2026/866

20.4.2026.

KOMISIJAS LĒMUMS (ES) 2026/866

(2026. gada 27. marts)

par sīkākas pārbaudes sākšanu attiecībā uz dažiem darbības uzlabošanas mērķiem, kas iekļauti pārskatītajā funkcionālā gaisa telpas bloka darbības uzlabošanas plāna projektā ceturtajam pārskata periodam, kuru Šveice iesniegusi saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004

(izziņots ar dokumenta numuru C(2026) 2002)

(Autentisks ir tikai teksts franču, itāļu un vācu valodā)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Nolīgumu starp Eiropas Kopienu un Šveices Konfederāciju par gaisa transportu ([1]),

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004 (2004. gada 10. marts), ar ko nosaka pamatu Eiropas vienotās gaisa telpas izveidošanai (pamatregula) ([2]), un jo īpaši tās 11. panta 3. punkta c) apakšpunkta otro daļu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2024/2803 (2024. gada 23. oktobris) par Eiropas vienotās gaisa telpas īstenošanu ([3]) un jo īpaši tās 58. panta 3. punktu,

ņemot vērā Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2019/317 (2019. gada 11. februāris), ar ko nosaka darbības uzlabošanas sistēmu un tarifikācijas sistēmu Eiropas vienotajā gaisa telpā un atceļ Īstenošanas regulas (ES) Nr. 390/2013 un (ES) Nr. 391/2013 ([4]), un jo īpaši tās 15. panta 1. un 3. punktu,

tā kā:

VISPĀRĪGI APSVĒRUMI

(1) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 549/2004 11. pantu attiecībā uz aeronavigācijas pakalpojumiem un tīkla funkcijām dalībvalstīm valsts vai funkcionālo gaisa telpas bloku (*FAB*) līmenī ir jāizstrādā plāni, tajā skaitā darbības uzlabošanas mērķi, katram darbības uzlabošanas sistēmas un tarifikācijas sistēmas pārskata periodam. Minētajos plānos jāiekļauj vietēja mēroga darbības uzlabošanas mērķi, kas atbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem, kas izvirzīti attiecīgajam pārskata periodam.

(2) Komisija 2024. gada 12. jūnijā pieņēma Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus ceturtajam pārskata periodam (PP4, 2025.–2029. gads). Minētie Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi tika noteikti Komisijas Īstenošanas lēmumā (ES) 2024/1688 ([5]).

(3) Beļģija, Vācija, Francija, Luksemburga, Nīderlande un Šveice (“*FABEC* valstis”) 2024. gada 1. oktobrī iesniedza Komisijai PP4 darbības uzlabošanas plāna projektu, kas kopīgi pieņemts Centrāleiropas funkcionālā gaisa telpas bloka (*FABEC*) līmenī. Pēc minētā darbības uzlabošanas plāna projekta pilnīguma pārbaudes, ko veica Komisija, *FABEC* valstis 2024. gada 15. novembrī iesniedza atjauninātu darbības uzlabošanas plāna projektu (“*FABEC* darbības uzlabošanas plāna projekts”).

(4) Komisija konstatēja, ka izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķi, kas iekļauti *FABEC* darbības uzlabošanas plāna projektā attiecībā uz Beļģijas un Luksemburgas, Vācijas, Nīderlandes un Šveices maršruta tarifikācijas zonām, neatbilst Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1. punktā noteiktajiem novērtēšanas kritērijiem un tādējādi neatbilst PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

([1]) OV L 114, 30.4.2002., 73. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2002/309(2)/oj.
([2]) OV L 96, 31.3.2004., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([3]) OV L, 2024/2803, 11.11.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([4]) OV L 56, 25.2.2019., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj.
([5]) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2024/1688 (2024. gada 12. jūnijs), ar ko nosaka gaisa satiksmes pārvaldības tīkla Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus ceturtajam pārskata periodam no 2025. gada 1. janvāra līdz 2029. gada 31. decembrim (OV L, 2024/1688, 17.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(5) Tāpēc Komisija 2025. gada 16. maijā ar Komisijas Īstenošanas lēmumu (ES) 2025/1040 ([6]) paziņoja Beļģijai, Vācijai, Francijai, Luksemburgai un Nīderlandei konstatējumus par 4. apsvērumā minēto darbības uzlabošanas mērķu neatbilstību, savukārt Šveicei minētie konstatējumi tika paziņoti ar Komisijas Īstenošanas lēmumu (ES) 2025/1039 ([7]). Minētajos lēmumos Komisija sniedza ieteikumus *FABEC* valstīm nolūkā nodrošināt to darbības uzlabošanas mērķu atbilstību PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

(6) *FABEC* valstis 2025. gada 14. augustā iesniedza Komisijai novērtēšanai pārskatītu *FABEC* darbības uzlabošanas plāna projektu PP4 periodam. Pēc minētā plāna pilnīguma pārbaudes Beļģija, Vācija, Francija, Luksemburga, Nīderlande un Šveice 2025. gada 17. oktobrī iesniedza pārskatītā *FABEC* darbības uzlabošanas plāna projekta atjauninātu versiju ("pārskatītais *FABEC* darbības uzlabošanas plāna projekts").

(7) Komisija saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 15. panta 1. punktu ir novērtējusi pārskatītajā *FABEC* darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto vietēja mēroga darbības uzlabošanas mērķu atbilstību, pamatojoties uz minētās īstenošanas regulas IV pielikuma 1. punktā noteiktajiem novērtēšanas kritērijiem un attiecīgā gadījumā ņemot vērā vietējos apstākļus.

(8) Šajā lēmumā ir izklāstītas Komisijas šaubas par pārskatītajā *FABEC* darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto Šveices pārskatīto izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķu atbilstību Savienības mēroga mērķiem. Vienlaikus Komisija atsevišķi ir informējusi ES dalībvalstis, kas ir daļa no *FABEC*, par šaubām attiecībā uz Nīderlandes pārskatīto izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķu atbilstību Savienības mēroga mērķiem.

(9) Darbības izvērtēšanas iestāde (DII), kas palīdz Komisijai īstenot darbības uzlabošanas sistēmu un tarifikācijas sistēmu saskaņā ar Regulas (ES) 2024/2803 13. panta 2. punktu, ir iesniegusi Komisijai savu atzinumu par darbības uzlabošanas mērķiem, kas iekļauti pārskatītajā *FABEC* darbības uzlabošanas plāna projektā, saistībā ar minēto mērķu atbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem. Šajā lēmumā izklāstītie konstatējumi ir balstīti uz DII atzinumā ([8]) izklāstīto detalizēto tehnisko novērtējumu.

SĪKĀKAS PĀRBAUDES SĀKŠANAS PAMATOJUMS

(10) Pārskatītajā *FABEC* darbības uzlabošanas plāna projektā ir izklāstīti pārskatītie Šveices maršruta tarifikācijas zonas izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķi un atjauninātas aprēķināto vienības izmaksu (*DUC*) bāzes līnijas vērtības 2019. un 2024. gadam. Pārskatītie izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķi un bāzes līnijas vērtības ir norādītas turpmākajā tabulā salīdzinājumā ar attiecīgajām vērtībām, kas norādītas 2024. gadā iesniegtajā *FABEC* darbības uzlabošanas plāna projektā.

([6]) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2025/1040 (2025. gada 16. maijs) par dažu darbības uzlabošanas mērķu, kas iekļauti valsts un funkcionālo gaisa telpas bloku darbības uzlabošanas plānu projektos, kurus iesniegušas Beļģija, Dānija, Vācija, Igaunija, Īrija, Grieķija, Francija, Latvija, Luksemburga, Nīderlande un Slovākija saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004, neatbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem Eiropas vienotās gaisa telpas darbības uzlabošanas sistēmas un tarifikācijas sistēmas ceturtajam pārskata periodam (OV L, 2025/1040, 23.5.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/1040/oj).

([7]) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2025/1039 (2025. gada 16. maijs) par dažu darbības uzlabošanas mērķu, kas iekļauti darbības uzlabošanas plāna projektā, kuru Šveice iesniegusi saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004, neatbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem, kas izvirzīti Eiropas vienotās gaisa telpas darbības uzlabošanas sistēmas un tarifikācijas sistēmas ceturtajam pārskata periodam (OV L, 2025/1039, 23.5.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/1039/oj).

([8]) DII Atzinums Nr. 1-2026 par pārskatīto darbības uzlabošanas plānu projektu novērtējumu ceturtajam pārskata periodam (PP4), 2026. gada 28. janvāris.

Šveices maršruta tarifikācijas zona	**2019. gada bāzes līnijas vērtība**	**2024. gada bāzes līnijas vērtība**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Sākotnējie izmaksu efektivitātes mērķi (2024. gadā iesniegtais FABEC *darbības uzlabošanas plāna projekts), kas izteikti kā aprēķinātās vienības izmaksas (reālā izteiksmē 2022. gada cenās)*	110,08 CHF	124,74 CHF	131,82 CHF	133,17 CHF	131,03 CHF	128,63 CHF	129,42 CHF
	109,54 EUR	124,13 EUR	131,17 EUR	132,51 EUR	130,39 EUR	128,00 EUR	128,79 EUR
Pārskatītie izmaksu efektivitātes mērķi (pārskatītais *FABEC* darbības uzlabošanas plāna projekts), kas izteikti kā aprēķinātās vienības izmaksas (reālā izteiksmē 2022. gada cenās)	**109,47 CHF**	**129,67 CHF**	**135,41 CHF**	**136,48 CHF**	**133,56 CHF**	**130,38 CHF**	**122,05 CHF**
	108,93 EUR	129,03 EUR	134,75 EUR	135,81 EUR	132,90 EUR	129,74 EUR	121,45 EUR
Starpība	– 0,6 %	+ 4,0 %	+ 2,7 %	+ 2,5 %	+ 1,9 %	+ 1,4 %	– 5,7 %

(11) Komisija norāda, ka Šveice ir noteikusi uzlabotu izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķi 2029. gadam, savukārt izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķi 2025., 2026., 2027. un 2028. gadam ir pārskatīti un palielināti, kas liecina par pasliktināšanos salīdzinājumā ar 2024. gadā iesniegto *FABEC* darbības uzlabošanas plāna projektu.

(12) Atjauninātajai tarifikācijas zonas satiksmes prognozei saskaņā ar Eirokontroles *STATFOR* 2025. gada februāra satiksmes bāzes prognozi bija būtiska negatīva ietekme uz izmaksu efektivitātes mērķiem katrā PP4 gadā. Pārskatītie pieņēmumi par satiksmi Šveices tarifikācijas zonā ir sniegti turpmākajā tabulā.

Šveices maršruta tarifikācijas zona	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Sākotnējā satiksmes prognoze (2024. gadā iesniegtais darbības uzlabošanas plāna projekts), izteikta tūkstošos maršruta pakalpojuma vienību	*1 930*	*1 976*	*2 022*	*2 075*	*2 114*
Atjauninātā satiksmes prognoze (pārskatītais darbības uzlabošanas plāna projekts), izteikta tūkstošos maršruta pakalpojuma vienību	**1 884**	**1 942**	**1 979**	**2 022**	**2 052**
Starpība	– 2,4 %	– 1,8 %	– 2,1 %	– 2,5 %	– 2,9 %

(13) Tarifikācijas zonas aprēķinātās izmaksas reālā izteiksmē 2025. un 2026. gadā tika nedaudz palielinātas, savukārt 2027.–2029. gadā – pārskatītas un samazinātas. Attiecībā uz 2029. gadu ir novērots būtisks samazinājums par 8,4 % salīdzinājumā ar darbības uzlabošanas plāna projektu. Turpmākajā tabulā ir parādītas pārskatītās aprēķinātās izmaksas PP4, kas izteiktas reālā izteiksmē 2022. gada cenās, salīdzinājumā ar aprēķinātajām izmaksām *FABEC* darbības uzlabošanas plāna projektā, kas iesniegts 2024. gadā.

Šveices maršruta tarifikācijas zona	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Sākotnējās aprēķinātās izmaksas reālā izteiksmē 2022. gada cenās (2024. gada iesniegtais darbības uzlabošanas plāna projekts)	*254 milj. CHF*	*263 milj. CHF*	*265 milj. CHF*	*267 milj. CHF*	*274 milj. CHF*
	253 milj. EUR	*262 milj. EUR*	*264 milj. EUR*	*266 milj. EUR*	*272 milj. EUR*
Pārskatītās aprēķinātās izmaksas reālā izteiksmē 2022. gada cenās (pārskatītais darbības uzlabošanas plāna projekts)	**255 milj. CHF**	**265 milj. CHF**	**264 milj. CHF**	**264 milj. CHF**	**250 milj. CHF**
	254 milj. EUR	264 milj. EUR	263 milj. EUR	262 milj. EUR	249 milj. EUR
Starpība	+ 0,3 %	+ 0,7 %	– 0,2 %	– 1,2 %	– 8,4 %

(14) Komisija norāda, ka pārskatītajā *FABEC* darbības uzlabošanas plāna projektā Šveices inflācijas prognoze PP4 ir pārskatīta un samazināta salīdzinājumā ar *FABEC* darbības uzlabošanas plāna projektu. Tāpēc 13. apsvērumā norādītās pārskatītās aprēķinātās izmaksas reālā izteiksmē ir samazinātas, izsakot nominālā izteiksmē, par katru PP4 gadu, tai skaitā par 2025. un 2026. gadu, attiecībā uz kuriem aprēķinātās izmaksas reālā izteiksmē ir lielākas nekā darbības uzlabošanas plāna projektā.

(15) Komisija ir novērtējusi Šveices maršruta tarifikācijas zonai ierosināto pārskatīto izmaksu efektivitātes mērķu atbilstību, pamatojoties uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta a), b) un c) apakšpunktā noteiktajiem kritērijiem.

(16) Attiecībā uz kritēriju, kas noteikts Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta a) apakšpunktā, Komisija norāda, ka tarifikācijas zonas līmenī maršruta *DUC* tendence (– 1,2 %) PP4 laikā atbilst Savienības mēroga tendencei (– 1,2 %) tajā pašā periodā. Tomēr šis konstatējums Komisijai vēl ir jāpārskata un jāpārbauda attiecībā uz korekcijām, kuras Šveice piemērojusi tās *DUC* bāzes līnijas vērtībai attiecībā uz 2024. gadu ("2024. gada bāzes līnijas vērtība").

(17) Attiecībā uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta b) apakšpunktā noteikto kritēriju Komisija piebilst, ka tarifikācijas zonas līmenī maršruta *DUC* ilgtermiņa tendence trešajā pārskatā periodā (PP3) un PP4 (+1,2 %) nesasniedz Savienības mēroga ilgtermiņa tendenci (– 1,0 %) tajā pašā periodā.

(18) Attiecībā uz kritēriju, kas noteikts Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta c) apakšpunktā, Komisija norāda, ka Šveices 2024. gada bāzes līnijas vērtība 129,03 EUR apmērā, kas izteikta reālā izteiksmē 2022. gada cenās (EUR2022), ir par 52,6 % lielāka nekā attiecīgās salīdzinājuma grupas, kas noteikta Īstenošanas lēmuma (ES) 2024/1688 7. panta e) punktā, vidējā bāzes līnijas vērtība 84,53 EUR apmērā, kas izteikta EUR2022. Turklāt, kā norādīts 16. apsvērumā, Komisija uzskata, ka 2024. gada bāzes līnijas vērtības korekcijas ir vēl jāpārskata un jāpārbauda.

(19) Attiecībā uz 18. apsvērumā minēto novērtēšanas kritēriju Šveice uzskata, ka būtu jāņem vērā novērotās pirktspējas paritātes un gaisa telpas sarežģītības atšķirības starp salīdzinājuma grupas valstīm. Tomēr DII šajā posmā nevarēja izdarīt secinājumus par saistīto ietekmi uz attiecīgo aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju (ANPS) izmaksu bāzēm. Ir vajadzīga sīkāka analīze, lai novērtētu ietekmi, ko rada pirktspējas paritātes atšķirības, gaisa telpas sarežģītības atšķirības un jebkādi citi operatīvie vai ekonomiskie faktori, kuri būtiski ietekmē salīdzināmību starp ANPS salīdzinājuma grupā, kas noteikta Īstenošanas lēmuma (ES) 2024/1688 7. panta e) punktā.

(20) Turklāt Komisija ir pārbaudījusi, vai 17. un 18. apsvērumā minētās novirzes var uzskatīt par nepieciešamām un samērīgām saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta d) apakšpunktu. Attiecīgi Komisija ir novērtējusi, vai novērotā novirze no Savienības mēroga *DUC* ilgtermiņa tendences, kas minēta 17. apsvērumā, ir saistīta tikai ar papildu aprēķinātajām izmaksām, kuras saistītas ar pasākumiem, kas vajadzīgi, lai sasniegtu darbības uzlabošanas mērķus galvenajā darbības jomā "veiktspēja", vai ar pārstrukturēšanas izmaksām Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 2. panta 18. punkta nozīmē.

(21) DII ir aprēķinājusi lēsto starpību starp aprēķinātajām PP4 izmaksām, ko Šveice noteikusi pārskatītajā *FABEC* darbības uzlabošanas plāna projektā, un aprēķinātajām izmaksām, kas būtu nepieciešamas, lai sasniegtu Savienības mēroga *DUC* ilgtermiņa tendenci PP3 un PP4 kopā. Pamatojoties uz DII konstatējumiem, Šveices ierosinātās kopējās aprēķinātās PP4 izmaksas, kas izteiktas EUR2022, ir par aptuveni 289,5 miljoniem EUR mazākas nekā līmenis, kas nepieciešams, lai sasniegtu Savienības mēroga *DUC* ilgtermiņa tendenci, un tas nozīmē, ka vidējā gada starpība EUR2022 izteiksmē ir 57,9 miljoni EUR.

(22) Attiecībā uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta d) apakšpunkta i) punktā noteikto kritēriju Komisija norāda, ka pārskatītajā *FABEC* darbības uzlabošanas plāna projektā Šveice min papildu aprēķinātās izmaksas, kas PP4 laikā radīsies ANPS "Skyguide" saistībā ar pasākumiem, kuri ir nepieciešami veiktspējas mērķu sasniegšanai ("veiktspējas pasākumi").

(23) Šveice pārskatītajā *FABEC* darbības uzlabošanas plāna projektā uzsver, ka "Skyguide" sniedz pakalpojumus ļoti sarežģītā gaisa telpā un ir bijis līderis tehnoloģisko un operatīvo risinājumu izstrādē, lai uzlabotu aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu. Konkrētāk, "Skyguide" īstenoto inovatīvo centienu mērķis ir digitalizēt un pārveidot aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu, izmantojot tā dēvēto "virtuālā centra programmu", ko turpina īstenot arī PP4 laikā.

(24) Šveice norāda, ka PP4 laikā "Skyguide" galvenā uzmanība tiks pievērsta, pirmkārt, tam, lai nodrošinātu pietiekamu skaitu gaisa satiksmes vadības dispečeru (GSVD) nolūkā sasniegt vietējos veiktspējas mērķus. Otrkārt, "Skyguide" līdztekus modernizācijas centieniem, kas ietverti virtuālā centra programmā, strādās, lai stiprinātu savu esošo tehnoloģiju, procesu un infrastruktūras noturību. Konkrētāk, "Skyguide" plāno piešķirt lielākus resursus sava mantotā aprīkojuma un infrastruktūras uzturēšanai, reaģējot uz tehniskām problēmām, ar kurām tas saskārās PP3 laikā.

(25) Šveice norāda, ka plānotie veiktspējas pasākumi ir nepieciešami, lai sasniegtu vietējos veiktspējas mērķus. Šveice uzskata, ka šo pasākumu samazināšana vai atlikšana izraisītu pakalpojumu kvalitātes pasliktināšanos Šveices gaisa telpā.

(26) Komisija norāda, ka Šveice pārskatītajā *FABEC* darbības uzlabošanas plāna projektā ir izklāstījusi un kvantificējusi piecus veiktspējas pasākumus. Visā PP4 laikā Šveices iesniegto veiktspējas pasākumu kopējās aprēķinātās izmaksas ir 218,8 miljoni CHF reālā izteiksmē 2022. gada cenās (kas atbilst 217,7 miljoniem EUR, izsakot EUR2022). Minētie veiktspējas pasākumi jau tika sīki izklāstīti *FABEC* darbības uzlabošanas plāna projektā, kas iesniegts 2024. gadā. Tomēr izmaksas, kas paziņotas par šiem pasākumiem, pārskatītajā *FABEC* darbības uzlabošanas plāna projektā tika ievērojami palielinātas.

(27) Komisija sākotnēji pārbaudīja un analizēja šādus veiktspējas pasākumus, par kuriem Šveice ziņoja saistībā ar "Skyguide":

— papildu gaisa satiksmes vadības dispečeru (GSVD) apmācība un pieņemšana darbā, lai pārvaldītu pieaugošo satiksmes līmeni un aizstātu darbiniekus, kuri dodas plānotā pensijā, kā gaidāms PP4 laikā ("1. un 2. pasākums"),

— darbības nepārtrauktības pārvaldības rīku un procedūru īstenošana un izstrāde noturības uzlabošanai ("3. pasākums"),

— investīcijas no atrašanās vietas neatkarīgās *ATM* darbībās ("4. pasākums"),

— dažādu rīku ieviešana, lai optimizētu gaisa satiksmes plūsmas pārvaldību uz lidostām un no tām ("5. pasākums").

(28) 1. un 2. pasākums ietver "Skyguide" veiktu jaunu GSVD apmācību un pieņemšanu darbā gan nolūkā palielināt GSVD kopējo skaitu Cīrihes un Ženēvas lidojumu rajona gaisa telpas gaisa satiksmes vadības centros (*ACC*), gan aizstāt GSVD, kuriem PP4 laikā ir jādodas pensijā. Gaidāms, ka 1. un 2. pasākuma plānoto darbību rezultātā to GSVD skaits, kuri strādā maršruta sektoros Cīrihes un Ženēvas *ACC*, palielināsies no aptuveni 198 pilnslodzes ekvivalentiem (*FTE*) 2024. gadā līdz aptuveni 219 *FTE* 2029. gadā, kas liecina par ievērojamu pieaugumu par 21 *FTE* PP4 laikā.

(29) Šveice norāda, ka papildu GSVD nodarbināšana, kā izklāstīts 1. un 2. pasākumā, ir būtiska, lai pielāgotos gaidāmajam satiksmes pieaugumam PP4 laikā. Konkrētāk, Šveice skaidro, ka lielāka GSVD skaita pieejamība ļaus "Skyguide" atvērt papildu sektorus un tādējādi nodrošinās veiktspēju un elastību, kas vajadzīga, lai pārvaldītu maksimumslodzes satiksmes pieprasījumu.

(30) 1. un 2. pasākuma uzrādīto izmaksu kopsumma PP4 laikā nominālā izteiksmē ir 154,0 miljoni CHF.

(31) 3. pasākuma mērķis ir stiprināt "Skyguide" darbību noturību, lai neparedzētu tehnisku traucējumu gadījumā varētu ātri atjaunot kritiskās sistēmas un pakalpojumus. Šveice skaidro, ka 3. pasākums nodrošinās papildu rezerves jaudu un alternatīvus risinājumus, kas atbalsta darbības nepārtrauktību un sistēmu, infrastruktūras un iekārtu noturību.

(32) Šveice ir norādījusi, ka 3. pasākuma kopējās izmaksas ir aptuveni 30,2 miljoni CHF nominālā izteiksmē PP4 laikā.

(33) 4. pasākums ietver "Skyguide" pastāvīgos centienus pāriet uz no vietas neatkarīgām *ATM* darbībām, īstenojot 23. apsvērumā minēto virtuālā centra programmu. Mērķis ir panākt, lai plānoto gaisa satiksmes pārvaldības sistēmas tehnisko uzlabojumu rezultātā "Skyguide" spētu kontrolēt visus lidojumus Šveices gaisa telpā no viena vai otra *ACC* (Cīrihes un Ženēvas), tādējādi nodrošinot lielāku aeronavigācijas pakalpojumu veiktspēju, elastību un efektivitāti. "Skyguide" 4. pasākuma mērķis ir arī samazināt GSVD darba slodzi, palielinot automatizāciju, un ieviest uzlabotus rīkus un procesus gaisa satiksmes plūsmas un veiktspējas pārvaldībai. 4. pasākuma kopējās izmaksas ir 42,4 miljoni CHF nominālā izteiksmē PP4 laikā.

(34) 5. pasākuma ietvaros Šveice atsaucas uz izmaksām, kas saistītas ar dažādām iniciatīvām un rīkiem gaisa satiksmes plūsmas pārvaldības optimizācijai uz lidostām un no tām. Saskaņā ar Šveices sniegto informāciju 5. pasākumā izklāstīto darbību mērķis ir optimizēt skrejceļu ekspluatāciju un palielināt efektivitāti. Pārskatītajā *FABEC* darbības uzlabošanas plāna projektā Šveice ir norādījusi, ka 5. pasākuma kopējās izmaksas ir 1,5 miljoni CHF nominālā izteiksmē PP4 laikā.

(35) Komisija norāda, ka darbības, ko Šveice iesniegusi saistībā ar 5. pasākumu, lielā mērā attiecas uz aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu lidlaukos. Ņemot vērā to, ka šādu pakalpojumu izmaksas neietilpst maršruta izmaksu bāzes tvērumā, uz šādām izmaksām nevar atsaukties, lai pamatotu novirzi no Savienības mēroga izmaksu efektivitātes mērķiem attiecībā uz maršruta pakalpojumiem. Komisija uzskata, ka ir vajadzīga papildu informācija par izmaksām, ko Šveice paziņojusi saistībā ar 5. pasākumu, jo īpaši attiecībā uz to sadalījumu starp maršruta un termināļa aeronavigācijas pakalpojumiem.

(36) Kopumā veiktspējas pasākumi, uz kuriem Šveice atsaucas, lai pamatotu novirzi no Savienības mēroga *DUC* ilgtermiņa tendences, ir būtiski gan lieluma, gan finansiālās ietekmes ziņā. Ir vajadzīga sīkāka minēto veiktspējas pasākumu analīze, lai novērtētu to tvērumu, izmaksas un samērīgumu, ņemot vērā veiktspējas mērķu sasniegšanu.

(37) Neskarot 36. apsvērumā minētās papildu analīzes iznākumu, tomēr ir skaidrs, ka Šveices paziņotās papildu izmaksas par veiktspējas pasākumiem, kas minēti 22.–36. apsvērumā, tikai daļēji pamato novēroto vidējo gada starpību ar Savienības mēroga izmaksu efektivitātes ilgtermiņa tendenci, kas minēta 17. apsvērumā. Tāpēc minēto novirzi nevar attiecināt tikai uz iesniegto veiktspējas pasākumu papildu aprēķinātajām izmaksām neatkarīgi no tā, vai minētie pasākumi kopumā tiek uzskatīti par nepieciešamiem un samērīgiem vietējo veiktspējas mērķu sasniegšanai.

(38) Tāpēc Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta d) apakšpunkta i) punktā noteiktais kritērijs nav izpildīts attiecībā uz Šveici.

(39) Attiecībā uz kritēriju, kas noteikts Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta d) apakšpunkta ii) punktā, ir pietiekami norādīt, ka Šveice savā pārskatītajā *FABEC* darbības uzlabošanas plāna projektā nav norādījusi nekādus pārstrukturēšanas pasākumus, kas pamatotu novirzi no Savienības mēroga *DUC* tendences vai Savienības mēroga *DUC* ilgtermiņa tendences. Tāpēc 1.4. punkta d) apakšpunkta ii) punktā noteiktais kritērijs nav izpildīts attiecībā uz Šveici.

SECINĀJUMI

(40) Noslēgumā Komisija uzskata, ka Šveice pārskatītajā *FABEC* darbības uzlabošanas plāna projektā nav pienācīgi ņēmusi vērā Īstenošanas lēmuma (ES) 2025/1039 2. pantā izklāstītos ieteikumus attiecībā uz izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķiem savā maršruta tarifikācijas zonā.

(41) Konkrētāk, Komisija norāda, ka pārskatītie Šveices ierosinātie izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķi neatbilst Savienības mēroga *DUC* ilgtermiņa tendencei. Komisija arī norāda, ka Šveices tarifikācijas zonai ierosinātās aprēķinātās izmaksas nav samazinātas pietiekami, lai nodrošinātu atbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem. Turklāt, kā norādīts 16. un 18. apsvērumā, Komisija uzskata, ka korekcijas, ko Šveice piemērojusi tās bāzes līnijas vērtībai 2024. gadā, ir papildus jāpārskata un jāpārbauda.

(42) Visbeidzot, Komisija, pamatojoties uz pārskatītajā *FABEC* darbības uzlabošanas plāna projektā sniegtajiem elementiem un pamatojumiem, nekonstatēja, ka novirze no Savienības mēroga *DUC* ilgtermiņa tendences ir attiecināma tikai uz papildu izmaksām, kas vajadzīgas, lai sasniegtu vietēja mēroga veiktspējas darbības uzlabošanas mērķus. Lai pārbaudītu citus Šveices izvirzītos darbības un ekonomiskos apsvērumus, kas pamatotu 17. un 18. apsvērumā novērotās novirzes attiecībā uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta b) un c) apakšpunktā noteiktajiem novērtēšanas kritērijiem, būtu vajadzīga papildu informācija un analīze.

(43) Tāpēc, pamatojoties uz 14.–42. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem, Komisija šajā pārskatītā *FABEC* darbības uzlabošanas plāna projekta novērtēšanas posmā uzskata, ka joprojām ir šaubas par to, cik atbilstīgi ir Šveices ierosinātie pārskatītie izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķi.

(44) Tāpēc Komisija ir nolēmusi sākt sīkāku pārbaudi, kas norādīta Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 15. panta 3. punktā, attiecībā uz Šveices maršruta tarifikācijas zonai ierosinātajiem izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķiem,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Šādi Šveices maršruta tarifikācijas zonai ierosinātie izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķi, kas iekļauti PP4 Centrāleiropas funkcionālā gaisa telpas bloka pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā, rada šaubas par to atbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

Šveices maršruta tarifikācijas zona	**2019. gada bāzes līnijas vērtība**	**2024. gada bāzes līnijas vērtība**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Pārskatītie izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķi, kas izteikti kā aprēķinātās vienības izmaksas (reālā izteiksmē 2022. gada cenās)	**109,47 CHF**	**129,67 CHF**	**135,41 CHF**	**136,48 CHF**	**133,56 CHF**	**130,38 CHF**	**122,05 CHF**
	108,93 EUR	129,03 EUR	134,75 EUR	135,81 EUR	132,90 EUR	129,74 EUR	121,45 EUR

2. pants

1. Ar šo tiek sākta Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 15. panta 3. punktā noteiktā sīkākas pārbaudes procedūra attiecībā uz 1. pantā minētajiem izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķiem.

2. Lai sniegtu atbalstu 1. pantā minēto darbības uzlabošanas mērķu turpmākajā novērtēšanā, Šveice pēc Komisijas pieprasījuma sniedz būtiskus papildu datus un informāciju attiecībā uz šā lēmuma pielikumā noteiktajiem elementiem.

3. pants

Šis lēmums ir adresēts Šveices Konfederācijai.

Briselē, 2026. gada 27. martā

Komisijas vārdā –
Komisijas loceklis
Apostolos TZITZIKOSTAS

PIELIKUMS

NEIZSMEĻOŠS TURPMĀKAS ANALĪZES ELEMENTU SARAKSTS ATTIECĪBĀ UZ ŠVEICES MARŠRUTA TARIFIKĀCIJAS ZONAS DARBĪBAS UZLABOŠANAS MĒRĶIEM JOMĀ "IZMAKSU EFEKTIVITĀTE"

(1) Aprēķinātās izmaksas ceturtajam pārskata periodam (PP4), īpašu uzmanību pievēršot turpmākajiem 2027., 2028. un 2029. kalendārajiem gadiem, tai skaitā detalizēti pieņēmumi un parametri, kas ir šo aprēķināto izmaksu pamatā, par katru tarifikācijas zonas tvērumā ietilpstošo subjektu.

(2) Aprēķināto vienības izmaksu bāzes līnijas vērtībām piemērotās korekcijas 2019. un 2024. gadam.

(3) Jaunākās pieejamās faktiskās izmaksas, kas reģistrētas par 2025. gadu, par katru tarifikācijas zonas tvērumā ietilpstošo subjektu.

(4) Pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā izmantotie pieņēmumi par satiksmi un jaunākā pieejamā informācija par prognozēto satiksmes attīstību tarifikācijas zonā PP4 laikā.

(5) Pasākumi, uz kuriem atsaucas Šveice, lai pamatotu novērotās novirzes no Savienības mēroga izmaksu efektivitātes tendencēm, pamatojoties uz papildu izmaksām veiktspējas darbības uzlabošanas mērķu sasniegšanai, un stimulu shēmas, kas saistītas ar minētajiem veiktspējas mērķiem.

(6) Vietējie apstākļi, kas, iespējams, pamato atkāpi no Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta a)–c) apakšpunktā noteiktajiem novērtēšanas kritērijiem.