Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2026/1941

7.8.2026

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2026/1941 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 7ης Αυγούστου 2026

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2016/44 του Συμβουλίου σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω της κατάστασης στη Λιβύη

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/44 του Συμβουλίου, της 18ης Ιανουαρίου 2016, σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω της κατάστασης στη Λιβύη και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 204/2011 ([1]), και ιδίως το άρθρο 20 στοιχείο β),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2016/44 θέτει σε εφαρμογή τα μέτρα που προβλέπονται στην απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2015/1333 του Συμβουλίου ([2]).

(2) Το παράρτημα V του κανονισμού (ΕΕ) 2016/44 περιλαμβάνει σκάφη που έχουν κατονομαστεί από την Επιτροπή Κυρώσεων των Ηνωμένων Εθνών, σύμφωνα με την παράγραφο 11 της απόφασης του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών (ΣΑΗΕ) 2146 (2014). Τα εν λόγω σκάφη υπόκεινται σε διάφορες απαγορεύσεις δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 2016/44, όπως μεταξύ άλλων η απαγόρευση φόρτωσης, μεταφοράς ή εκφόρτωσης αργού πετρελαίου από τη Λιβύη, η απαγόρευση πρόσβασης σε λιμένες στο έδαφος της Ένωσης, η απαγόρευση παροχής υπηρεσιών εφοδιασμού ή προμήθειας καυσίμων ή κάθε άλλης εξυπηρέτησης σκαφών, καθώς και η απαγόρευση διενέργειας χρηματοπιστωτικών συναλλαγών.

(3) Στις 22 Ιουλίου 2026 η Επιτροπή του ΣΑΗΕ, η οποία έχει συσταθεί δυνάμει της απόφασης ΣΑΗΕ 1970 (2011), αποφάσισε να προσθέσει ένα σκάφος στον κατάλογο των σκαφών που υπόκεινται σε περιοριστικά μέτρα της παραγράφου 10 της απόφασης ΣΑΗΕ 2146 (2014).

(4) Επομένως, το παράρτημα V του κανονισμού (ΕΕ) 2016/44 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

(5) Για να εξασφαλιστεί η αποτελεσματικότητα των μέτρων που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να τεθεί σε ισχύ αμέσως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα V του κανονισμού (ΕΕ) 2016/44 τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

([1]) ΕΕ L 12 της 19.1.2016, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/44/oj.
([2]) Απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2015/1333 του Συμβουλίου, της 31ης Ιουλίου 2015, σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω της κατάστασης στη Λιβύη και την κατάργηση της απόφασης 2011/137/ΚΕΠΠΑ (ΕΕ L 206 της 1.8.2015, σ. 34, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2015/1333/oj).

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 7 Αυγούστου 2026.

Για την Επιτροπή,
εξ ονόματος της Προέδρου,
Γενικός Διευθυντής
Γενική Διεύθυνση Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας, Χρηματοπιστωτικών Υπηρεσιών και Ένωσης Κεφαλαιαγορών

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Στο παράρτημα V του κανονισμού (ΕΕ) 2016/44 προστίθεται η ακόλουθη καταχώριση στον «ΚΑΤΑΛΟΓΟ ΣΚΑΦΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 1 ΣΤΟΙΧΕΙΟ η) ΚΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 15 ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΜΕΤΡΑ ΟΠΩΣ ΚΑΘΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΥΡΩΣΕΩΝ»:

«1. **Επωνυμία: AVAX**

Καταχωρίστηκε στις 22 Ιουλίου 2026. Καταχωρίστηκε δυνάμει της παραγράφου 10 στοιχεία α), β), γ) και δ) της απόφασης 2146 (2014), όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 2 των αποφάσεων 2441 (2018) και 2509 (2020) και παρατάθηκε με την απόφαση 2819 (2026) (απαγόρευση φόρτωσης, μεταφοράς ή εκφόρτωσης, απαγόρευση πρόσβασης σε λιμένες, απαγόρευση παροχής υπηρεσιών εφοδιασμού καυσίμων και εξυπηρέτησης σκαφών, απαγόρευση διενέργειας χρηματοπιστωτικών συναλλαγών με αντικείμενο το πετρέλαιο). Σύμφωνα με την παράγραφο 11 της απόφασης 2146, όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 2 της απόφασης 2509 (2020), η παρούσα καταχώριση ισχύει από τις 22 Ιουλίου 2026 έως τις 22 Ιουλίου 2027, εκτός εάν καταγγελθεί νωρίτερα από την επιτροπή σύμφωνα με την παράγραφο 12 της απόφασης 2146 (2014).

Συμπληρωματικές πληροφορίες

Αριθμός ΔΝΟ: 9058713. Κράτος σημαίας: Καμερούν. Στις 4 Απριλίου 2026 το σκάφος βρισκόταν πλησίον της περιοχής αγκυροβολίου του παλαιού λιμένα της Βεγγάζης στη Λιβύη.».