KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) nr 1029/2014

av den 26 september 2014

om ändring av förordning (EU) nr 73/2010 om kvalitetskraven på flygdata och flyginformation för ett gemensamt europeiskt luftrum

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 552/2004 av den 10 mars 2004 om driftskompatibiliteten hos det europeiska nätverket för flygledningstjänst (”förordningen om driftskompatibilitet”) ([1]), särskilt artikel 3.5, och

av följande skäl:

(1) Artiklarna 3.13, 7.5 och 10.1 i kommissionens förordning (EU) nr 73/2010 ([2]) hänvisar till kommissionens förordning (EG) nr 2096/2005 ([3]), som upphävdes genom kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 1035/2011 ([4]). Hänvisningarna till förordning (EG) nr 2096/2005 i förordning (EU) nr 73/2010 bör därför uppdateras så att de hänvisar till kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 1035/2011.

(2) Bilaga III till förordning (EU) nr 73/2010 hänvisar till standarder som fastställts av Internationella standardiseringsorganisationen (ISO). Efter antagandet av förordning (EU) nr 73/2010 har dock ISO reviderat och omnumrerat vissa av dessa standarder. Hänvisningarna i förordning (EU) nr 73/2010 till relevanta ISO-standarder bör därför uppdateras för att säkerställa samstämmighet med den senaste numreringen och senaste upplagan av dessa standarder.

(3) Bilagorna I, III och XI till förordning (EU) nr 73/2010 hänvisar till olika definitioner och bestämmelser som anges i bilaga 15 till konventionen om internationell civil luftfart (Chicagokonventionen), och närmare bestämt till den tolfte upplagan från juli 2004, som införlivar ändring nr 34. Sedan antagandet av förordning (EU) nr 73/2010, har Internationella civila luftfartsorganisationen (Icao) ändrat flera definitioner och bestämmelser och strukturen i bilaga 15 till Chicagokonventionen, senast i den fjortonde upplagan från juli 2013, som införlivar ändring nr 37. Hänvisningarna i förordning (EU) nr 73/2010 till bilaga 15 till Chicagokonventionen bör därför uppdateras för att uppfylla medlemsstaternas internationella rättsliga skyldigheter och säkerställa överensstämmelse med Icaos internationella regelverk.

(4) Förordning (EU) nr 73/2010 bör därför ändras i enlighet med detta.

(5) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från kommittén för det gemensamma luftrummet inrättad genom artikel 5 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 549/2004 ([5]).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Förordning (EU) nr 73/2010 ska ändras på följande sätt:

(1) Artikel 3 ska ändras på följande sätt:

a) Punkt 7 ska ersättas med följande:

”7. *integrerat informationspaket (IAIP)*: ett paket i form av papper eller elektroniska media som består av följande komponenter:

a) Luftfartspublikationer (nedan kallade AIP), inklusive ändringar.

([1]) EUT L 96, 31.3.2004, s. 26.
([2]) Kommissionens förordning (EU) nr 73/2010 av den 26 januari 2010 om kvalitetskraven på flygdata och flyginformation för ett gemensamt europeiskt luftrum (EUT L 23, 27.1.2010, s. 6).
([3]) Kommissionens förordning (EG) nr 2096/2005 av den 20 december 2005 om gemensamma krav i fråga om tillhandahållande av flygtrafiktjänster (EUT L 335, 21.12.2005, s. 13).
([4]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 1035/2011 av den 17 oktober 2011 om gemensamma krav för tillhandahållande av flygtrafiktjänster och om ändring av förordningarna (EG) nr 482/2008 och (EU) nr 691/2010 (EUT L 271, 18.10.2011, s. 23).
([5]) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 549/2004 av den 10 mars 2004 om ramen för inrättandet av det gemensamma europeiska luftrummet (ramförordning) (EUT L 96, 31.3.2004, s. 1).

b) Supplement till AIP.

c) NOTAM enligt definitionen i led 17 och informationsbulletiner inför flygning.

d) Informationscirkulär för luftfarten.

e) Checklistor och listor med giltiga NOTAM."

b) Punkt 8 ska ersättas med följande:

"8. *hinderdata*: data om alla fasta (tillfälliga eller permanenta) och rörliga objekt eller delar av dessa, belägna på områden avsedda för luftfartygs markrörelser eller som helt eller delvis genomtränger fastställda hinderytor avsedda att skydda luftfartyg under flygning eller som är placerade utanför de definierade ytorna och har bedömts vara farliga för lufttrafik."

c) Punkt 10 ska ersättas med följande:

"10. *karteringsdata för flygplatser*: data som samlas in för sammanställning av karteringsinformation för flygplatser."

d) Punkt 13 ska ersättas med följande:

"13. *leverantör av flygbriefingtjänst*: den organisation som ansvarar för tillhandahållandet av en flygbriefingtjänst, certifierad i enlighet med kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 1035/2011."

e) Punkt 24 ska ersättas med följande:

"24. *kritiska data*: data som klassificeras enligt led c i den integritetsklassificering som definieras i kapitel 1, avsnitt 1.1 i bilaga 15 till Chicagokonventionen om internationell civil luftfart (nedan kallad *Chicagokonventionen*)."

f) Punkt 25 ska ersättas med följande:

"25. *viktiga data*: data som klassificeras enligt led b i den integritetsklassificering som definieras i kapitel 1, avsnitt 1.1 i bilaga 15 till Chicagokonventionen."

(2) I artikel 7 ska punkt 5 ersättas med följande:

"5. De parter som avses i artikel 2.2 ska, utan att det påverkar tillämpningen av genomförandeförordning (EU) nr 1035/2011, säkerställa att den personal som ansvarar för uppgifter som hör samman med tillhandahållandet av flygdata eller flyginformation är tillräckligt utbildad, kompetent och behörig för det arbete som den har att utföra."

(3) Artikel 10.1 ska ersättas med följande:

"1. De parter som avses i artikel 2.2 ska, utan att det påverkar tillämpningen av genomförandeförordning (EU) nr 1035/2011, genomföra och upprätthålla ett kvalitetsledningssystem som omfattar de aktiviteter som hör samman med tillhandahållandet av flygdata och flyginformation, enligt de krav som anges i del A i bilaga VII."

(4) Bilaga I ska ändras i enlighet med bilaga I till denna förordning.

(5) Bilaga III ska ersättas med texten i bilaga II till denna förordning.

(6) Bilaga XI ska ersättas med texten i bilaga III till denna förordning.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 26 september 2014.

På kommissionens vägnar

José Manuel BARROSO

Ordförande

BILAGA I

I bilaga I B ska punkt a ersättas med följande:

”a) tillhandahållas digitalt i enlighet med de Icao-standarder som avses i punkterna 9, 9a och 12 i bilaga III,”

BILAGA II

”BILAGA III

BESTÄMMELSER SOM AVSES I ARTIKLAR OCH BILAGOR

1. Kapitel 3, avsnitt 3.7 (Quality management system) i bilaga 15 till Chicagokonventionen – Aeronautical Information Services (fjortonde upplagan – juli 2013, inklusive ändring nr 37).

2. Kapitel 3, avsnitt 1.2.1 (Horizontal reference system) i bilaga 15 till Chicagokonventionen – Aeronautical Information Services (fjortonde upplagan – juli 2013, inklusive ändring nr 37).

3. Kapitel 3, avsnitt 1.2.2 (Vertical reference system) i bilaga 15 till Chicagokonventionen – Aeronautical Information Services (fjortonde upplagan – juli 2013, inklusive ändring nr 37).

4. Kapitel 4 (Aeronautical Information Publications (AIP)) i bilaga 15 till Chicagokonventionen – Aeronautical Information Services (fjortonde upplagan – juli 2013, inklusive ändring nr 37).

5. Kapitel 4, avsnitt 4.3 (Specifications for AIP Amendments) i bilaga 15 till Chicagokonventionen – Aeronautical Information Services (fjortonde upplagan – juli 2013, inklusive ändring nr 37).

6. Kapitel 4, avsnitt 4.4 (Specifications for AIP Supplements) i bilaga 15 till Chicagokonventionen – Aeronautical Information Services (fjortonde upplagan – juli 2013, inklusive ändring nr 37).

7. Kapitel 5 (NOTAM) i bilaga 15 till Chicagokonventionen – Aeronautical Information Services (fjortonde upplagan – juli 2013, inklusive ändring nr 37).

8. Kapitel 6, avsnitt 6.2 (Provision of information in paper copy form) i bilaga 15 till Chicagokonventionen – Aeronautical Information Services (fjortonde upplagan – juli 2013, inklusive ändring nr 37).

9. Kapitel 10, avsnitt 10.1 (Coverage areas and requirements for data provision) i bilaga 15 till Chicagokonventionen – Aeronautical Information Services (fjortonde upplagan – juli 2013, inklusive ändring nr 37).

9 a Kapitel 10, avsnitt 10.2 (Terrain data set – content, numerical specification and structure) i bilaga 15 till Chicagokonventionen – Aeronautical Information Services (fjortonde upplagan – juli 2013, inklusive ändring nr 37).

10. Tillägg 1 (Contents of Aeronautical Information Publication (AIP)) i bilaga 15 till Chicagokonventionen – Aeronautical Information Services (fjortonde upplagan – juli 2013, inklusive ändring nr 37).

11. Tillägg 7 (Aeronautical data publication resolution and integrity classification) i bilaga 15 till Chicagokonventionen – Aeronautical Information Services (fjortonde upplagan – juli 2013, inklusive ändring nr 37).

12. Tillägg 8 (Terrain and obstacle data requirements) i bilaga 15 till Chicagokonventionen – Aeronautical Information Services (fjortonde upplagan – juli 2013, inklusive ändring nr 37).

13. Object Management Group Unified Modelling Language (UML) Specification, version 2.1.1.

14. Internationella standardiseringsorganisationen, ISO 19107:2003 – Geografisk information – Modell för att beskriva rumsliga aspekter (utgåva 1 – 8 maj 2003).

15. Internationella standardiseringsorganisationen, ISO 19115:2003 – Geografisk information – Metadata (utgåva 1 – 8 maj 2003 [rättelse Cor 1:2006 5 juli 2006]).

16. Internationella standardiseringsorganisationen, ISO 19139:2007 – Geografisk information – Metadata – Implementering med XML-schema (utgåva 1 – 17 april 2007).

17. Internationella standardiseringsorganisationen, ISO 19118:2011 – Geografisk information – Kodningsregler för överföring av data (utgåva 2 – 10 oktober 2011).

18. Internationella standardiseringsorganisationen, ISO 19136:2007 – Geografisk information – GML (utgåva 1 – 23 augusti 2007).

19. Internationella standardiseringsorganisationen, ISO/IEC 19757–3:2006 – Informationsteknik – Document Schema Definition Languages (DSDL) – Part 3: Rule-based validation – Schematron (utgåva 1–24 maj 2006).

20. Icao Doc 9674-AN/946 – World Geodetic System – 1984 Manual (andra upplagan – 2002).

21. Kapitel 7, avsnitt 7.3.2 (Cyclic redundancy check [CRC] algorithm) i Icao Doc 9674-AN/946 – World Geodetic System – 1984 (WGS-84) Manual (andra upplagan – 2002).

22. Internationella standardiseringsorganisationen, ISO/IEC 27002:2005 – Informationsteknik – Säkerhetstekniker – Riktlinjer för styrning av informationssäkerhet (utgåva 1–15 juni 2005).

23. Internationella standardiseringsorganisationen, ISO 28000:2007 Specification for security management systems for the supply chain (utgåva 1– 21 september 2007 revidering pågår, ska ersättas av utgåva 2, måldatum 31 januari 2008 [på utredningsnivå]).

24. Eurocae ED-99A, User Requirements for Aerodrome Mapping Information (oktober 2005).

25. Internationella standardiseringsorganisationen, ISO 19110:2005 – Geografisk information – Struktur för katalogisering av objekttyper (utgåva 1).”

BILAGA III

”BILAGA XI

ICAO-SKILLNADER SOM AVSES I ARTIKEL 14

Kapitel 3, avsnitt 3.5.2 (Cyclic redundancy check) i bilaga 15 till Chicagokonventionen – Aeronautical Information Services (fjortonde upplagan – juli 2013, inklusive ändring nr 37).”
