UE) 2021/332 A CONSILIULUI

din 22 februarie 2021

privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Forumului mondial pentru armonizarea reglementărilor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite în ceea ce privește propunerile de amendamente la Regulamentele ONU nr. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 și la Regulamentul ONU privind dispozitivul de înregistrare a datelor privind evenimentele, în ceea ce privește propunerea de amendamente la Regulamentul tehnic mondial nr. 9, în ceea ce privește propunerea de amendamente la Rezoluția consolidată R.E.5, în ceea ce privește propunerea a patru noi regulamente ale ONU privind dispozitivul de înregistrare a datelor privind evenimentele, protecția autovehiculelor împotriva utilizării neautorizate și omologarea dispozitivului împotriva utilizării neautorizate, omologarea dispozitivelor de imobilizare și omologarea unui vehicul în ceea ce privește sistemul său de imobilizare, precum și omologarea sistemului de alarmă pentru vehicule și omologarea unui vehicul în ceea ce privește sistemul său de alarmă, în ceea ce privește propunerea pentru o nouă rezoluție reciprocă M.R.4 și în ceea ce privește propunerile de documente de interpretare referitoare la Regulamentele ONU nr. 155 și 156

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 114 coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

(1) Prin Decizia 97/836/CE a Consiliului ([1]), Uniunea a aderat la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) privind adoptarea de specificații tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza specificațiilor respective (denumit în continuare „Acordul revizuit din 1958"). Acordul revizuit din 1958 a intrat în vigoare la 24 martie 1998.

(2) Prin Decizia 2000/125/CE a Consiliului ([2]), Uniunea a aderat la Acordul privind stabilirea de norme tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți (denumit în continuare „Acordul paralel"). Acordul paralel a intrat în vigoare la 15 februarie 2000.

(3) Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului ([3]) stabilește dispozițiile administrative și cerințele tehnice privind omologarea de tip și introducerea pe piață a tuturor vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate noi. Regulamentul menționat încorporează regulamentele adoptate în temeiul Acordului revizuit din 1958 (denumite în continuare „regulamentele ONU") în sistemul de omologare UE de tip, fie ca cerințe pentru omologarea de tip, fie ca alternative la legislația Uniunii.

([1]) Decizia 97/836/CE a Consiliului din 27 noiembrie 1997 în vederea aderării Comunității Europene la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite privind adoptarea specificațiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații („Acordul revizuit din 1958") (JO L 346, 17.12.1997, p. 78).

([2]) Decizia 2000/125/CE a Consiliului din 31 ianuarie 2000 referitoare la încheierea Acordului privind stabilirea de norme tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți („Acordul paralel") (JO L 35, 10.2.2000, p. 12).

([3]) Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE (JO L 151, 14.6.2018, p. 1).

(4) În temeiul articolului 1 din Acordul revizuit din 1958 și al articolului 6 din Acordul paralel, Forumul mondial CEE-ONU pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele (denumite în continuare „WP.29 al CEE-ONU") poate adopta propuneri de amendamente la regulamentele ONU, la regulamentele tehnice mondiale ONU (RTM ONU) și la rezoluțiile ONU, precum și propuneri de noi regulamente ale ONU, RTM ONU și de rezoluții ale ONU privind omologarea vehiculelor. În plus, în temeiul respectivelor dispoziții, WP.29 al CEE-ONU poate adopta propuneri de autorizații pentru elaborarea unor noi RTM ONU și propuneri de prelungire a mandatelor pentru RTM ONU.

(5) În cadrul celei de a 183-a sesiuni a Forumului mondial, care va avea loc în perioada 9-11 martie 2021, grupul de lucru WP.29 al CEE-ONU poate adopta propunerile de amendamente la Regulamentele ONU nr. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 și la Regulamentul ONU privind dispozitivul de înregistrare a datelor privind evenimentele, propunerea de amendamente la Regulamentul tehnic mondial nr. 9, propunerea de amendamente la Rezoluția consolidată R.E.5, propunerea a patru noi regulamente ale ONU privind dispozitivul de înregistrare a datelor privind evenimentele, protecția autovehiculelor împotriva utilizării neautorizate și omologarea dispozitivului împotriva utilizării neautorizate, omologarea dispozitivelor de imobilizare și omologarea unui vehicul în ceea ce privește sistemul său de imobilizare, precum și omologarea sistemului de alarmă pentru vehicule și omologarea unui vehicul în ceea ce privește sistemul său de alarmă, și propunerea unei noi rezoluții reciproce M.R.4. În plus, grupul de lucru WP.29 al CEE-ONU trebuie să adopte propunerile de documente de interpretare pentru Regulamentele ONU nr. 155 și 156.

(6) Este necesar să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul WP.29 al CEE-ONU în ceea ce privește adoptarea propunerilor respective, deoarece regulamentele ONU vor fi obligatorii pentru Uniune și, împreună cu RTM ONU și cu Rezoluțiile consolidate și reciproce, pot influența în mod decisiv conținutul dreptului Uniunii în domeniul omologării de tip a vehiculelor.

(7) Având în vedere experiența acumulată și evoluțiile tehnice, este necesară modificarea sau completarea cerințelor referitoare la anumite elemente sau aspecte cuprinse în Regulamentele ONU nr. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 și în Regulamentul ONU privind dispozitivul de înregistrare a datelor privind evenimentele, precum și în Rezoluția consolidată R.E.5.

(8) În plus, anumite dispoziții din RTM ONU nr. 9 necesită modificări.

(9) Pentru a permite progresul tehnic și pentru a îmbunătăți siguranța vehiculelor, este necesar să se adopte patru noi regulamente ale ONU privind dispozitivul de înregistrare a datelor privind evenimentele, protecția autovehiculelor împotriva utilizării neautorizate și omologarea dispozitivului împotriva utilizării neautorizate, omologarea dispozitivelor de imobilizare și omologarea unui vehicul în ceea ce privește sistemul său de imobilizare, precum și omologarea sistemului de alarmă pentru vehicule și omologarea unui vehicul în ceea ce privește sistemul său de alarmă. În paralel, trebuie să se adopte o nouă Rezoluție reciprocă M.R.4. privind panourile de sticlă ale plafoanelor panoramice,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul celei de a 183-a sesiuni a Forumului mondial CEE-ONU pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele, care va avea loc în perioada 9-11 martie 2021, în ceea ce privește propunerile de amendamente la Regulamentele ONU nr. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 și la Regulamentul ONU privind dispozitivul de înregistrare a datelor privind evenimentele, în ceea ce privește propunerea de amendamente la Regulamentul tehnic mondial nr. 9, în ceea ce privește propunerea de amendamente la Rezoluția consolidată R.E.5, în ceea ce privește propunerea a patru noi regulamente ale ONU privind dispozitivul de înregistrare a datelor privind evenimentele, protecția autovehiculelor împotriva utilizării neautorizate și omologarea dispozitivului împotriva utilizării neautorizate, omologarea dispozitivelor de imobilizare și omologarea unui vehicul în ceea ce privește sistemul său de imobilizare, precum și omologarea sistemului de alarmă pentru vehicule și omologarea unui vehicul în ceea ce privește sistemul său de alarmă, în ceea ce privește propunerea pentru o nouă rezoluție reciprocă M.R.4 și în ceea ce privește propunerile de documente de interpretare referitoare la Regulamentele ONU nr. 155 și 156 ([4]), este de a vota în favoarea acestora.

([4]) A se vedea documentul ST 5991/21 la http://register.consilium.europa.eu

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Bruxelles, 22 februarie 2021.

Pentru Consiliu
Președintele
J. BORRELL FONTELLES