Journal officiel
de l'Union européenne

FR
Série L

2026/1559

14.7.2026

DÉCISION D'EXÉCUTION (UE) 2026/1559 DE LA COMMISSION

du 10 juillet 2026

portant modalités d'application du règlement (UE) 2016/797 du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne une demande de l'Italie de ne pas appliquer le tableau de priorité des niveaux pris en charge au sol figurant dans le règlement d'exécution (UE) 2023/1695 de la Commission

[notifiée sous le numéro C(2026) 4714]

(Le texte en langue italienne est le seul faisant foi.)

LA COMMISSION EUROPÉENNE,

vu le traité sur le fonctionnement de l'Union européenne,

vu la directive (UE) 2016/797 du Parlement européen et du Conseil du 11 mai 2016 relative à l'interopérabilité du système ferroviaire au sein de l'Union européenne ([1]), et notamment son article 7, paragraphe 4,

considérant ce qui suit:

(1) Le 11 novembre 2024, l'Italie a présenté à la Commission une demande de non-application du point 5.10.2.4 du Subset-026 ([2]), visé au tableau A 2, index 4, de l'annexe I, appendice A, du règlement d'exécution (UE) 2023/1695 de la Commission ([3]), aux véhicules Siemens de la plateforme Vectron X4 (versions SW E2.05a ou F1.08a) jusqu'au 31 décembre 2026 (ci-après la «demande»). La demande a été présentée sur la base de l'article 7, paragraphe 1, point c), de la directive (UE) 2016/797.

(2) Le point 5.10.2.4 de la spécification Subset-026, visé au tableau A 2, index n° 4, de l'annexe I, appendice A, du règlement d'exécution (UE) 2023/1695, prévoit qu'un seul tableau de priorité établi des niveaux du système européen de gestion du trafic ferroviaire (ERTMS) pris en charge au sol est envoyé à l'équipement de signalisation embarqué.

(3) Le projet visé dans la demande se compose de 570 véhicules Siemens de la plateforme Vectron X4, équipés du sous-système «système européen de contrôle des trains» (ETCS) ligne de base 3 (BL3) (versions SW E2.05a ou F1.08a), qui doit être autorisé avec un domaine d'utilisation en Italie. Ces véhicules appartiennent à cinq types de véhicules immatriculés dans le RETVA: i) 11-057-0080-9-001-001; ii) 11-057-0081-7-001-001; iii) 11-057-0085-8-001-001; iv) 11-057-0086-6-001-001; et v) 11-057-0088-2-001-001.

(4) Selon les documents présentés par l'Italie, le respect du point 5.10.2.4 du Subset-026, comme le requiert le tableau A 2, index 4, de l'annexe I, appendice A, du règlement d'exécution (UE) 2023/1695, entraînerait un coût supplémentaire de 56 250 000 EUR, car les locomotives ne pourraient exécuter les travaux pour lesquels elles ont été commandées. Les locomotives sont équipées de l'ETCS, mais son utilisation n'est pas encore autorisée en Italie, étant donné que les essais de compatibilité nécessaires n'ont pas encore été achevés pour les types de RETVA concernés.

([1]) JO L 138 du 26.5.2016, p. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Subset-026 est une des spécifications des exigences du système (System Requirement Specifications, SRS) consultables à l'adresse suivante: https://www.era.europa.eu/era-folder/1-ccs-tsi-appendix-mandatory-specifications-etcs-b4-r1-rmr-gsm-r-b1-mr1-frmcs-b0-ato-b1.

([3]) Règlement d'exécution (UE) 2023/1695 de la Commission du 10 août 2023 relatif à la spécification technique d'interopérabilité concernant les sous-systèmes «contrôle-commande et signalisation» du système ferroviaire dans l'Union européenne et abrogeant le règlement (UE) 2016/919 (JO L 222 du 8.9.2023, p. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(5) À titre de mesure alternative, l'Italie propose d'appliquer une fonction de désactivation du niveau ETCS mise au point par Siemens pour l'Italie, qui a fait l'objet d'une évaluation positive au moyen d'une évaluation indépendante de la sécurité au cours de la procédure d'approbation des types de véhicules immatriculés concernés dans le RETVA. Cette fonction d'inhibition du niveau ETCS permet de faire circuler les véhicules sous le système national italien de contrôle des trains (SCMT), bien que l'ETCS soit installé à la fois dans le véhicule et au sol. Cette mesure alternative est complétée par le décret n° 1/2016 sur les règles nationales relatives aux sous-systèmes des véhicules ferroviaires, y compris les sous-systèmes de contrôle-commande et de signalisation à bord, qui définit les modalités de mise en œuvre et d'exploitation du système SCMT. Cette règle nationale a été notifiée à la Commission et à l'Agence de l'Union européenne pour les chemins de fer conformément à l'article 14, paragraphe 1, point c), de la directive (UE) 2016/797 ([4]). En outre, l'Italie exige du candidat qu'il applique les normes européennes pertinentes et les règlements complémentaires de l'Union, ainsi que les règles nationales et les règles relatives au gestionnaire de l'infrastructure ([5]).

(6) En outre, il convient que la non-application soit strictement limitée aux véhicules Siemens de la plateforme X4 (versions SW E2.05a ou F1.08a) notifiées à la Commission par l'Italie. L'Italie devrait informer la Commission du numéro d'immatriculation européen de véhicule (NEV) des 15 véhicules figurant à l'annexe pour lesquels le NEV n'est pas encore disponible. L'Italie devrait être autorisée à modifier les numéros d'identification précis de ces véhicules en en informant la Commission. Si une telle modification est apportée, l'Italie devrait la notifier sans délai à la Commission.

(7) Sur la base de la justification de la demande fournie par l'Italie et des dispositions de remplacement proposées, les conditions énoncées à l'article 7, paragraphe 1, point c), et à l'article 7, paragraphe 4, de la directive (UE) 2016/797 peuvent être considérées comme remplies pour les véhicules Siemens de la plateforme X4 (versions SW E2.05a ou F1.08a). Il convient dès lors d'accepter cette demande.

(8) Les mesures prévues dans la présente décision sont conformes à l'avis du comité visé à l'article 51, paragraphe 1, de la directive (UE) 2016/797,

A ADOPTÉ LA PRÉSENTE DÉCISION:

Article premier

La demande de l'Italie de non-application du point 5.10.2.4 du Subset-026, visé au tableau A 2, index 4, de l'annexe I, appendice A, du règlement d'exécution (UE) 2023/1695 de la Commission, aux véhicules Siemens de la plateforme Vectron X4 (versions SW E2.05a ou F1.08a) est acceptée sous réserve que la mesure de remplacement proposée par l'Italie soit mise en œuvre.

L'Italie notifie sans délai à la Commission toute modification des identifiants des trains énumérés dans l'annexe.

([4]) Décret n° 1/2016 — Réorganisation réglementaire, norme technique, matériel roulant et sous-systèmes contrôle-commande et signalisation à bord — Règles techniques nationales relatives aux sous-systèmes de véhicules ferroviaires concernant l'autorisation de mise en service de véhicules, notifiées dans le RDD sous l'identifiant national: prot. ANSF n° 013088/2016; https://rdd.era.europa.eu/RDD/LegalTextManagementPage.aspx?legaltextid=247.

([5]) Lignes directrices 1/2019 rev.2 Lignes directrices pour la délivrance d'autorisations de véhicules, de types de véhicules, de sous-systèmes structurels et de demandes génériques.
Règlement d'exécution (UE) n° 402/2013 de la Commission du 30 avril 2013 concernant la méthode de sécurité commune relative à l'évaluation et à l'appréciation des risques et abrogeant le règlement (CE) n° 352/2009 (modifié par UE 2015/1136). Instruction RFI 51/2007. Amendements à la résolution n° 13 du gestionnaire de l'infrastructure du 26 juin 2001 et modifications ultérieures.
EN 50126-1: 2017 Applications ferroviaires — Spécification et démonstration de la fiabilité, de la disponibilité, de la maintenabilité et de la sécurité (FDMS) — Partie 1: processus FDMS générique.
EN 50126-2: 2017 Applications ferroviaires — Spécification et démonstration de la fiabilité, de la disponibilité, de la maintenabilité et de la sécurité (FDMS) — Partie 2: Approche systématique pour la sécurité.
EN 50128: 2011 (A2: 2020) Applications ferroviaires — Systèmes de signalisation, de télécommunication et de traitement — Logiciels pour systèmes de commande et de protection ferroviaire.
EN 50657: 2017 — Applications ferroviaires – Applications du matériel roulant – Logiciels embarqués.
EN 50129: 2018 Applications ferroviaires — Systèmes de signalisation, de télécommunications et de traitement — Systèmes électroniques de sécurité pour la signalisation.
EN 50125-1: 2014 — Applications ferroviaires — Conditions d'environnement pour le matériel — Partie 1: Matériel roulant et équipement embarqué.
EN 50159: 2010/A1: 2020 Applications ferroviaires — Systèmes de signalisation, de télécommunication et de traitement — Communication de sécurité sur des systèmes de transmission.

Article 2

La présente décision est applicable jusqu'au 31 décembre 2026.

Article 3

La République italienne est destinataire de la présente décision.

Fait à Bruxelles, le 10 juillet 2026.

Par la Commission
Apostolos TZITZIKOSTAS
Membre de la Commission

ANNEXE

Liste de 570 véhicules Siemens de la plateforme Vectron X4, équipés du sous-système ETCS «bord» BL3 (versions SW E2.05a ou F1.08a)

1. **Identifiant du type dans le RETVA: 11-057-0080-9-001-001**

Nom du type dans le RETVA: X4-A_Corridor DE-AT-CH-IT-NL_Rel.F1.08a

Numéro de locomotive	NEV
201	91 85 4475 401-6
202	91 85 4475 402-4
225	91 85 4475 403-2
226	91 85 4475 404-0
227	91 85 4475 405-7
228	91 85 4475 406-5
229	91 85 4475 407-3
230	91 85 4475 408-1
231	91 85 4475 409-9
232	91 85 4475 410-7
233	91 85 4475 411-5
234	91 85 4475 412-3
235	91 85 4475 413-1
236	91 85 4475 414-9
237	91 85 4475 415-6
424	91 80 6193 833-1
425	91 80 6193 834-9
434	91 80 6193 835-6
436	91 80 6193 836-4
461	91 80 6193 818-2
693	91 80 6193 745-7
701	91 80 6193 710-1
702	91 80 6193 711-9
708	91 80 6193 712-7
709	91 80 6193 713-5
725	91 80 6193 714-3
745	91 80 6193 715-0
746	91 80 6193 716-8
757	91 80 6193 717-6
758	91 80 6193 718-4
759	91 80 6193 719-2
790	91 80 6193 516-2

Numéro de locomotive	NEV
821	91 80 6193 521-2
822	91 80 6193 522-0
823	91 80 6193 523-8
824	91 80 6193 524-6
854	91 80 6193 517-0
860	91 80 6193 518-8
861	91 80 6193 519-6
862	91 80 6193 520-4
871	91 80 6193 525-3
872	91 80 6193 526-1
876	91 80 6193 527-9
879	91 80 6193 528-7
880	91 80 6193 529-5
886	91 80 6193 530-3
887	91 80 6193 531-1
890	91 80 6193 532-9
899	91 80 6193 533-7
902	91 80 6193 534-5
932	91 80 6193 535-2
1057	91 85 4475 901-5
1058	91 85 4475 902-3
1271	91 80 6193 889-3
1275	91 80 6193 890-1
1277	91 80 6193 778-8
1281	91 80 6193 779-6
1283	91 80 6193 106-2
1291	91 80 6193 107-0
1293	91 80 6193 108-8
1294	91 80 6193 109-6
1295	91 80 6193 110-4
1296	91 80 6193 111-2
1297	91 80 6193 112-0

Numéro de locomotive	NEV
1300	91 80 6193 113-8
1302	91 80 6193 849-7
1308	91 80 6193 114-6
1312	91 80 6193 118-7
1313	91 80 6193 119-5
1315	91 80 6193 120-3
1329	91 80 6193 126-0
1330	91 80 6193 127-8
1334	91 80 6193 128-6
1345	91 80 6193 133-6
1347	91 80 6193 134-4
1367	91 80 6193 141-9
1368	91 80 6193 142-7
1370	91 80 6193 143-5
1392	91 80 6193 036-1
1408	91 80 6193 166-6
1409	91 80 6193 167-4
1410	91 80 6193 168-2
1411	91 80 6193 169-0
1412	91 80 6193 170-8
1413	91 80 6193 171-6
1417	91 80 6193 175-7
1420	91 80 6193 178-1
1423	91 80 6193 181-5
1426	91 80 6193 184-9
1429	91 80 6193 187-2
1434	91 80 6193 137-7
1435	91 80 6193 138-5
1436	91 80 6193 139-3
1437	91 80 6193 144-3
1438	91 80 6193 145-0
1439	91 80 6193 146-8
1559	91 80 7193 302-5
1562	91 80 7193 300-9
1563	91 80 7193 301-7
1592	91 80 7193 308-2
1594	91 80 7193 309-0

Numéro de locomotive	NEV
1595	91 80 7193 310-8
1599	91 80 7193 312-4
1607	91 80 7193 316-5
1635	91 80 6193 037-9
1640	91 80 7193 806-5
1653	91 80 6193 033-8
1657	91 80 6193 034-6
1666	91 80 6193 035-3
1749	91 80 6193 039-5
1750	91 80 6193 040-3
1759	91 80 7193 313-2
1763	91 80 7193 804-0
1765	91 80 7193 805-7
1774	91 80 7193 807-3
1866	91 80 7193 809-9
1948	91 80 6193 038-7
2134	-
2135	-
2144	91 80 7193 303-3
2145	91 80 7193 304-1
2146	91 80 7193 305-8
2147	91 80 7193 306-6
2149	91 80 7193 307-4
2150	91 80 7193 311-6
2151	91 80 7193 314-0
2152	91 80 7193 317-3
2153	91 80 7193 318-1
2154	91 80 7193 319-9
2156	91 80 7193 315-7
2217	-
2218	-
2237	-
2259	91 80 7193 808-1
2260	-
2279	-
2281	-

2. **Identifiant du type dans le RETVA: 11-057-0081-7-001-001**

Nom du type dans le RETVA: X4-A_Corridor DE-AT-CH-IT-NL_Rel.F1.08a

Numéro de locomotive	NEV
444	91 80 6193 300-1
445	91 80 6193 301-9
446	91 80 6193 302-7
447	91 80 6193 303-5
448	91 80 6193 304-3
524	91 80 6193 819-0
548	91 80 6193 310-0
552	91 80 6193 318-3
557	91 80 6193 308-4
558	91 80 6193 309-2
559	91 80 6193 319-1
562	91 80 6193 326-6
563	91 80 6193 327-4
564	91 80 6193 328-2
565	91 80 6193 329-0
567	91 80 6193 330-8
568	91 80 6193 331-6
569	91 80 6193 305-0
570	91 80 6193 306-8
574	91 80 6193 307-6
575	91 80 6193 313-4
576	91 80 6193 336-5
578	91 80 6193 337-3
582	91 80 6193 341-5
583	91 80 6193 342-3
584	91 80 6193 343-1
586	91 80 6193 347-2
588	91 80 6193 348-0
589	91 80 6193 349-8
591	91 80 6193 350-6
592	91 80 6193 351-4
602	91 80 6193 314-2
603	91 80 6193 315-9
604	91 80 6193 316-7
605	91 80 6193 317-5
606	91 80 6193 320-9
607	91 80 6193 321-7

Numéro de locomotive	NEV
608	91 80 6193 322-5
609	91 80 6193 323-3
613	91 80 6193 311-8
614	91 80 6193 312-6
618	91 80 6193 333-2
619	91 80 6193 334-0
623	91 80 6193 335-7
624	91 80 6193 324-1
625	91 80 6193 325-8
626	91 80 6193 338-1
627	91 80 6193 339-9
628	91 80 6193 340-7
632	91 80 6193 332-4
633	91 80 6193 344-9
634	91 80 6193 345-6
635	91 80 6193 346-4
636	91 80 6193 352-2
637	91 80 6193 353-0
638	91 80 6193 354-8
639	91 80 6193 355-5
640	91 80 6193 356-3
641	91 80 6193 357-1
642	91 80 6193 358-9
643	91 80 6193 359-7
911	91 85 4475 416-4
918	91 85 4475 417-2
944	91 80 6193 961-0
993	91 80 6193 962-8
1003	91 80 6193 960-2
1004	91 85 4475 418-0
1007	91 85 4475 419-8
1012	91 80 6193 483-5
1018	91 80 6193 596-4
1025	91 80 6193 597-2
1026	91 85 4475 420-6
1027	91 85 4475 421-4
1028	91 80 6193 598-0

Numéro de locomotive	NEV
1030	91 80 6193 599-8
1046	91 85 4475 422-2
1047	91 85 4475 423-0
1055	91 85 4475 424-8
1056	91 85 4475 425-5
1233	91 80 6193 920-6
1251	91 85 4475 426-3
1252	91 85 4475 427-1
1253	91 85 4475 428-9
1254	91 85 4475 429-7
1255	91 85 4475 430-5
1256	91 85 4475 431-3
1257	91 85 4475 432-1
1258	91 85 4475 433-9
1259	91 85 4475 434-7
1260	91 85 4475 435-4
1261	91 85 4475 436-2
1262	91 85 4475 437-0
1263	91 85 4475 438-8
1264	91 85 4475 439-6
1265	91 85 4475 440-4
1292	91 80 6193 046-0
1470	91 80 6193 486-8
1493	91 80 6193 540-2
1495	91 80 6193 541-0
1501	91 80 6193 542-8
1504	91 80 6193 543-6
1509	91 80 6193 544-4
1510	91 80 6193 545-1
1514	91 80 6193 546-9
1515	91 80 6193 547-7
1516	91 80 6193 043-7
1536	91 80 6193 548-5
1537	91 80 6193 549-3
1548	91 80 7193 100-3
1554	91 80 6193 451-2
1572	91 80 6193 044-5

Numéro de locomotive	NEV
1575	91 80 6193 045-2
1579	91 80 6193 452-0
1581	91 80 6193 453-8
1608	91 80 6193 041-1
1636	91 80 6193 042-9
1650	91 80 6193 049-4
1697	91 80 6193 454-6
1701	91 80 7193 105-2
1711	91 80 6193 048-6
1713	91 80 6193 455-3
1714	91 80 7193 106-0
1726	91 80 6193 456-1
1727	91 80 6193 457-9
1732	91 80 6193 458-7
1733	91 80 6193 450-4
1737	91 80 6193 459-5
1738	91 80 6193 460-3
1739	91 80 7193 101-1
1775	91 80 7193 103-7
1780	91 80 7193 107-8
1781	91 80 6193 047-8
1861	91 80 6193 050-2
1949	91 85 4475 441-2
2022	91 85 4475 443-8
2059	91 85 4475 446-1
2060	91 88 7193 005-6
2061	91 88 7193 006-4
2063	91 85 4475 447-9
2082	91 85 4475 448-7
2083	91 88 7193 007-2
2084	91 85 4475 449-5
2123	91 85 4475 450-3
2204	91 85 4475 442-0
2211	91 85 4475 444-6
2212	91 85 4475 445-3

3. **Identifiant du type dans le RETVA: 11-057-0085-8-001-001**

Nom du type dans le RETVA: X4-A_Corridor DE-AT-CH-IT-NL_Rel.F1.08a

Numéro de locomotive	NEV
222	91 80 6193 770-5
345	91 80 6193 550-1
346	91 80 6193 551-9
347	91 80 6193 771-3
348	91 80 6193 772-1
350	91 80 6193 552-7
351	91 80 6193 553-5
355	91 80 6193 554-3
356	91 80 6193 555-0
358	91 80 6193 773-9
365	91 80 6193 774-7
373	91 80 6193 775-4
374	91 80 6193 776-2
377	91 80 6193 556-8
379	91 80 6193 777-0
397	91 80 6193 557-6
402	91 80 6193 558-4
403	91 80 6193 559-2
652	91 80 6193 731-7
1620	91 80 7193 321-5

Numéro de locomotive	NEV
1622	91 80 7193 322-3
1626	91 80 7193 323-1
1766	91 80 7193 324-9
1853	91 80 7193 334-8
1910	91 80 7193 339-7
2148	91 80 7193 320-7
2155	91 80 7193 325-6
2157	91 80 7193 326-4
2158	91 80 7193 327-2
2159	91 80 7193 328-0
2160	91 80 7193 329-8
2167	91 80 7193 330-6
2171	91 80 7193 331-4
2172	91 80 7193 332-2
2174	91 80 7193 333-0
2176	91 80 7193 335-5
2177	91 80 7193 336-3
2180	91 80 7193 337-1
2185	91 80 7193 338-9

4. **Identifiant du type dans le RETVA: 11-057-0086-6-001-001**

Nom du type dans le RETVA: X4-A_Corridor DE-AT-CH-IT-NL_Rel.F1.08a

Numéro de locomotive	NEV
442	91 80 6193 461-1
443	91 80 6193 462-9
450	91 80 6193 463-7
451	91 80 6193 464-5
464	91 80 6193 465-2
465	91 80 6193 466-0
466	91 80 6193 467-8
467	91 80 6193 468-6
471	91 80 6193 469-4
472	91 80 6193 470-2

Numéro de locomotive	NEV
474	91 80 6193 471-0
476	91 80 6193 472-8
479	91 80 6193 473-6
480	91 80 6193 474-4
481	91 80 6193 475-1
482	91 80 6193 476-9
483	91 80 6193 477-7
484	91 80 6193 478-5

5. **Identifiant du type dans le RETVA: 11-057-0088-2-001-001**

Nom du type dans le RETVA: X4-A_Corridor DE-AT-IT-PL-CZ-SK-HU-RO-BG-SI-HR-RS_Rel.F1.08a

Numéro de locomotive	NEV
469	91 81 1293 001-4
485	91 81 1293 002-2
486	91 81 1293 003-0
487	91 81 1293 004-8
488	91 81 1293 005-5
489	91 81 1293 006-3
490	91 81 1293 007-1
491	91 81 1293 008-9
492	91 81 1293 009-7
493	91 81 1293 010-5
494	91 81 1293 011-3
495	91 81 1293 012-1
496	91 81 1293 013-9
497	91 81 1293 014-7
498	91 81 1293 015-4
499	91 81 1293 016-2
500	91 81 1293 017-0
501	91 81 1293 018-8
502	91 81 1293 019-6
503	91 81 1293 020-4
504	91 81 1293 021-2
505	91 81 1293 022-0
506	91 81 1293 023-8
507	91 81 1293 024-6
538	91 81 1293 027-9
539	91 81 1293 028-7
540	91 81 1293 029-5
581	91 81 1293 032-9
660	91 81 1293 033-7
661	91 81 1293 034-5
662	91 81 1293 035-2
676	91 80 6193 381-1
687	91 81 1293 036-0
688	91 81 1293 037-8
699	91 81 1293 038-6
700	91 81 1293 039-4
705	91 80 6193 743-2
706	91 80 6193 744-0

Numéro de locomotive	NEV
710	91 81 1293 040-2
711	91 81 1293 041-0
717	91 81 1293 042-8
718	91 81 1293 043-6
738	91 80 6193 382-9
740	91 80 6193 383-7
741	91 80 6193 384-5
742	91 81 1293 044-4
743	91 81 1293 045-1
744	91 80 6193 385-2
751	91 81 1293 046-9
752	91 81 1293 047-7
756	91 80 6193 386-0
760	91 80 6193 387-8
761	91 80 6193 757-2
762	91 80 6193 388-6
775	91 80 6193 389-4
777	91 80 6193 390-2
778	91 80 6193 391-0
779	91 80 6193 392-8
780	91 80 6193 393-6
781	91 80 6193 394-4
785	91 80 6193 396-9
786	91 80 6193 397-7
787	91 80 6193 395-1
789	91 80 6193 398-5
793	91 80 6193 399-3
805	91 80 6193 561-8
806	91 80 6193 562-6
807	91 80 6193 563-4
825	91 81 1293 048-5
826	91 81 1293 051-9
827	91 81 1293 052-7
830	91 80 6193 380-3
863	91 81 1293 049-3
864	91 81 1293 050-1
868	91 81 1293 053-5
869	91 81 1293 054-3

Numéro de locomotive	NEV
870	91 81 1293 055-0
873	91 81 1293 056-8
874	91 81 1293 057-6
877	91 81 1293 058-4
878	91 81 1293 059-2
882	91 80 6193 767-1
888	91 81 1293 060-0
889	91 81 1293 061-8
892	91 81 1293 062-6
893	91 81 1293 063-4
897	91 81 1293 064-2
898	91 81 1293 065-9
900	91 80 6193 694-7
903	91 81 1293 066-7
904	91 81 1293 067-5
909	91 81 1293 068-3
910	91 81 1293 069-1
913	91 81 1293 070-9
914	91 81 1293 071-7
919	91 81 1293 072-5
920	91 81 1293 073-3
924	91 80 6193 697-0
925	91 81 1293 074-1
926	91 81 1293 075-8
928	91 81 1293 076-6
929	91 81 1293 077-4
939	91 81 1293 079-0
942	91 81 1293 080-8
984	91 81 1293 082-4
1067	91 81 1293 083-2
1076	91 81 1293 084-0
1092	91 81 1293 081-6
1098	91 81 1293 085-7
1101	91 80 6193 942-0
1116	91 80 6193 589-9
1117	91 80 6193 590-7
1118	91 80 6193 591-5
1119	91 80 6193 592-3
1125	91 80 6193 593-1
1146	91 80 6193 950-3
1151	91 80 6193 951-1

Numéro de locomotive	NEV
1161	91 80 6193 952-9
1179	91 80 6193 679-8
1183	91 80 6193 680-6
1187	91 80 6193 967-7
1188	91 80 6193 968-5
1191	91 80 6193 953-7
1194	91 80 6193 594-9
1206	91 56 6383 301-9
1207	91 56 6383 302-7
1210	91 80 6193 401-7
1211	91 80 6193 402-5
1213	91 80 6193 403-3
1221	91 80 6193 404-1
1267	91 80 7193 110-2
1279	91 81 1293 131-9
1303	91 80 6193 925-5
1304	91 80 6193 926-3
1318	91 80 6193 927-1
1323	91 80 6193 928-9
1333	91 81 1293 086-5
1337	91 80 6193 929-7
1349	91 81 1293 089-9
1374	91 81 1293 123-6
1393	91 81 1293 091-5
1394	91 81 1293 092-3
1459	91 83 6193 997-1
1485	91 81 1293 098-0
1487	91 81 1293 117-8
1489	91 81 1293 120-2
1496	91 81 1293 113-7
1506	91 81 1293 119-4
1520	91 81 1293 099-8
1528	91 81 1293 129-3
1543	91 80 6193 025-4
1546	91 81 1293 109-5
1553	91 81 1293 114-5
1556	91 81 1293 130-1
1558	91 81 1293 097-2
1560	91 81 1293 096-4
1571	91 81 1293 101-2
1573	91 81 1293 100-4

Numéro de locomotive	NEV
1577	91 81 1293 102-0
1582	91 81 1293 106-1
1583	91 81 1293 105-3
1586	91 81 1293 104-6
1589	91 81 1293 107-9
1597	91 81 1293 132-7
1605	91 80 6193 030-4
1613	91 81 1293 118-6
1617	91 80 7193 109-4
1618	91 81 1293 115-2
1621	91 81 1293 128-5
1623	91 83 6193 777-7
1628	91 81 1293 122-8
1631	91 81 1293 121-0
1642	91 80 7193 111-0
1652	91 81 1293 087-3
1658	91 81 1293 088-1
1659	91 81 1293 090-7
1665	91 81 1293 124-4
1671	91 81 1293 125-1
1673	91 81 1293 093-1
1674	91 81 1293 094-9
1675	91 81 1293 095-6
1686	91 81 1293 126-9
1688	91 80 6193 868-7
1741	91 81 1293 103-8
1753	91 81 1293 112-9
1757	91 81 1293 108-7
1760	91 81 1293 111-1
1761	91 81 1293 110-3
1764	91 81 1293 116-0
1783	91 81 1293 133-5
1791	91 80 6193 420-7
1796	91 80 7193 112-8
1855	91 80 7193 113-6
1859	91 81 1293 134-3
1860	91 81 1293 135-0

Numéro de locomotive	NEV
1863	91 81 1293 136-8
1865	91 81 1293 137-6
1885	91 81 1293 138-4
1893	91 80 7193 118-5
1895	91 80 6193 013-0
1898	91 81 1293 139-2
1899	91 81 1293 140-0
1903	91 80 6193 014-8
1913	91 80 7193 626-7
1939	91 81 1293 142-6
1943	91 83 6193 998-9
2010	91 81 1293 143-4
2011	91 81 1293 141-8
2016	91 83 6193 999-7
2027	-
2029	91 83 6193 995-5
2030	-
2031	-
2034	91 83 6193 888-2
2035	-
2049	-
2050	-
2057	91 80 6193 015-5
2058	91 80 6193 016-3
2068	-
2080	91 80 6193 017-1
2081	91 80 6193 018-9
2097	91 80 6193 019-7
2098	91 80 6193 020-5
2117	91 80 6193 021-3
2164	91 83 6193 996-3
2182	91 80 7193 625-9
2251	91 81 1293 127-7
2263	91 80 7193 608-5
2267	91 80 7193 611-9