Amtsblatt
der Europäischen Union

DE
Reihe L

2026/1559

14.7.2026

DURCHFÜHRUNGSBESCHLUSS (EU) 2026/1559 DER KOMMISSION

vom 10. Juli 2026

zur Festlegung von Vorschriften für die Anwendung der Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich eines Antrags Italiens auf Nichtanwendung der Prioritätstabelle der streckenseitig unterstützten Level gemäß der Durchführungsverordnung (EU) 2023/1695 der Kommission

(Bekannt gegeben unter Aktenzeichen C(2026) 4714)

(Nur der italienische Text ist verbindlich)

DIE EUROPÄISCHE KOMMISSION —

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union,

gestützt auf die Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 11. Mai 2016 über die Interoperabilität des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union ([1]), insbesondere auf Artikel 7 Absatz 4,

in Erwägung nachstehender Gründe:

(1) Am 11. November 2024 stellte Italien bei der Kommission den Antrag, bei den Fahrzeugen der Plattform Vectron X4 (Release SW E2.05a oder F1.08a) von Siemens bis zum 31. Dezember 2026 von der Anwendung der Nummer 5.10.2.4 des Subset-026 ([2]) abzusehen, das unter Index 4 der Tabelle A 2 in Anlage A zu Anhang I der Durchführungsverordnung (EU) 2023/1695 der Kommission ([3]) aufgeführt ist (im Folgenden „Antrag“). Der Antrag wurde auf der Grundlage von Artikel 7 Absatz 1 Buchstabe c der Richtlinie (EU) 2016/797 gestellt.

(2) Unter Nummer 5.10.2.4 des unter Index 4 der Tabelle A 2 in Anlage A zu Anhang I der Durchführungsverordnung (EU) 2023/1695 aufgeführten Subset-026 wird festgelegt, dass es eine feststehende Prioritätstabelle der streckenseitig unterstützten Level des Europäischen Eisenbahnverkehrsleitsystems (ERTMS) geben muss, die an die fahrzeugseitige Signalgebungsausrüstung zu senden ist.

(3) Das im Antrag genannte Vorhaben betrifft 570 Fahrzeuge der Plattform Vectron X4 von Siemens, die mit fahrzeugseitigem ETCS-Teilsystem der Baseline 3 (Release SW E2.05a oder F1.08a) ausgerüstet sind und mit Verwendungsgebiet in Italien genehmigt werden sollen. Diese Fahrzeuge gehören zu fünf ERATV-Typen zugelassener Fahrzeuge: i) 11-057-0080-9-001-001, ii) 11-057-0081-7-001-001, iii) 11-057-0085-8-001-001, iv) 11-057-0086-6-001-001 und v) 11-057-0088-2-001-001.

(4) Den von Italien vorgelegten Unterlagen zufolge würde die Einhaltung der Nummer 5.10.2.4 des gemäß Index 4 der Tabelle A 2 in Anlage A zu Anhang I der Durchführungsverordnung (EU) 2023/1695 vorgeschriebenen Subset-026 wirtschaftliche Einbußen in Höhe von 56 250 000 EUR bedeuten, da die Lokomotiven nicht für die Aufgaben eingesetzt werden könnten, für die sie beschafft wurden. Die Lokomotiven sind mit ETCS ausgerüstet, das jedoch in Italien noch nicht zugelassen ist, da die erforderlichen Kompatibilitätsprüfungen für die betreffenden ERATV-Typen noch nicht abgeschlossen sind.

([1]) ABl. L 138 vom 26.5.2016, S. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Bei Subset-026 handelt es sich um Spezifikationen der Systemanforderungen, abrufbar unter: https://www.era.europa.eu/era-folder/1-ccs-tsi-appendix-mandatory-specifications-etcs-b4-r1-rmr-gsm-r-b1-mr1-frmcs-b0-ato-b1.

([3]) Durchführungsverordnung (EU) 2023/1695 der Kommission vom 10. August 2023 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität der Teilsysteme „Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union und zur Aufhebung der Verordnung (EU) 2016/919 (ABl. L 222 vom 8.9.2023, S. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(5) Als alternative Maßnahme schlägt Italien vor, eine von Siemens für Italien entwickelte ETCS-Level-Deaktivierungsfunktion anzuwenden, die durch eine unabhängige Sicherheitsbewertung im Rahmen des Genehmigungsverfahrens für die betreffenden ERATV-Typen zugelassener Fahrzeuge positiv bewertet wurde. Diese ETCS-Level-Sperrfunktion ermöglicht es, die Fahrzeuge trotz sowohl fahrzeug- als auch streckenseitig installierten ETCS unter dem nationalen italienischen Zugsteuerungssystem (SCMT) zu betreiben. Diese alternative Maßnahme wird durch das Dekret Nr. 1/2016 über nationale Vorschriften für Teilsysteme von Eisenbahnfahrzeugen, einschließlich der fahrzeugseitigen Zugsteuerungs-, Zugsicherungs- und Signalgebungsteilsysteme, ergänzt, in dem die Umsetzung und der Betrieb des SCMT-Systems festgelegt sind. Diese nationale Vorschrift wurde der Eisenbahnagentur der Europäischen Union gemäß Artikel 14 Absatz 1 Buchstabe c der Richtlinie (EU) 2016/797 notifiziert ([4]). Darüber hinaus verpflichtet Italien den Antragsteller dazu, die einschlägigen europäischen Normen und ergänzenden Unionsvorschriften sowie die nationalen Vorschriften und die Vorschriften des Infrastrukturbetreibers anzuwenden ([5]).

(6) Außerdem ist die Nichtanwendung strikt auf die einzelnen Fahrzeuge der Plattform Vectron X4 (Release SW E2.05a oder F1.08a) von Siemens zu beschränken, die der Kommission von Italien gemeldet wurden. Italien sollte der Kommission die europäische Fahrzeugnummer (EVN) der 15 Fahrzeuge im Anhang mitteilen, für die die EVN noch nicht verfügbar ist. Darüber hinaus sollte Italien gestattet werden, die jeweiligen Kennnummern dieser Fahrzeuge zu ändern, wobei die Kommission davon entsprechend in Kenntnis zu setzen ist. Eine solche Änderung sollte Italien unverzüglich der Kommission mitteilen.

(7) Ausgehend von der Begründung Italiens für den Antrag und der vorgeschlagenen Ausweichbestimmungen können für die Fahrzeuge der Plattform Vectron X4 (Release SW E2.05a oder F1.08a) von Siemens die in Artikel 7 Absatz 1 Buchstabe c und Artikel 7 Absatz 4 der Richtlinie (EU) 2016/797 festgelegten Bedingungen als erfüllt angesehen werden. Dem Antrag sollte daher stattgegeben werden.

(8) Die in diesem Beschluss vorgesehenen Maßnahmen entsprechen der Stellungnahme des in Artikel 51 Absatz 1 der Richtlinie (EU) 2016/797 genannten Ausschusses —

HAT FOLGENDEN BESCHLUSS ERLASSEN:

Artikel 1

Dem Antrag Italiens auf Nichtanwendung der Nummer 5.10.2.4 des Subset-026, das unter Index 4 der Tabelle A 2 in Anlage A zu Anhang I der Durchführungsverordnung (EU) 2023/1695 aufgeführt ist, auf die Fahrzeuge der Plattform Vectron X4 (Release SW E2.05a oder F1.08a) von Siemens wird unter der Bedingung stattgegeben, dass die von Italien vorgeschlagene alternative Maßnahme angewandt wird.

Italien teilt der Kommission unverzüglich jede Änderung der Kennnummern der im Anhang aufgeführten Züge mit.

([4]) Dekret Nr. 1/2016 – „Riordino normativo, standard tecnico, sottosistemi materiale rotabile e controllo-comando e segnalamento di bordo – Norme tecniche nazionali in materia di sottosistemi costituenti i veicoli ferroviari relative alla autorizzazione di messa in servizio dei veicoli“, notifiziert in der RDD unter der folgenden nationalen ID: prot. ANSF n. 013088/2016, https://rdd.era.europa.eu/RDD/LegalTextManagementPage.aspx?legaltextid=247.

([5]) Leitlinien 1/2019 rev.2 – Leitlinien für die Erteilung von Genehmigungen für Fahrzeuge, Fahrzeugtypen, strukturelle Teilsysteme und allgemeine Anwendungen.
Durchführungsverordnung (EU) Nr. 402/2013 der Kommission vom 30. April 2013 über die gemeinsame Sicherheitsmethode für die Evaluierung und Bewertung von Risiken und zur Aufhebung der Verordnung (EG) Nr. 352/2009 (geändert durch Durchführungsverordnung (EU) 2015/1136). RFI-Vorschrift 51/2007. Änderungen des Beschlusses Nr. 13 des Infrastrukturbetreibers vom 26. Juni 2001 und nachfolgende Änderungen.
EN 50126-1:2017 Bahnanwendungen – Spezifikation und Nachweis von Zuverlässigkeit, Verfügbarkeit, Instandhaltbarkeit und Sicherheit (RAMS) – Teil 1: Generischer RAMS-Prozess.
EN 50126-2:2017 Bahnanwendungen – Spezifikation und Nachweis von Zuverlässigkeit, Verfügbarkeit, Instandhaltbarkeit und Sicherheit (RAMS) – Teil 2: Systembezogene Sicherheitsmethodik.
EN 50128:2011/A2:2020 Bahnanwendungen – Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme – Software für Eisenbahnsteuerungs- und Überwachungssysteme.
EN 50657:2017 Bahnanwendungen – Anwendungen für Schienenfahrzeuge – Software auf Schienenfahrzeugen.
EN 50129:2018 Bahnanwendungen – Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme – Sicherheitsbezogene elektronische Systeme für Signaltechnik.
EN 50125-1:2014 Bahnanwendungen – Umweltbedingungen für Betriebsmittel – Teil 1: Betriebsmittel auf Bahnfahrzeugen.
EN 50159:2010/A1:2020 Bahnanwendungen – Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme – Sicherheitsrelevante Kommunikation in Übertragungssystemen.

Artikel 2

Dieser Beschluss gilt bis zum 31. Dezember 2026.

Artikel 3

Dieser Beschluss ist an die Italienische Republik gerichtet.

Brüssel, den 10. Juli 2026

Für die Kommission
Apostolos TZITZIKOSTAS
Mitglied der Kommission

ANHANG

Liste der 570 Fahrzeuge der Plattform Vectron X4 von Siemens, ausgerüstet mit fahrzeugseitigem ETCS-Teilsystem der Baseline 3 (Release SW E2.05a oder F1.08a)

1. **ERATV-Typkennung: 11-057-0080-9-001-001**

ERATV-Typbezeichnung: X4-A_Corridor DE-AT-CH-IT-NL_Rel.F1.08a

Lokomotivnummer	EVN
201	91 85 4475 401-6
202	91 85 4475 402-4
225	91 85 4475 403-2
226	91 85 4475 404-0
227	91 85 4475 405-7
228	91 85 4475 406-5
229	91 85 4475 407-3
230	91 85 4475 408-1
231	91 85 4475 409-9
232	91 85 4475 410-7
233	91 85 4475 411-5
234	91 85 4475 412-3
235	91 85 4475 413-1
236	91 85 4475 414-9
237	91 85 4475 415-6
424	91 80 6193 833-1
425	91 80 6193 834-9
434	91 80 6193 835-6
436	91 80 6193 836-4
461	91 80 6193 818-2
693	91 80 6193 745-7
701	91 80 6193 710-1
702	91 80 6193 711-9
708	91 80 6193 712-7
709	91 80 6193 713-5
725	91 80 6193 714-3
745	91 80 6193 715-0
746	91 80 6193 716-8
757	91 80 6193 717-6
758	91 80 6193 718-4
759	91 80 6193 719-2
790	91 80 6193 516-2

Lokomotivnummer	EVN
821	91 80 6193 521-2
822	91 80 6193 522-0
823	91 80 6193 523-8
824	91 80 6193 524-6
854	91 80 6193 517-0
860	91 80 6193 518-8
861	91 80 6193 519-6
862	91 80 6193 520-4
871	91 80 6193 525-3
872	91 80 6193 526-1
876	91 80 6193 527-9
879	91 80 6193 528-7
880	91 80 6193 529-5
886	91 80 6193 530-3
887	91 80 6193 531-1
890	91 80 6193 532-9
899	91 80 6193 533-7
902	91 80 6193 534-5
932	91 80 6193 535-2
1057	91 85 4475 901-5
1058	91 85 4475 902-3
1271	91 80 6193 889-3
1275	91 80 6193 890-1
1277	91 80 6193 778-8
1281	91 80 6193 779-6
1283	91 80 6193 106-2
1291	91 80 6193 107-0
1293	91 80 6193 108-8
1294	91 80 6193 109-6
1295	91 80 6193 110-4
1296	91 80 6193 111-2
1297	91 80 6193 112-0

Lokomotivnummer	EVN
1300	91 80 6193 113-8
1302	91 80 6193 849-7
1308	91 80 6193 114-6
1312	91 80 6193 118-7
1313	91 80 6193 119-5
1315	91 80 6193 120-3
1329	91 80 6193 126-0
1330	91 80 6193 127-8
1334	91 80 6193 128-6
1345	91 80 6193 133-6
1347	91 80 6193 134-4
1367	91 80 6193 141-9
1368	91 80 6193 142-7
1370	91 80 6193 143-5
1392	91 80 6193 036-1
1408	91 80 6193 166-6
1409	91 80 6193 167-4
1410	91 80 6193 168-2
1411	91 80 6193 169-0
1412	91 80 6193 170-8
1413	91 80 6193 171-6
1417	91 80 6193 175-7
1420	91 80 6193 178-1
1423	91 80 6193 181-5
1426	91 80 6193 184-9
1429	91 80 6193 187-2
1434	91 80 6193 137-7
1435	91 80 6193 138-5
1436	91 80 6193 139-3
1437	91 80 6193 144-3
1438	91 80 6193 145-0
1439	91 80 6193 146-8
1559	91 80 7193 302-5
1562	91 80 7193 300-9
1563	91 80 7193 301-7
1592	91 80 7193 308-2
1594	91 80 7193 309-0

Lokomotivnummer	EVN
1595	91 80 7193 310-8
1599	91 80 7193 312-4
1607	91 80 7193 316-5
1635	91 80 6193 037-9
1640	91 80 7193 806-5
1653	91 80 6193 033-8
1657	91 80 6193 034-6
1666	91 80 6193 035-3
1749	91 80 6193 039-5
1750	91 80 6193 040-3
1759	91 80 7193 313-2
1763	91 80 7193 804-0
1765	91 80 7193 805-7
1774	91 80 7193 807-3
1866	91 80 7193 809-9
1948	91 80 6193 038-7
2134	-
2135	-
2144	91 80 7193 303-3
2145	91 80 7193 304-1
2146	91 80 7193 305-8
2147	91 80 7193 306-6
2149	91 80 7193 307-4
2150	91 80 7193 311-6
2151	91 80 7193 314-0
2152	91 80 7193 317-3
2153	91 80 7193 318-1
2154	91 80 7193 319-9
2156	91 80 7193 315-7
2217	-
2218	-
2237	-
2259	91 80 7193 808-1
2260	-
2279	-
2281	-

2. **ERATV-Typkennung: 11-057-0081-7-001-001**

ERATV-Typbezeichnung: X4-A_Corridor DE-AT-CH-IT-NL-BE_Rel.F1.08a

Lokomotivnummer	EVN
444	91 80 6193 300-1
445	91 80 6193 301-9
446	91 80 6193 302-7
447	91 80 6193 303-5
448	91 80 6193 304-3
524	91 80 6193 819-0
548	91 80 6193 310-0
552	91 80 6193 318-3
557	91 80 6193 308-4
558	91 80 6193 309-2
559	91 80 6193 319-1
562	91 80 6193 326-6
563	91 80 6193 327-4
564	91 80 6193 328-2
565	91 80 6193 329-0
567	91 80 6193 330-8
568	91 80 6193 331-6
569	91 80 6193 305-0
570	91 80 6193 306-8
574	91 80 6193 307-6
575	91 80 6193 313-4
576	91 80 6193 336-5
578	91 80 6193 337-3
582	91 80 6193 341-5
583	91 80 6193 342-3
584	91 80 6193 343-1
586	91 80 6193 347-2
588	91 80 6193 348-0
589	91 80 6193 349-8
591	91 80 6193 350-6
592	91 80 6193 351-4
602	91 80 6193 314-2
603	91 80 6193 315-9
604	91 80 6193 316-7
605	91 80 6193 317-5
606	91 80 6193 320-9
607	91 80 6193 321-7

Lokomotivnummer	EVN
608	91 80 6193 322-5
609	91 80 6193 323-3
613	91 80 6193 311-8
614	91 80 6193 312-6
618	91 80 6193 333-2
619	91 80 6193 334-0
623	91 80 6193 335-7
624	91 80 6193 324-1
625	91 80 6193 325-8
626	91 80 6193 338-1
627	91 80 6193 339-9
628	91 80 6193 340-7
632	91 80 6193 332-4
633	91 80 6193 344-9
634	91 80 6193 345-6
635	91 80 6193 346-4
636	91 80 6193 352-2
637	91 80 6193 353-0
638	91 80 6193 354-8
639	91 80 6193 355-5
640	91 80 6193 356-3
641	91 80 6193 357-1
642	91 80 6193 358-9
643	91 80 6193 359-7
911	91 85 4475 416-4
918	91 85 4475 417-2
944	91 80 6193 961-0
993	91 80 6193 962-8
1003	91 80 6193 960-2
1004	91 85 4475 418-0
1007	91 85 4475 419-8
1012	91 80 6193 483-5
1018	91 80 6193 596-4
1025	91 80 6193 597-2
1026	91 85 4475 420-6
1027	91 85 4475 421-4
1028	91 80 6193 598-0

Lokomotivnummer	EVN
1030	91 80 6193 599-8
1046	91 85 4475 422-2
1047	91 85 4475 423-0
1055	91 85 4475 424-8
1056	91 85 4475 425-5
1233	91 80 6193 920-6
1251	91 85 4475 426-3
1252	91 85 4475 427-1
1253	91 85 4475 428-9
1254	91 85 4475 429-7
1255	91 85 4475 430-5
1256	91 85 4475 431-3
1257	91 85 4475 432-1
1258	91 85 4475 433-9
1259	91 85 4475 434-7
1260	91 85 4475 435-4
1261	91 85 4475 436-2
1262	91 85 4475 437-0
1263	91 85 4475 438-8
1264	91 85 4475 439-6
1265	91 85 4475 440-4
1292	91 80 6193 046-0
1470	91 80 6193 486-8
1493	91 80 6193 540-2
1495	91 80 6193 541-0
1501	91 80 6193 542-8
1504	91 80 6193 543-6
1509	91 80 6193 544-4
1510	91 80 6193 545-1
1514	91 80 6193 546-9
1515	91 80 6193 547-7
1516	91 80 6193 043-7
1536	91 80 6193 548-5
1537	91 80 6193 549-3
1548	91 80 7193 100-3
1554	91 80 6193 451-2
1572	91 80 6193 044-5

Lokomotivnummer	EVN
1575	91 80 6193 045-2
1579	91 80 6193 452-0
1581	91 80 6193 453-8
1608	91 80 6193 041-1
1636	91 80 6193 042-9
1650	91 80 6193 049-4
1697	91 80 6193 454-6
1701	91 80 7193 105-2
1711	91 80 6193 048-6
1713	91 80 6193 455-3
1714	91 80 7193 106-0
1726	91 80 6193 456-1
1727	91 80 6193 457-9
1732	91 80 6193 458-7
1733	91 80 6193 450-4
1737	91 80 6193 459-5
1738	91 80 6193 460-3
1739	91 80 7193 101-1
1775	91 80 7193 103-7
1780	91 80 7193 107-8
1781	91 80 6193 047-8
1861	91 80 6193 050-2
1949	91 85 4475 441-2
2022	91 85 4475 443-8
2059	91 85 4475 446-1
2060	91 88 7193 005-6
2061	91 88 7193 006-4
2063	91 85 4475 447-9
2082	91 85 4475 448-7
2083	91 88 7193 007-2
2084	91 85 4475 449-5
2123	91 85 4475 450-3
2204	91 85 4475 442-0
2211	91 85 4475 444-6
2212	91 85 4475 445-3

3. **ERATV-Typkennung: 11-057-0085-8-001-001**

ERATV-Typbezeichnung: X4-A_Corridor DE-AT-IT-SI_Rel.F1.08a

Lokomotivnummer	EVN
222	91 80 6193 770-5
345	91 80 6193 550-1
346	91 80 6193 551-9
347	91 80 6193 771-3
348	91 80 6193 772-1
350	91 80 6193 552-7
351	91 80 6193 553-5
355	91 80 6193 554-3
356	91 80 6193 555-0
358	91 80 6193 773-9
365	91 80 6193 774-7
373	91 80 6193 775-4
374	91 80 6193 776-2
377	91 80 6193 556-8
379	91 80 6193 777-0
397	91 80 6193 557-6
402	91 80 6193 558-4
403	91 80 6193 559-2
652	91 80 6193 731-7
1620	91 80 7193 321-5

Lokomotivnummer	EVN
1622	91 80 7193 322-3
1626	91 80 7193 323-1
1766	91 80 7193 324-9
1853	91 80 7193 334-8
1910	91 80 7193 339-7
2148	91 80 7193 320-7
2155	91 80 7193 325-6
2157	91 80 7193 326-4
2158	91 80 7193 327-2
2159	91 80 7193 328-0
2160	91 80 7193 329-8
2167	91 80 7193 330-6
2171	91 80 7193 331-4
2172	91 80 7193 332-2
2174	91 80 7193 333-0
2176	91 80 7193 335-5
2177	91 80 7193 336-3
2180	91 80 7193 337-1
2185	91 80 7193 338-9

4. **ERATV-Typkennung: 11-057-0086-6-001-001**

ERATV-Typbezeichnung: X4-A_Corridor DE-AT-CH-IT_Rel.F1.08a

Lokomotivnummer	EVN
442	91 80 6193 461-1
443	91 80 6193 462-9
450	91 80 6193 463-7
451	91 80 6193 464-5
464	91 80 6193 465-2
465	91 80 6193 466-0
466	91 80 6193 467-8
467	91 80 6193 468-6
471	91 80 6193 469-4
472	91 80 6193 470-2

Lokomotivnummer	EVN
474	91 80 6193 471-0
476	91 80 6193 472-8
479	91 80 6193 473-6
480	91 80 6193 474-4
481	91 80 6193 475-1
482	91 80 6193 476-9
483	91 80 6193 477-7
484	91 80 6193 478-5

5. **ERATV-Typkennung: 11-057-0088-2-001-001**

ERATV-Typbezeichnung: X4-A_Corridor DE-AT-IT-PL-CZ-SK-HU-RO-BG-SI-HR-RS_Rel.F1.08a

Lokomotivnummer	EVN
469	91 81 1293 001-4
485	91 81 1293 002-2
486	91 81 1293 003-0
487	91 81 1293 004-8
488	91 81 1293 005-5
489	91 81 1293 006-3
490	91 81 1293 007-1
491	91 81 1293 008-9
492	91 81 1293 009-7
493	91 81 1293 010-5
494	91 81 1293 011-3
495	91 81 1293 012-1
496	91 81 1293 013-9
497	91 81 1293 014-7
498	91 81 1293 015-4
499	91 81 1293 016-2
500	91 81 1293 017-0
501	91 81 1293 018-8
502	91 81 1293 019-6
503	91 81 1293 020-4
504	91 81 1293 021-2
505	91 81 1293 022-0
506	91 81 1293 023-8
507	91 81 1293 024-6
538	91 81 1293 027-9
539	91 81 1293 028-7
540	91 81 1293 029-5
581	91 81 1293 032-9
660	91 81 1293 033-7
661	91 81 1293 034-5
662	91 81 1293 035-2
676	91 80 6193 381-1
687	91 81 1293 036-0
688	91 81 1293 037-8
699	91 81 1293 038-6
700	91 81 1293 039-4
705	91 80 6193 743-2
706	91 80 6193 744-0

Lokomotivnummer	EVN
710	91 81 1293 040-2
711	91 81 1293 041-0
717	91 81 1293 042-8
718	91 81 1293 043-6
738	91 80 6193 382-9
740	91 80 6193 383-7
741	91 80 6193 384-5
742	91 81 1293 044-4
743	91 81 1293 045-1
744	91 80 6193 385-2
751	91 81 1293 046-9
752	91 81 1293 047-7
756	91 80 6193 386-0
760	91 80 6193 387-8
761	91 80 6193 757-2
762	91 80 6193 388-6
775	91 80 6193 389-4
777	91 80 6193 390-2
778	91 80 6193 391-0
779	91 80 6193 392-8
780	91 80 6193 393-6
781	91 80 6193 394-4
785	91 80 6193 396-9
786	91 80 6193 397-7
787	91 80 6193 395-1
789	91 80 6193 398-5
793	91 80 6193 399-3
805	91 80 6193 561-8
806	91 80 6193 562-6
807	91 80 6193 563-4
825	91 81 1293 048-5
826	91 81 1293 051-9
827	91 81 1293 052-7
830	91 80 6193 380-3
863	91 81 1293 049-3
864	91 81 1293 050-1
868	91 81 1293 053-5
869	91 81 1293 054-3

Lokomotivnummer	EVN
870	91 81 1293 055-0
873	91 81 1293 056-8
874	91 81 1293 057-6
877	91 81 1293 058-4
878	91 81 1293 059-2
882	91 80 6193 767-1
888	91 81 1293 060-0
889	91 81 1293 061-8
892	91 81 1293 062-6
893	91 81 1293 063-4
897	91 81 1293 064-2
898	91 81 1293 065-9
900	91 80 6193 694-7
903	91 81 1293 066-7
904	91 81 1293 067-5
909	91 81 1293 068-3
910	91 81 1293 069-1
913	91 81 1293 070-9
914	91 81 1293 071-7
919	91 81 1293 072-5
920	91 81 1293 073-3
924	91 80 6193 697-0
925	91 81 1293 074-1
926	91 81 1293 075-8
928	91 81 1293 076-6
929	91 81 1293 077-4
939	91 81 1293 079-0
942	91 81 1293 080-8
984	91 81 1293 082-4
1067	91 81 1293 083-2
1076	91 81 1293 084-0
1092	91 81 1293 081-6
1098	91 81 1293 085-7
1101	91 80 6193 942-0
1116	91 80 6193 589-9
1117	91 80 6193 590-7
1118	91 80 6193 591-5
1119	91 80 6193 592-3
1125	91 80 6193 593-1
1146	91 80 6193 950-3
1151	91 80 6193 951-1

Lokomotivnummer	EVN
1161	91 80 6193 952-9
1179	91 80 6193 679-8
1183	91 80 6193 680-6
1187	91 80 6193 967-7
1188	91 80 6193 968-5
1191	91 80 6193 953-7
1194	91 80 6193 594-9
1206	91 56 6383 301-9
1207	91 56 6383 302-7
1210	91 80 6193 401-7
1211	91 80 6193 402-5
1213	91 80 6193 403-3
1221	91 80 6193 404-1
1267	91 80 7193 110-2
1279	91 81 1293 131-9
1303	91 80 6193 925-5
1304	91 80 6193 926-3
1318	91 80 6193 927-1
1323	91 80 6193 928-9
1333	91 81 1293 086-5
1337	91 80 6193 929-7
1349	91 81 1293 089-9
1374	91 81 1293 123-6
1393	91 81 1293 091-5
1394	91 81 1293 092-3
1459	91 83 6193 997-1
1485	91 81 1293 098-0
1487	91 81 1293 117-8
1489	91 81 1293 120-2
1496	91 81 1293 113-7
1506	91 81 1293 119-4
1520	91 81 1293 099-8
1528	91 81 1293 129-3
1543	91 80 6193 025-4
1546	91 81 1293 109-5
1553	91 81 1293 114-5
1556	91 81 1293 130-1
1558	91 81 1293 097-2
1560	91 81 1293 096-4
1571	91 81 1293 101-2
1573	91 81 1293 100-4

Lokomotivnummer	EVN
1577	91 81 1293 102-0
1582	91 81 1293 106-1
1583	91 81 1293 105-3
1586	91 81 1293 104-6
1589	91 81 1293 107-9
1597	91 81 1293 132-7
1605	91 80 6193 030-4
1613	91 81 1293 118-6
1617	91 80 7193 109-4
1618	91 81 1293 115-2
1621	91 81 1293 128-5
1623	91 83 6193 777-7
1628	91 81 1293 122-8
1631	91 81 1293 121-0
1642	91 80 7193 111-0
1652	91 81 1293 087-3
1658	91 81 1293 088-1
1659	91 81 1293 090-7
1665	91 81 1293 124-4
1671	91 81 1293 125-1
1673	91 81 1293 093-1
1674	91 81 1293 094-9
1675	91 81 1293 095-6
1686	91 81 1293 126-9
1688	91 80 6193 868-7
1741	91 81 1293 103-8
1753	91 81 1293 112-9
1757	91 81 1293 108-7
1760	91 81 1293 111-1
1761	91 81 1293 110-3
1764	91 81 1293 116-0
1783	91 81 1293 133-5
1791	91 80 6193 420-7
1796	91 80 7193 112-8
1855	91 80 7193 113-6
1859	91 81 1293 134-3
1860	91 81 1293 135-0

Lokomotivnummer	EVN
1863	91 81 1293 136-8
1865	91 81 1293 137-6
1885	91 81 1293 138-4
1893	91 80 7193 118-5
1895	91 80 6193 013-0
1898	91 81 1293 139-2
1899	91 81 1293 140-0
1903	91 80 6193 014-8
1913	91 80 7193 626-7
1939	91 81 1293 142-6
1943	91 83 6193 998-9
2010	91 81 1293 143-4
2011	91 81 1293 141-8
2016	91 83 6193 999-7
2027	-
2029	91 83 6193 995-5
2030	-
2031	-
2034	91 83 6193 888-2
2035	-
2049	-
2050	-
2057	91 80 6193 015-5
2058	91 80 6193 016-3
2068	-
2080	91 80 6193 017-1
2081	91 80 6193 018-9
2097	91 80 6193 019-7
2098	91 80 6193 020-5
2117	91 80 6193 021-3
2164	91 83 6193 996-3
2182	91 80 7193 625-9
2251	91 81 1293 127-7
2263	91 80 7193 608-5
2267	91 80 7193 611-9