KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2023/62

af 5. januar 2023

om berigtigelse af den polske udgave af Kommissionens forordning (EU) nr. 1300/2014 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for tilgængelighed for handicappede og bevægelseshæmmede personer i EU's jernbanesystem

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 af 11. maj 2016 om interoperabilitet i jernbanesystemet i Den Europæiske Union ([1]), særlig artikel 5, stk. 11, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Den polske udgave af bilaget til Kommissionens forordning (EU) nr. 1300/2014 ([2]) indeholder en fejl i punkt 4.2.1.4, nr. 2), som udvider anvendelsesområdet for det krav, der er fastsat i denne bestemmelse.

(2) Den polske udgave af bilaget til forordning (EU) nr. 1300/2014 bør derfor berigtiges. De øvrige sprogudgaver er ikke berørt.

(3) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse afgivet den 30. januar 2014 af det udvalg, der er nedsat ved artikel 51, stk. 1, i direktiv (EU) 2016/797 —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

(vedrører ikke den danske udgave)

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 5. januar 2023.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

([1]) EUT L 138 af 26.5.2016, s. 44.
([2]) Kommissionens forordning (EU) nr. 1300/2014 af 18. november 2014 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for tilgængelighed for handicappede og bevægelseshæmmede personer i EU's jernbanesystem (EUT L 356 af 12.12.2014, s. 110).