KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2023/62

av den 5 januari 2023

om rättelse av den polska språkversionen av förordning (EU) nr 1300/2014 om tekniska specifikationer för driftskompatibilitet avseende tillgängligheten till Europeiska unionens järnvägssystem för personer med funktionsnedsättningar och personer med nedsatt rörlighet

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 av den 11 maj 2016 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom Europeiska unionen ([1]), särskilt artikel 5.11, och

av följande skäl:

(1) Den polska språkversionen av bilagan till kommissionens förordning (EU) nr 1300/2014 ([2]) innehåller ett fel i punkt 4.2.1.4 led 2 som utvidgar tillämpningsområdet för kravet i den bestämmelsen.

(2) Den polska språkversionen av bilagan till förordning (EU) nr 1300/2014 bör därför rättas i enlighet med detta. Övriga språkversioner berörs inte.

(3) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet av den 30 januari 2014 från den kommitté som inrättats genom artikel 51.1 i direktiv (EU) 2016/797.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

(berör inte den svenska versionen)

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 5 januari 2023.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

([1]) EUT L 138, 26.5.2016, s. 44.
([2]) Kommissionens förordning (EU) nr 1300/2014 av den 18 november 2014 om tekniska specifikationer för driftskompatibilitet avseende tillgängligheten till Europeiska unionens järnvägssystem för personer med funktionsnedsättningar och personer med nedsatt rörlighet (EUT L 356, 12.12.2014, s. 110).