2026/866

2026.4.20.

A BIZOTTSÁG (EU) 2026/866 HATÁROZATA

(2026. március 27.)

az 549/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján Svájc által benyújtott, a negyedik referencia-időszak tekintetében a funkcionális légtérblokkra vonatkozó felülvizsgált teljesítményterv-tervezetben foglalt bizonyos teljesítménycélo. részletes vizsgálatának megindításáról

(az értesítés a C(2026) 2002. számú dokumentummal történt)

(Csak a francia, a német és az olasz nyelvű szöveg hiteles)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Közösség és a Svájci Államszövetség között létrejött légi közlekedési megállapodásra ([1]),

tekintettel az egységes európai égbolt létrehozására vonatkozó keret megállapításáról szóló, 2004. március 10-i 549/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre („keretrendelet") ([2]) és különösen annak 11. cikke (3) bekezdése c. pontjának második bekezdésére,

tekintettel az egységes európai égbolt végrehajtásáról szóló, 2024. október 23-i (EU) 2024/2803 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([3]) és különösen annak 58. cikke (3) bekezdésére,

tekintettel az egységes európai égboltra vonatkozó teljesítmény- és díjszámítási rendszer létrehozásáról, valamint a 390/2013/EU és a 391/2013/EU végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. február 11-i (EU) 2019/317 bizottsági végrehajtási rendeletre ([4]) és különösen annak 15. cikke (1) és (3) bekezdésére,

mivel:

ÁLTALÁNOS MEGFONTOLÁSOK

(1) Az 549/2004/EK rendelet 11. cikke szerint a tagállamoknak nemzeti szinten vagy a funkcionális légtérblokkok szintjén teljesítménycélokat is magukban foglaló terveket kell kidolgozniuk a léginavigációs szolgálatok és a hálózati funkciók teljesítmény- és díjszámítási rendszerének minden egyes referencia-időszakára vonatkozóan. Az említett tervekben szereplő helyi teljesítménycéloknak összhangban kell lenniük az érintett referencia-időszakra vonatkozó uniós szintű teljesítménycélokkal.

(2) A Bizottság 2024. június 12-én elfogadta a negyedik referencia-időszakra (2025–2029) vonatkozó uniós szintű teljesítménycélokat. A szóban forgó uniós szintű teljesítménycélokat az (EU) 2024/1688 bizottsági végrehajtási határozat ([5]) állapította meg.

(3) Belgium, Németország, Franciaország, Luxemburg, Hollandia és Svájc (a továbbiakban: a FABEC-államok) 2024. október 1-jén benyújtották a Bizottságnak a negyedik referencia-időszakra vonatkozó teljesítményterv-tervezetet, amelyet az Európai Központi Funkcionális Légtérblokk (a továbbiakban: FABEC) szintjén közösen fogadtak el. Miután a Bizottság ellenőrizte a teljesítményterv-tervezet hiánytalanságát, a FABEC-államok 2024. november 15-én benyújtották az aktualizált teljesítményterv-tervezetet (a továbbiakban: a FABEC teljesítményterv-tervezete).

(4) A Bizottság megállapította, hogy a Belgium–Luxemburg, Németország, Hollandia és Svájc útvonali díjszámítási körzeteire vonatkozó FABEC teljesítményterv-tervezetben foglalt költséghatékonysági teljesítménycélok nem felelnek meg az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. mellékletének 1. pontjában meghatározott értékelési kritériumoknak, és ezért nincsenek összhangban a negyedik referencia-időszakra vonatkozó uniós szintű teljesítménycélokkal.

([1]) HL L 114., 2002.4.30., 73. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2002/309(2)/oj.
([2]) HL L 96., 2004.3.31., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([3]) HL L, 2024/2803, 2024.11.11., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([4]) HL L 56., 2019.2.25., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj.
([5]) A Bizottság (EU) 2024/1688 végrehajtási határozata (2024. június 12.) a légiforgalmi szolgáltatási hálózatra vonatkozó uniós szintű teljesítménycéloknak a 2025. január 1-jétől 2029. december 31-ig tartó negyedik referencia-időszakra történő meghatározásáról (HL L, 2024/1688, 2024.6.17., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(5) A Bizottság ezért 2025. május 16-án az (EU) 2025/1040 bizottsági végrehajtási határozat ([6]) útján értesítette Belgiumot, Németországot, Franciaországot, Luxemburgot és Hollandiát a (4) preambulumbekezdésben említett teljesítménycélok közötti összhang hiányára vonatkozó megállapításokról, Svájcot pedig az (EU) 2025/1039 bizottsági végrehajtási határozat ([7]) útján értesítette ezekről. Az említett határozatokban a Bizottság ajánlásokat fogalmazott meg a FABEC-államok számára annak biztosítása érdekében, hogy teljesítménycéljaik összhangban legyenek a negyedik referencia-időszakra vonatkozó uniós szintű teljesítménycélokkal.

(6) 2025. augusztus 14-én a FABEC-államok értékelés céljából benyújtották a Bizottságnak a FABEC negyedik referencia-időszakra vonatkozó felülvizsgált teljesítményterv-tervezetét. A terv hiánytalanságának ellenőrzését követően Belgium, Németország, Franciaország, Luxemburg, Hollandia és Svájc 2025. október 17-én benyújtotta a FABEC felülvizsgált teljesítményterv-tervezetének aktualizált változatát (a továbbiakban: a FABEC felülvizsgált teljesítményterv-tervezete).

(7) Az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet 15. cikkének (1) bekezdésével összhangban a Bizottság az említett végrehajtási rendelet IV. mellékletének 1. pontjában szereplő értékelési kritériumok alapján és releváns esetekben a helyi körülmények figyelembevételével értékelte a FABEC felülvizsgált teljesítményterv-tervezetében foglalt helyi teljesítménycélok és az uniós szintű teljesítménycélok közötti összhangot.

(8) E határozatban a Bizottság kétségeit juttatja kifejezésre a FABEC felülvizsgált teljesítményterv-tervezetében foglalt, Svájcra vonatkozó felülvizsgált költséghatékonysági teljesítménycélok és az uniós szintű célok közötti összhang kapcsán. Ezzel párhuzamosan a Bizottság külön-külön értesítette a FABEC-be. részt vevő uniós tagállamokat arról, hogy kétséges, hogy Hollandia felülvizsgált költséghatékonysági teljesítménycéljai összhangban állnak-e az uniós szintű célokkal.

(9) A teljesítmény-felülvizsgálati testület, amely az (EU) 2024/2803 rendelet 13. cikkének (2) bekezdése értelmében segíti a Bizottságot a teljesítményrendszerek és a díjszámítási rendszerek végrehajtásában, véleményt nyújtott be a Bizottságnak a FABEC felülvizsgált teljesítményterv-tervezetében foglalt teljesítménycélokról e célok uniós szintű teljesítménycélokkal való összhangja tekintetében. Az e határozatban foglalt megállapítások a teljesítmény-felülvizsgálati testület véleményében ([8]) foglal. részletes technikai értékelésen alapulnak.

A RÉSZLETES VIZSGÁLAT MEGINDÍTÁSÁNAK INDOKAI

(10) A FABEC felülvizsgált teljesítményterv-tervezete meghatározza a Svájc útvonali díjszámítási körzetére vonatkozóan felülvizsgált költséghatékonysági teljesítménycélokat, valamint a megállapított egységköltség 2019. és 2024. évi aktualizált kiindulási értékeit. Az alábbi táblázat bemutatja a felülvizsgált költséghatékonysági teljesítménycélokat és kiindulási értékeket a FABEC 2024-ben benyújtott teljesítményterv-tervezetében szereplő kapcsolódó számokkal összehasonlítva.

([6]) A Bizottság (EU) 2025/1040 végrehajtási határozata (2025. május 16.) az 549/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján Belgium, Dánia, Németország, Észtország, Írország, Görögország, Franciaország, Lettország, Luxemburg, Hollandia és Szlovákia által benyújtott nemzeti és funkcionális légtérblokkszintű teljesítményterv-tervezetekben foglalt bizonyos teljesítménycélok és az egységes európai égbolt teljesítmény- és díjszámítási rendszerének negyedik referencia-időszakára meghatározott uniós szintű teljesítménycélok közötti összhang hiányáról (HL L, 2025/1040, 2025.5.23., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/1040/oj).

([7]) A Bizottság (EU) 2025/1039 végrehajtási határozata (2025. május 16.) az 549/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében Svájc által benyújtott teljesítményterv-tervezetben foglalt bizonyos teljesítménycélok és az egységes európai égbolt teljesítmény- és díjszámítási rendszerének negyedik referencia-időszakára meghatározott uniós szintű teljesítménycélok közötti összhang hiányáról (HL L, 2025/1039, 2025.5.23., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/1039/oj).

([8]) A teljesítmény-felülvizsgálati testület 1-2026. sz. véleménye a negyedik referencia-időszakra vonatkozó felülvizsgált teljesítményterv-tervezetek értékeléséről, 2026. január 28.

Svájc útvonali díjszámítási körzete	**2019. évi kiindulási érték**	**2024. évi kiindulási érték**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Eredetileg kitűzött (a FABEC 2024-ben benyújtott teljesítményterv-tervezetében foglalt) költséghatékonysági célok a megállapított egységköltségben (reálértéken, 2022. évi árakon) kifejezve	110,08 CHF	124,74.... CHF	131,82.... CHF	133,17.... CHF	131,03.... CHF	128,63... .CHF	129,42.... CHF
	109,54 EUR	124,13 EUR	131,17 EUR	132,51 EUR	130,39 EUR	128,00 EUR	128,79 EUR
Felülvizsgált (a FABEC felülvizsgált teljesítményterv-tervezetében foglalt) költséghatékonysági célok a megállapított egységköltségben (reálértéken, 2022. évi árakon) kifejezve	**109,47 CHF**	**129,67 CHF**	**135,41 CHF**	**136,48 CHF**	**133,56 CHF**	**130,38 CHF**	**122,05 CHF**
	108,93 EUR	129,03 EUR	134,75 EUR	135,81 EUR	132,90 EUR	129,74 EUR	121,45 EUR
Eltérés	– 0,6 %	+ 4,0 %	+ 2,7 %	+ 2,5 %	+ 1,9 %	+ 1,4 %	– 5,7 %

(11) A Bizottság megjegyzi, hogy Svájc 2029-re meghatározott költséghatékonysági teljesítménycéljai javulást eredményeztek, míg a 2025-re, 2026-ra, 2027-re és 2028-ra vonatkozó költséghatékonysági teljesítménycélokat felfelé módosították, ami romlást mutat a FABEC 2024-ben benyújtott teljesítményterv-tervezetéhez képest.

(12) A díjszámítási körzetre vonatkozó forgalmi előrejelzésnek az Eurocontrol STATFOR 2025. februári forgalmi alap-előrejelzésével összhangban történő aktualizálása a negyedik referencia-időszak minden egyes éve tekintetében jelentős negatív hatást gyakorolt a költséghatékonysági célokra. A Svájc díjszámítási körzetére vonatkozó felülvizsgált forgalmi feltételezéseket az alábbi táblázat mutatja be.

Svájc útvonali díjszámítási körzete	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Eredeti (a 2024-ben benyújtott teljesítményterv-tervezetben foglalt) forgalmi előrejelzés ezer útvonali szolgáltatási egységben kifejezve	*1 930*	*1 976*	*2 022*	*2 075*	*2 114*
Aktualizált (a felülvizsgált teljesítményterv-tervezetben foglalt) forgalmi előrejelzés ezer útvonali szolgáltatási egységben kifejezve	**1 884**	**1 942**	**1 979**	**2 022**	**2 052**
Eltérés	– 2,4 %	– 1,8 %	– 2,1 %	– 2,5 %	– 2,9 %

(13) A díjszámítási körzetre vonatkozó megállapított költségek azonban 2025 és 2026 tekintetében reálértéken kismértékben emelkedtek, míg a 2027–2029-es évekre vonatkozóan lefelé módosultak. A teljesítményterv-tervezethez képest 2029-re vonatkozóan jelentős, 8,4 %-os csökkenés figyelhető meg. Az alábbi táblázat a negyedik referencia-időszakra vonatkozó, reálértéken, 2022. évi árakon kifejezett felülvizsgált megállapított költségeket mutatja a FABEC 2024-ben benyújtott teljesítményterv-tervezetében megállapított költségekhez képest.

Svájc útvonali díjszámítási körzete	2025	2026	2027	2028	2029
Eredetileg megállapított költségek reálértéken, 2022. évi árakon kifejezve (2024-ben benyújtott teljesítményterv-tervezet)	*254 millió ...CHF*	*263 millió CHF*	*265 millió CHF*	*267 millió ...CHF*	*274 millió ...CHF*
	253 millió EUR	*262 millió EUR*	*264 millió EUR*	*266 millió EUR*	*272 millió EUR*
Felülvizsgált megállapított költségek reálértéken, 2022. évi árakon kifejezve (felülvizsgált teljesítményterv-tervezet)	**255 millió CHF**	**265 millió CHF**	**264 millió CHF**	**264 millió CHF**	**250 millió CHF**
	254 millió EUR	264 millió EUR	263 millió EUR	262 millió EUR	249 millió EUR
Eltérés	+ 0,3 %	+ 0,7 %	– 0,2 %	– 1,2 %	– 8,4 %

(14) A Bizottság megjegyzi, hogy a FABEC felülvizsgált teljesítményterv-tervezetében a FABEC teljesítményterv-tervezetéhez képest lefelé módosították Svájc negyedik referencia-időszakra vonatkozó inflációs előrejelzését. Ezért a (13) preambulumbekezdésben szereplő, reálértéken kifejezett felülvizsgált megállapított költségek a negyedik referencia-időszak minden egyes évére vonatkozóan a nominális értéken kifejezett megállapított költségek csökkenését eredményezik, beleértve a 2025-ös és 2026-os évet is, amelyek esetében a reálértéken kifejezett megállapított költségek magasabbak a teljesítményterv-tervezetben jelzetteknél.

(15) A Bizottság az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. mellékletének 1.4. a), b) és c. pontjában meghatározott kritériumok alapján értékelte a Svájc útvonali díjszámítási körzetére vonatkozóan javasolt felülvizsgált költséghatékonysági célok és az uniós szintű célok közötti összhangot.

(16) Az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. mellékletének 1.4. a. pontjában meghatározott kritériumot illetően a Bizottság megállapítja, hogy a negyedik referencia-időszakot nézve a díjszámítási körzet szintjére vonatkozó – 1,2 %-os útvonali megállapítottegységköltség-trend összhangban áll az azonos időszak – 1,2 %-os uniós szintű trendjével. E megállapítást azonban a Bizottság ismételten felülvizsgálja, és ellenőrzi a Svájc által a megállapított egységköltségek 2024. évi kiindulási értékére (a továbbiakban: 2024. évi kiindulási érték) alkalmazott kiigazításokat.

(17) Az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. mellékletének 1.4. b. pontjában meghatározott kritériumot illetően a Bizottság megállapítja, hogy a harmadik és a negyedik referencia-időszakot nézve a díjszámítási körzet szintjére vonatkozó +1,2 %-os hosszú távú útvonali megállapítottegységköltség-trend az azonos időszakban – 1,0 %-os hosszú távú uniós szintű trendhez képest gyengébb teljesítményt mutat.

(18) Az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. mellékletének 1.4. c. pontjában meghatározott kritériumot illetően a Bizottság megállapítja, hogy Svájc esetében a reálértéken, 2022. évi árakon kifejezett 2024. évi 129,03 EUR kiindulási érték 52,6 %-kal magasabb, mint az (EU) 2024/1688 végrehajtási határozat 7. cikkének e. pontjában meghatározott releváns kontrollcsoport reálértéken, 2022. évi árakon kifejezett 84,53 EUR átlagos kiindulási értéke. Továbbá a (16) preambulumbekezdésben foglaltak szerint a Bizottság úgy véli, hogy a 2024-re vonatkozó kiindulási érték kiigazításait további vizsgálat és ellenőrizés alá kell vonni.

(19) A (18) preambulumbekezdésben említett értékelési kritérium tekintetében Svájc úgy véli, hogy figyelembe kell venni a kontrollcsoportba tartozó államok közötti vásárlóerő-paritás tekintetében megfigyelt, illetve a légtér összetettségét jellemző különbségeket. A teljesítmény-felülvizsgálati testület azonban ebben a szakaszban nem tudott következtetést levonni az érintett léginavigációs szolgáltatók költségalapjára gyakorolt kapcsolódó hatásokról. Részletesebb elemzésre van szükség az (EU) 2024/1688 végrehajtási határozat 7. cikkének e. pontjában meghatározott kontrollcsoporton belüli léginavigációs szolgáltatók közötti összehasonlíthatóságot jelentősen befolyásoló, a vásárlóerő-paritásban, a légtér összetettségének változásaiban és bármely más működési vagy gazdasági tényezőben megfigyelhető különbségek hatásának értékeléséhez.

(20) A Bizottság megvizsgálta továbbá, hogy az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. mellékletének 1.4. d. pontjával összhangban szükségesnek és arányosnak tekinthetők-e a (17) és a (18) preambulumbekezdésben megfigyelt eltérések. Ennek megfelelően a Bizottság értékelte, hogy a (17) preambulumbekezdésben említett hosszú távú uniós szintű megállapítottegységköltség-trendhez képest megfigyelt eltérés kizárólag a „kapacitás” fő teljesítményterülethez tartozó teljesítménycélok eléréséhez szükséges intézkedésekhez vagy az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet 2. cikkének 18. pontja szerinti szerkezetátalakítási költségekhez kapcsolódó megállapított többletköltségeknek tulajdonítható-e.

(21) A teljesítmény-felülvizsgálati testület kiszámította a Svájc által a FABEC felülvizsgált teljesítményterv-tervezetében a negyedik referencia-időszakra vonatkozóan meghatározott költségek és a harmadik és a negyedik referencia-időszakra vonatkozó hosszú távú uniós szintű megállapítottegységköltség-trendnek való megfeleléshez együttesen szükséges megállapított költségek közötti becsült eltérést. A teljesítmény-felülvizsgálati testület megállapításai alapján a negyedik referencia-időszakra vonatkozóan Svájc által javasolt teljes megállapított költség reálértéken, 2022. évi árakon kifejezve körülbelül 289,5 millió EUR-val elmarad a hosszú távú uniós szintű megállapítottegységköltség-trendnek való megfeleléshez szükséges szinttől, ami reálértéken, 2022. évi árakon kifejezve 57,9 millió EUR éves átlagos különbségnek felel meg.

(22) Az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. melléklete 1.4. d. pontjának i. alpontjában meghatározott kritériumot illetően a Bizottság megjegyzi, hogy Svájc a FABEC felülvizsgált teljesítményterv-tervezetében hivatkozik a léginavigációs szolgáltatónál (Skyguide) a kapacitáscélok eléréséhez szükséges intézkedésekkel (a továbbiakban: kapacitási intézkedések) kapcsolatban a negyedik referencia-időszak során felmerült megállapított többletköltségekre.

(23) Svájc a FABEC felülvizsgált teljesítményterv-tervezetében hangsúlyozza, hogy a Skyguide egy rendkívül összetett légtérben nyújt szolgáltatásokat, és élen jár a léginavigációs szolgáltatások nyújtásának javítását célzó technológiai és operatív megoldások kidolgozásában. A Skyguide innovációt szolgáló erőfeszítései különösen a léginavigációs szolgáltatások nyújtásának digitalizálására és átalakítására irányultak az úgynevezett virtuális központ program („Virtual Centre Programme") révén, amelyet a negyedik referencia-időszakban is végrehajtanak.

(24) Svájc megjegyzi, hogy a Skyguide a negyedik referencia-időszak során elsősorban arra fog összpontosítani, hogy megfelelő számú légiforgalmi irányítót biztosítson a helyi kapacitáscélok eléréséhez. Másodszor, a Skyguide a virtuális központ program korszerűsítési törekvéseivel párhuzamosan azon fog munkálkodni, hogy megerősítse meglévő technológiáinak, folyamatainak és infrastruktúrájának rezilienciáját. A Skyguide különösen azt tervezi, hogy a harmadik referencia-időszak során felmerült műszaki problémákra válaszul megnövelt forrásokat különít el a meglévő berendezései és infrastruktúrája karbantartására.

(25) Svájc rámutat, hogy a tervezett kapacitási intézkedésekre szükség van a helyi kapacitáscélok eléréséhez. Svájc szerint ezen intézkedések léptékének mérséklése vagy későbbre való átütemezése a svájci légtérben nyújtott szolgáltatások minőségének romlásához vezetne.

(26) A Bizottság megállapítja, hogy Svájc a FABEC felülvizsgált teljesítményterv-tervezetében öt kapacitási intézkedést terjesztett elő és számszerűsített. A negyedik referencia-időszak egészét tekintve a Svájc által benyújtott kapacitási intézkedések reálértéken, 2022. évi árakon kifejezve 218,8 millió CHF teljes megállapított költséget jelentenek (ami reálértéken, 2022. évi árakon kifejezve 217,7 millió EUR-nak felel meg). Ezeket a kapacitási intézkedéseket a FABEC 2024-ben benyújtott teljesítményterv-tervezete már részletesen bemutatta. Az említett intézkedések kapcsán bejelentett költségeket azonban a FABEC felülvizsgált teljesítményterv-tervezetében jelentősen felfelé módosították.

(27) A Bizottság először a Svájc által a Skyguide tekintetében bejelentett alábbi kapacitási intézkedéseket vizsgálta és elemezte:

— További légiforgalmi irányítók képzése és felvétele a növekvő forgalom kezelése és a negyedik referencia-időszakban a tervek szerint várhatóan nyugdíjba vonuló szakemberek pótlása érdekében (1. és 2. intézkedés),

— Üzletmenetfolytonosság-menedzsmenttel kapcsolatos eszközök és eljárások bevezetése és fejlesztése a reziliencia fokozása érdekében (3. intézkedés),

— Helyszíntől független légiforgalmi szolgáltatási műveletekre irányuló beruházások (4. intézkedés),

— A repülőterekre irányuló és onnan kiinduló légi forgalom áramlása szervezésének optimalizálására szolgáló különböző eszközök telepítése (5. intézkedés).

(28) Az 1. és a 2. intézkedés az új légiforgalmi irányítóknak a Skyguide szervezésében megvalósuló képzését és foglalkoztatását foglalja magában, egyrészt a zürichi és a genfi körzeti irányítóközpontokban szolgálatot teljesítő légiforgalmi irányítók létszámának növelése, másrészt a negyedik referencia-időszakban nyugdíjba vonuló légiforgalmi irányítók pótlása céljából. Az 1. és a 2. intézkedés keretében tervezett intézkedések eredményeképpen a zürichi és a genfi körzeti irányítóközpont útvonali ágazataiban foglalkoztatott légiforgalmi irányítók száma a 2024. évi körülbelül 198 teljes munkaidős egyenértékről 2029-re várhatóan mintegy 219 teljes munkaidős egyenértékre nőne, ami a negyedik referencia-időszak során jelentős, 21 teljes munkaidős egyenértéknek megfelelő növekedés lenne.

(29) Svájc rámutat arra, hogy az 1. és a 2. intézkedésnek megfelelően további légiforgalmi irányítók foglalkoztatása elengedhetetlen a negyedik referencia-időszakban várható forgalomnövekedés kezeléséhez. Svájc hangsúlyozza, hogy amennyibben több légiforgalmi irányító foglalkoztatására nyílik lehetőség, a Skyguide további ágazatokat nyithat meg, ami egyúttal biztosítja a csúcsterhelés melletti forgalmi igények kezeléséhez szükséges kapacitást és rugalmasságot is.

(30) Az 1. és a 2. intézkedés a negyedik referencia-időszak során együttesen nominális értéken 154,0 millió CHF bejelentett összköltséget jelent.

(31) A 3. intézkedés célja a Skyguide műveletei rezilienciájának megerősítése annak érdekében, hogy váratlan műszaki fennakadások esetén a kritikus rendszereket és szolgáltatásokat haladéktalanul helyre lehessen állítani. Svájc kifejti, hogy a 3. intézkedés további tartalékkapacitásokat és tartalékmegoldásokat fog eredményezni, amelyek támogatják az operatív üzletmenet-folytonosságot, valamint a rendszerek, az infrastruktúra és a létesítmények rezilienciáját.

(32) Svájc a 3. intézkedésre vonatkozóan a negyedik referencia-időszak során nominális értéken hozzávetőlegesen 30,2 millió CHF összköltségről számolt be.

(33) A 4. intézkedés magában foglalja a Skyguide arra irányuló folyamatos erőfeszítéseit, hogy a (23) preambulumbekezdésben említett virtuális központ program végrehajtása révén áttérjen a helyszíntől független légiforgalmi szolgáltatási műveletekre. A cél az, hogy a légiforgalmi szolgáltatási rendszer tervezett műszaki fejlesztései eredményeként a Skyguide a svájci légtérben a két körzeti irányító központ (Zürich és Genf) bármelyikéről induló bármely járatot irányíthassa, lehetővé téve ezáltal a léginavigációs szolgálatok fokozott kapacitását, rugalmasságát és hatékonyságát. A 4. intézkedés keretében a Skyguide célja továbbá, hogy fokozott automatizálás révén csökkentse a légiforgalmi irányítók munkaterhét, valamint hogy a légiforgalmi áramlás- és kapacitásszervezés terén továbbfejlesztett eszközöket és folyamatokat vezessen be. A 4. intézkedés a negyedik referencia-időszakban nominális értéken 42,4 millió CHF összköltséget jelent.

(34) Az 5. intézkedés keretében Svájc a repülőterekre irányuló és onnan kiinduló légi forgalom áramlása szervezésének optimalizálására irányuló különböző kezdeményezésekkel és eszközökkel kapcsolatos költségekre hivatkozik. Svájc álláspontja szerint az 5. intézkedés keretében előirányzott intézkedések célja a futópálya-üzemeltetés optimalizálása és a hatékonyság növelése. Svájc a FABEC felülvizsgált teljesítményterv-tervezetében az 5. intézkedés tekintetében a negyedik referencia-időszak során nominális értéken 1,5 millió CHF összköltségről számol be.

(35) A Bizottság megjegyzi, hogy a Svájc által az 5. intézkedés keretében bemutatott intézkedések nagyrészt a repülőtereken nyújtott léginavigációs szolgáltatásokhoz kapcsolódnak. Tekintettel arra, hogy az ilyen szolgáltatások költségei nem tartoznak az útvonali költségalap hatálya alá, az ilyen költségekre nem lehet hivatkozni az útvonali szolgáltatásokra vonatkozó uniós szintű költséghatékonysági céloktól való eltérés igazolására. A Bizottság úgy véli, hogy további információkra van szükség a Svájc által az 5. intézkedés keretében bejelentett költségekkel kapcsolatban, különös tekintettel azok útvonali és közelkörzeti léginavigációs szolgáltatások közötti eloszlására.

(36) Összességében a Svájc által a hosszú távú uniós szintű megállapítottegységköltség-trendtől való eltérés indokolására hivatkozott kapacitási intézkedések mind nagyságrendjüket, mind pénzügyi hatásukat tekintve jelentősek. Az említett kapacitási intézkedéseke. részletesebben elemezni kell a hatókörük, költségeik és arányosságuk értékelése érdekében, tekintettel a kapacitási célok elérésére.

(37) A (36) preambulumbekezdésben említett további elemzés eredményének sérelme nélkül mindazonáltal egyértelmű, hogy a Svájc által a (22)–(36) preambulumbekezdésben említett kapacitási intézkedések kapcsán bejelentett többletköltségek csa. részben indokolják a megfigyelt, és a (17) preambulumbekezdésben jelzett hosszú távú uniós szintű költséghatékonysági trendtől való átlagos éves eltérést. Ez az eltérés tehát nem tulajdonítható kizárólag a bemutatott kapacitási intézkedések megállapított többletköltségeinek, függetlenül attól, hogy ezek az intézkedések teljes egészében szükségesnek és arányosnak tekinthetők-e a helyi kapacitási célok eléréséhez.

(38) Ezért az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. melléklete 1.4. d. pontjának i. alpontjában meghatározott kritérium Svájc tekintetében nem teljesül.

(39) Az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. melléklete 1.4. d. pontjának ii. alpontjában meghatározott kritériumot illetően elegendő megjegyezni azt, hogy Svájc a FABEC felülvizsgált teljesítményterv-tervezetében nem irányozott elő olyan szerkezetátalakítási intézkedéseket, amelyek indokolnák az uniós szintű megállapítottegységköltség-trendtől vagy a hosszú távú uniós szintű megállapítottegységköltség-trendtől való eltérést. Ezért az 1.4. d. pont ii. alpontjában meghatározott kritérium Svájc tekintetében nem teljesül.

KÖVETKEZTETÉSEK

(40) Következésképpen a Bizottság arra az álláspontra helyezkedik, hogy Svájc a FABEC felülvizsgált teljesítményterv-tervezetében nem tett maradéktalanul eleget az (EU) 2025/1039 végrehajtási határozat 2. cikkében foglalt, az útvonali díjszámítási körzete tekintetében megfogalmazott, költséghatékonysági teljesítménycélokra vonatkozó ajánlásoknak.

(41) A Bizottság megállapítja különösen azt, hogy a Svájc által javasolt felülvizsgált költséghatékonysági teljesítménycélok nem állnak összhangban a hosszú távú uniós szintű megállapítottegységköltség-trenddel. A Bizottság ezenfelül azt is megjegyzi, hogy a Svájc díjszámítási körzetére vonatkozó megállapított költségek nem csökkentek kellő mértékben az uniós szintű teljesítménycélokkal való összhang biztosításához. Továbbá a (16) és a (18) preambulumbekezdésben foglaltak szerint a Bizottság úgy véli, hogy a Svájc által a 2024-re vonatkozó kiindulási értékre alkalmazott kiigazításokat további vizsgálatnak és ellenőrizésnek kell alávetni.

(42) Végezetül a Bizottság a FABEC felülvizsgált teljesítményterv-tervezetében foglalt elemek és indoklások alapján úgy ítéli meg, hogy a hosszú távú uniós szintű megállapítottegységköltség-trendtől való eltérés nem tulajdonítható kizárólagosan a helyi kapacitásra vonatkozó teljesítménycélok elérésével kapcsolatban felmerülő többletköltségeknek. További információkra és elemzésekre lenne szükség az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. mellékletének 1.4. b) és c. pontjában meghatározott értékelési kritériumok tekintetében a (17) és a (18) preambulumbekezdésben említett eltérések indoklására Svájc által felhozott egyéb működési és gazdasági megfontolások vizsgálatához.

(43) A (14)–(42) preambulumbekezdésben foglalt megállapítások alapján a Bizottság a FABEC felülvizsgált teljesítményterv-tervezete értékelésének ezen szakaszában ezért úgy ítéli meg, hogy a Svájc által javasolt felülvizsgált költséghatékonysági teljesítménycélok és az uniós teljesítménycélok közötti összhang továbbra is kétséges.

(44) A Bizottság ezért úgy határozott, hogy megindítja az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet 15. cikkének (3) bekezdése szerint. részletes vizsgálatot a Svájc útvonali díjszámítási körzetére vonatkozó költséghatékonysági teljesítménycélok tekintetében,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az alábbi, Svájc útvonali díjszámítási körzete tekintetében javasolt, az Európai Központi Funkcionális Légtérblokk negyedik referencia-időszakra vonatkozó felülvizsgált teljesítményterv-tervezetében foglalt költséghatékonysági teljesítménycéloknak az uniós szintű teljesítménycélokkal való összhangjával kapcsolatban kétségek állnak fenn:

Svájc útvonali díjszámítási körzete	**2019. évi kiindulási érték**	**2024. évi kiindulási érték**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Felülvizsgált költséghatékonysági teljesítménycélok megállapított egységköltségben (reálértéken, 2022. évi árakon) kifejezve	**109,47 CHF**	**129,67 CHF**	**135,41 CHF**	**136,48 CHF**	**133,56 CHF**	**130,38 CHF**	**122,05 CHF**
	108,93 EUR	129,03 EUR	134,75 EUR	135,81 EUR	132,90 EUR	129,74 EUR	121,45 EUR

2. cikk

(1) Az 1. cikkben említett költséghatékonysági teljesítménycélokkal kapcsolatban megindul az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet 15. cikkének (3) bekezdése szerint. részletes vizsgálati eljárás.

(2) Az 1. cikkben foglalt teljesítménycélok további értékelésének támogatása érdekében Svájcnak a Bizottság kérésére további releváns adatokat és információkat kell szolgáltatnia az e határozat mellékletében foglalt elemekkel kapcsolatban.

3. cikk

Ennek a határozatnak a Svájci Államszövetség a címzettje.

Kelt Brüsszelben, 2026. március 27-én.

a Bizottság részéről
Apostolos TZITZIKOSTAS
a Bizottság tagja

MELLÉKLET

A SVÁJC ÚTVONALI DÍJSZÁMÍTÁSI KÖRZETÉRE VONATKOZÓ KÖLTSÉGHATÉKONYSÁGI TELJESÍTMÉNYCÉLOK TOVÁBBI ELEMZÉSÉVEL KAPCSOLATOS ELEMEK NEM KIMERÍTŐ LISTÁJA

1. A negyedik referencia-időszakra megállapított költségek, különös tekintettel a következő, 2027., 2028. és 2029. naptári évre, beleértve az e megállapított költségek alapjául szolgál. részletes feltételezéseket és paramétereket a díjszámítási körzet hatálya alá tartozó minden szervezet esetében
2. A megállapított egységköltség 2019. és 2024. évi kiindulási értékére alkalmazott kiigazítások
3. A díjszámítási körzet hatálya alá tartozó minden szervezet tekintetében a 2025. évre vonatkozóan rögzített legfrissebb rendelkezésre álló tényleges költségek
4. A felülvizsgált teljesítményterv-tervezetben szereplő forgalmi feltételezések és a díjszámítási körzet forgalmának a negyedik referencia-időszakra előre jelzett alakulására vonatkozóan rendelkezésre álló legfrissebb információk
5. A Svájc által az uniós szintű költséghatékonysági trendektől való – a kapacitásra vonatkozó teljesítménycélok eléréséhez kapcsolódó többletköltségekre és az ezekhez a kapacitáscélokhoz kapcsolódó ösztönző rendszerekre visszavezetett – eltérések indokolásaként hivatkozott intézkedések
6. Az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. mellékletének 1.4. a)–c. pontjában meghatározott értékelési kritériumoktól való eltérést esetlegesen indokoló helyi körülmények