ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2026/1941

z dnia 7 sierpnia 2026 r.

zmieniające rozporządzenie Rady (UE) 2016/44 w sprawie środków ograniczających w związku z sytuacją w Libii

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Rady (UE) 2016/44 z dnia 18 stycznia 2016 r. w sprawie środków ograniczających w związku z sytuacją w Libii oraz uchylające rozporządzenie (UE) nr 204/2011 ([1]), w szczególności jego art. 20 lit. b),

a także mając na uwadze, co następuje:

(1) Rozporządzenie (UE) 2016/44 nadaje skuteczność środkom przewidzianym w decyzji Rady (WPZiB) 2015/1333 ([2]).

(2) W załączniku V do rozporządzenia (UE) 2016/44 wymieniono statki wskazane przez Komitet ds. Sankcji Organizacji Narodów Zjednoczonych zgodnie z pkt 11 rezolucji Rady Bezpieczeństwa Organizacji Narodów Zjednoczonych nr 2146 (2014). Statki te podlegają szeregowi zakazów na mocy rozporządzenia (UE) 2016/44, w tym zakazowi załadunku, transportu lub wyładunku ropy naftowej z Libii, zakazowi wejścia do portów na terytorium Unii, zakazowi świadczenia usług bunkrowania lub zaopatrywania statków lub świadczenia wszelkich innych usług oraz zakazowi zawierania transakcji finansowych.

(3) W dniu 22 lipca 2026 r. Komitet Rady Bezpieczeństwa Organizacji Narodów Zjednoczonych powołany na podstawie rezolucji Rady Bezpieczeństwa Organizacji Narodów Zjednoczonych nr 1970 (2011) podjął decyzję o dodaniu jednego statku do wykazu statków objętych środkami ograniczającymi określonymi w pkt 10 rezolucji Rady Bezpieczeństwa Organizacji Narodów Zjednoczonych nr 2146 (2014).

(4) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik V do rozporządzenia (UE) 2016/44.

(5) W celu zapewnienia skuteczności środków przewidzianych w niniejszym rozporządzeniu powinno ono wejść w życie w trybie natychmiastowym,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W załączniku V do rozporządzenia (UE) 2016/44 wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem do niniejszego rozporządzenia.

([1]) Dz.U. L 12 z 19.1.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/44/oj.
([2]) Decyzja Rady (WPZiB) 2015/1333 z dnia 31 lipca 2015 r. w sprawie środków ograniczających w związku z sytuacją w Libii oraz uchylająca decyzję 2011/137/WPZiB (Dz.U. L 206 z 1.8.2015, s. 34, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2015/1333/oj).

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie z dniem jego opublikowania w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 7 sierpnia 2026 r.

W imieniu Komisji,
za Przewodniczącą,
Dyrektor Generalny
Dyrekcja Generalna ds. Stabilności Finansowej, Usług Finansowych i Unii Rynków Kapitałowych

ZAŁĄCZNIK

W załączniku V do rozporządzenia (UE) 2016/44 dodaje się wpis w „WYKAZIE STATKÓW, O KTÓRYCH MOWA W ART. 1 LIT. H) I W ART. 15, ORAZ MAJĄCE ZASTOSOWANIE ŚRODKI OKREŚLONE PRZEZ KOMITET SANKCJI":

„1. **Nazwa: AVAX**

Data umieszczenia w wykazie: 22 lipca 2026 r. Umieszczony w wykazie na podstawie pkt 10 lit. a), b), c) i d) rezolucji nr 2146 (2014), zmienionej pkt 2 rezolucji nr 2441 (2018) i 2509 (2020) oraz rozszerzonej rezolucji nr 2819 (2026) (zakaz załadunku, transportu lub wyładunku; zakaz wejścia do portów; zakaz świadczenia usług bunkrowania i zaopatrywania statków; zakaz zawierania transakcji finansowych w odniesieniu do ropy naftowej). Zgodnie z pkt 11 rezolucji nr 2146, zmienionej pkt 2 rezolucji nr 2509 (2020), wpis ten jest ważny od dnia 22 lipca 2026 r. do dnia 22 lipca 2027 r., chyba że zostanie anulowany wcześniej przez Komitet na podstawie pkt 12 rezolucji nr 2146 (2014).

Informacje dodatkowe

Numer IMO: 9058713. Państwo bandery: Kamerun Od dnia 4 kwietnia 2026 r. statek znajdował się w pobliżu obszaru kotwiczenia Starego Portu w Bengazi w Libii.".