PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ RADY (EU) 2018/1606

ze dne 25. října 2018,

kterým se provádí nařízení (EU) 2017/1509 o omezujících opatřeních vůči Korejské lidově demokratické republice

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Rady (EU) 2017/1509 ze dne 30. srpna 2017 o omezujících opatřeních vůči Korejské lidově demokratické republice a o zrušení nařízení (ES) č. 329/2007 ([1]), a zejména čl. 47 odst. 1 uvedeného nařízení,

s ohledem na návrh vysoké představitelky Unie pro zahraniční věci a bezpečnostní politiku,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Dne 30. srpna 2017 přijala Rada nařízení (EU) 2017/1509.

(2) Dne 16. října 2018 výbor Rady bezpečnosti OSN zřízený podle rezoluce Rady bezpečnosti OSN č. 1718 (2006) změnil záznam týkající se tří plavidel za účelem zákazu vstupu do přístavů a za účelem odebrání vlajky.

(3) Příloha XIV nařízení (EU) 2017/1509 by proto měla být odpovídajícím způsobem změněna,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Příloha XIV nařízení (EU) č. 2017/1509 se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dnem vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 25. října 2018.

Za Radu
předsedkyně
J. BOGNER-STRAUSS

([1]) Úř. věst. L 224, 31.8.2017, s. 1.

PŘÍLOHA

1) V příloze XIV nařízení (EU) 2017/1509 se na seznam plavidel v části „B. Plavidla, na něž se vztahuje zákaz vstupu do přístavů“ doplňují tato plavidla:

	Jméno plavidla	Číslo IMO	Datum označení ze strany OSN
„34.	**SHANG YUAN BAO** Obchodní námořní plavidlo SHANG YUAN BAO bylo společně s námořním plavidlem KLDR PAEK MA označeným ze strany OSN zapojeno dne 18. května 2018 do překládky – pravděpodobně ropy – z lodě na loď. Plavidlo SHANG YUAN BAO bylo dále společně s plavidlem KLDR MYONG RYU 1 zapojeno dne 2. června 2018 do překládky – pravděpodobně ropy – z lodě na loď.	8126070	16.10.2018
35.	**NEW REGENT** Námořní plavidlo NEW REGENT bylo společně s ropným tankerem KLDR KUM UN SAN 3 zapojeno dne 7. června 2018 do překládky – pravděpodobně ropy – z lodě na loď.	8312497	16.10.2018
36.	**KUM UN SAN 3** Ropný tanker KLDR KUM UN SAN 3 byl společně s námořním plavidlem NEW REGENT zapojen dne 7. června 2018 do překládky – pravděpodobně ropy – z lodě na loď.	8705539	16.10.2018“