KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr 7/2013

av den 8 januari 2013

om ändring av förordning (EU) nr 748/2012 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och anordningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG [1], särskilt artikel 6.2, och

av följande skäl:

(1) Enligt artikel 6.1 i förordning (EG) nr 216/2008 ska produkter, delar och anordningar uppfylla miljöskyddskraven i bilaga 16 till konventionen angående internationell civil luftfart (nedan kallad *Chicagokonventionen*) i dess lydelse den 20 november 2008 för volymerna I och II, med undantag för dess tillägg.

(2) Chicagokonventionen och dess bilagor har ändrats efter antagandet av förordning (EG) nr 216/2008.

(3) Kommissionens förordning (EU) nr 748/2012 [2] bör därför ändras i enlighet med detta.

(4) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning grundas på det yttrande som har utfärdats av byrån i enlighet med artiklarna 17.2 b och 19.1 i förordning (EG) nr 216/2008.

(5) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 65 i förordning (EG) nr 216/2008.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga I (Del 21) till förordning (EU) nr 748/2012 ska ändras på följande sätt:

1. I avsnitt A kapitel A punkt 21A.4 ska led a ersättas med följande:

”a) konstruktion och tillverkning på ett tillfredsställande sätt samordnas i enlighet med punkt 21.A.122, punkt 21A.130 b 3 och 4, punkt 21.A.133 samt punkt 21.A.165 c 2 och 3 enligt vad som är tillämpligt, och”

2. I avsnitt A kapitel F punkt 21.A.130 ska led b ersättas med följande:

”b) En försäkran om överensstämmelse ska inbegripa följande:

1. För varje produkt, del eller utrustning en försäkran om att produkten, delen eller anordningen överensstämmer med godkända konstruktionsdata och är i ett skick som garanterar säker funktion.

2. För varje luftfartyg, en försäkran om att luftfartyget har genomgått mark- och flygkontroller i överensstämmelse med 21A.127 a.

3. För varje motor eller ställbar propeller, en försäkran om att motorn eller propellern av tillverkaren har underställts ett slutligt funktionsprov, i överensstämmelse med punkt 21.A.128.

4. Därutöver, när det gäller motorer, en försäkran om att den färdiga motorn uppfyller de utsläppskrav som är gällande den dag då motorn tillverkas.”

3. I avsnitt A kapitel G punkt 21.A.165 ska led c punkterna 2 och 3 ersättas med följande:

”2. fastställa att andra produkter, delar eller anordningar är kompletta och överensstämmer med godkända konstruktionsdata samt är i ett funktionssäkert skick innan en EASA-blankett 1 utfärdas för att intyga att de överensstämmer med godkända konstruktionsdata och är i ett funktionssäkert skick,

3. därutöver, när det gäller motorer, fastställa att den färdiga motorn uppfyller de utsläppskrav som är gällande den dag då motorn tillverkas,

4. fastställa att andra produkter, delar eller anordningar överensstämmer med tillämpliga uppgifter, innan en EASA-blankett 1 utfärdas som ett intyg om överensstämmelse,”

[1] EUT L 79, 19.3.2008, s. 1.
[2] EUT L 224, 21.8.2012, s. 1.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 8 januari 2013.

På kommissionens vägnar
José Manuel BARROSO
Ordförande