2026/1941

7.8.2026

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2026/1941

ze dne 7. srpna 2026,

kterým se mění nařízení Rady (EU) 2016/44 o omezujících opatřeních s ohledem na situaci v Libyi

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Rady (EU) 2016/44 ze dne 18. ledna 2016 o omezujících opatřeních s ohledem na situaci v Libyi a o zrušení nařízení (EU) č. 204/2011 ([1]), a zejména na čl. 20 písm. b) uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Nařízení (EU) 2016/44 uvádí v účinnost opatření podle rozhodnutí Rady (SZBP) 2015/1333 ([2]).

(2) Příloha V nařízení (EU) 2016/44 obsahuje seznam plavidel určených Výborem OSN pro sankce v souladu s bodem 11 rezoluce Rady bezpečnosti OSN č. 2146 (2014). Na tato plavidla se vztahuje řada zákazů podle nařízení (EU) 2016/44, včetně zákazu nakládat, přepravovat či vykládat surovou ropu z Libye, vstupovat do přístavů na území Unie, poskytovat služby spojené s doplňováním paliva či zásobováním lodí nebo jakékoli jiné služby a zákaz provádět finanční transakce.

(3) Dne 22. července 2026 rozhodl výbor Rady bezpečnosti OSN zřízený podle rezoluce Rady bezpečnosti OSN č. 1970 (2011) o zařazení jednoho plavidla na seznam plavidel, na něž se vztahují omezující opatření, uvedený v bodě 10 rezoluce Rady bezpečnosti OSN č. 2146 (2014).

(4) Příloha V nařízení (EU) 2016/44 by proto měla být odpovídajícím způsobem změněna.

(5) Aby byla zajištěna účinnost opatření stanovených tímto nařízením, mělo by toto nařízení vstoupit v platnost okamžitě,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Příloha V nařízení (EU) 2016/44 se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

([1]) Úř. věst. L 12, 19.1.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/44/oj.
([2]) Rozhodnutí Rady (SZBP) 2015/1333 ze dne 31. července 2015 o omezujících opatřeních s ohledem na situaci v Libyi a o zrušení rozhodnutí 2011/137/SZBP (Úř. věst. L 206, 1.8.2015, s. 34, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2015/1333/oj).

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dnem vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 7. srpna 2026.

Za Komisi,
jménem předsedkyně,
generální ředitel
Generální ředitelství pro finanční stabilitu, finanční služby a unii kapitálových trhů

PŘÍLOHA

V příloze V nařízení (EU) 2016/44 se v části „SEZNAM PLAVIDEL PODLE ČL. 1 PÍSM. H) A ČLÁNKU 15 A POUŽITELNÁ OPATŘENÍ STANOVENÁ VÝBOREM PRO SANKCE“ doplňuje nová položka, která zní:

„1. **Název: AVAX**

Zařazeno na seznam dne 22. července 2026. Na seznam zařazeno podle bodu 10 písm. a), b), c) a d) rezoluce č. 2146 (2014), pozměněné bodem 2 rezolucí č. 2441 (2018) a č. 2509 (2020) a prodloužené rezolucí č. 2819 (2026) (zákaz nakládky, přepravy či vykládky; zákaz vstupu do přístavů; zákaz poskytovat služby spojené s doplňováním paliva a služeb pro plavidla; zákaz provádět finanční transakce v souvislosti s ropou). Podle bodu 11 rezoluce č. 2146 ve znění bodu 2 rezoluce č. 2509 (2020) je toto určení platné od 22. července 2026 do 22. července 2027, pokud je výbor dříve nezruší podle bodu 12 rezoluce č. 2146 (2014).

Další informace

Číslo IMO: 9058713. Stát vlajky: Kamerun. Ke dni 4. dubna 2026 se plavidlo nacházelo v blízkosti kotviště starého přístavu Benghází v Libyi.“