NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 7/2013

z 8. januára 2013,

ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie (EÚ) č. 748/2012 stanovujúce vykonávacie pravidlá osvedčovania letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj osvedčovania projekčných a výrobných organizácií

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES [1], a najmä na jeho článok 6 ods. 2,

keďže:

(1) V článku 6 ods. 1 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 sa požaduje, aby výrobky, súčasti a zariadenia spĺňali požiadavky na ochranu životného prostredia uvedené v prílohe 16 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve (ďalej len „Chicagsky dohovor“), zväzku I a zväzku II, platnej od 20. novembra 2008, s výnimkou jej dodatkov.

(2) Chicagsky dohovor a jeho prílohy boli od prijatia nariadenia (ES) č. 216/2008 zmenené a doplnené.

(3) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 748/2012 [2] by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť a doplniť.

(4) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú založené na stanovisku vydanom agentúrou v súlade s článkom 17 ods. 2 písm. b) a článkom 19 ods. 1 nariadenia (ES) č. 216/2008.

(5) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom výboru zriadeného podľa článku 65 nariadenia (ES) č. 216/2008,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Príloha I (časť 21) k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012 sa mení a dopĺňa takto:

1. V podčasti A oddielu A bode 21A.4 sa písmeno a) nahrádza takto:

„a) uspokojivú koordináciu projektovania a výroby požadovanú podľa 21A.122, 21A.130 písm. b) bodov 3 a 4, 21A.133 a 21A.165 písm. c) bodov 2 a 3, ako je vhodné, a“.

2. V podčasti F oddielu A bode 21A.130 sa písmeno b) nahrádza takto:

„b) Vyhlásenie zhody musí obsahovať:

1. za každý výrobok, časť alebo vybavenie vyhlásenie, že výrobok alebo vybavenie zodpovedá schváleným konštrukčným údajom a nachádzajú sa v stave zaručujúcom bezpečnú prevádzku;

2. za každé lietadlo vyhlásenie, že lietadlo bolo skontrolované na zemi a za letu v súlade s bodom 21A.127 písm. a), a

3. za každý motor alebo vrtuľu nastaviteľnú počas letu vyhlásenie, že motor alebo vrtuľu podrobil výrobca záverečnému funkčnému testu v súlade s bodom 21A.128, a

4. dodatočne v prípade motorov vyhlásenie, že úplný motor je zhodný s príslušnými emisnými požiadavkami platnými ku dňu výroby motora.“

3. V podčasti G oddielu A bode 21A.165 písm. c) sa body 2 a 3 nahrádzajú takto:

„2. pred vydaním EASA formulára 1 na účely potvrdenia zhody so schválenými konštrukčnými údajmi stanoví, že ostatné výrobky, časti alebo zariadenia sú úplné, zodpovedajú schváleným konštrukčným údajom a že sú v stave zaručujúcom bezpečnú prevádzku;

3. a navyše v prípade motorov stanoví, že sa úplný motor zhoduje s príslušnými emisnými požiadavkami ku dňu výroby motora;

4. pred vydaním EASA formulára 1 ako osvedčenia o zhode stanoví, že ostatné výrobky, časti alebo vybavenie zodpovedajú príslušným údajom.“

[1] Ú. v. EÚ L 79, 19.3.2008, s. 1.
[2] Ú. v. EÚ L 224, 21.8.2012, s. 1.

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 8. januára 2013

Za Komisiu
predseda
José Manuel BARROSO