31977L0540

1977 8 29 *EUROPOS BENDRIJŲ OFICIALUSIS LEIDINYS* L 220/83

TARYBOS DIREKTYVA

1977 m. birželio 28 d.

dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių stovėjimo šviesos žibintus, suderinimo

(77/540/EEB)

EUROPOS BENDRIJŲ TARYBA,

atsižvelgdama į Europos ekonominės bendrijos steigimo sutartį, ypač į jos 100 straipsnį,

atsižvelgdama į Komisijos pasiūlymą,

atsižvelgdama į Europos Parlamento nuomonę [1],

atsižvelgdama į Ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę [2],

kadangi techniniai reikalavimai, kuriuos motorinės transporto priemonės privalo atitikti pagal nacionalines teisės normas, *inter alia* siejasi su jų stovėjimo žibintais;

kadangi šie reikalavimai pavienėse valstybėse narėse skiriasi; kadangi dėl to būtina, kad visos valstybės narės arba papildytų, arba vietoje galiojančių jose nuostatų priimtų vienodus reikalavimus, ypač siekiant, kad EEB tipo patvirtinimo tvarka, kuri buvo svarstoma 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyvoje 70/156/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimą, suderinimo [3], galėtų būti taikoma kiekvienam transporto priemonės tipui;

kadangi Direktyvoje 76/756/EEB [4] Taryba nustatė apšvietimo ir šviesos signalinių įtaisų įrengimo motorinėse transporto priemonėse ir jų priekabose bendrus reikalavimus;

kadangi stovėjimo žibintų sudėtinės dalies tipo patvirtinimo suderinta tvarka leidžia kiekvienai valstybei narei patikrinti, ar laikomasi bendrų konstrukcijos ir patikros reikalavimų bei tas išvadas pranešti kitoms valstybėms narėms, joms nusiunčiant kiekvienam stovėjimo žibinto tipui užpildytą sudėtinės dalies tipo patvirtinimo liudijimo kopiją; kadangi visiems pagal patvirtinto tipo reikalavimus pagamintiems stovėjimo žibintams pritvirtinus EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklą, tų žibintų nereikia techniškai patikrinti kitose valstybėse narėse;

kadangi nacionalinių įstatymų, susijusių su motorinėmis transporto priemonėmis, derinimas apima abipusį kiekvienos valstybės narės pagal bendrus reikalavimus atliktų patikrų pripažinimą kadangi suderinant nacionalinius įstatymus, reglamentuojančius motorines transporto priemones, abipusiškai pripažįstamos kiekvienos valstybės narės patikros, atliktos pagal bendrus reikalavimus,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

1 straipsnis

1. Kiekviena valstybė narė EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimą suteikia kiekvienam stovėjimo šviesos žibinto tipui, kuris atitinka I, II, IV, V ir VI prieduose nustatytus konstrukcijos ir patikros reikalavimus.

2. EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimą suteikusi valstybė narė imasi būtinų priemonių, kad būtų patikrinta, ar produkcijos pavyzdžiai atitinka patvirtinto tipo reikalavimus, jeigu tai būtina padaryti ir, jeigu reikia, bendradarbiaudama su kitų valstybių narių kompetentingomis institucijomis. Tokios patikros atliekamos rengiant patikrinimus vietose.

2 straipsnis

Valstybės narės kiekvienam stovėjimo šviesos žibinto tipo, kurį jos patvirtina pagal 1 straipsnį, gamintojui arba įgaliotajam jo atstovui išduoda EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklą, kuris atitinka IV priede nurodytą pavyzdį.

Valstybės narės imasi visų atitinkamų priemonių neleisti, kad būtų naudojami ženklai, dėl kurių pagal 1 straipsnį patvirtinto tipo stovėjimo šviesos žibintus būtų galima supainioti su kitais įtaisais.

3 straipsnis

1. Jokia valstybė narė negali uždrausti pateikti į rinką stovėjimo šviesos žibintų dėl priežasčių, susijusių su jų konstrukcija arba veikimo būdu, jeigu tie žibintai turi EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklą.

---

[1] OL C 118, 1977 5 16, p. 29.
[2] OL C 114, 1977 5 11, p. 4.
[3] OL L 42, 1970 2 23, p. 1.
[4] OL L 262, 1976 9 27, p. 1.

2. Vis dėlto valstybė narė gali uždrausti pateikti į rinką EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklą turinčius stovėjimo šviesos žibintus, kurie pastoviai neatitinka patvirtinto tipo reikalavimų. Ta valstybė nedelsdama praneša kitoms valstybėms narėms ir Komisijai apie priemones, kurių ji ėmėsi, ir nurodo tokio sprendimo priežastis.

4 straipsnis

Kiekvienos valstybės narės kompetentingos institucijos per mėnesį kitų valstybių narių komptetingoms institucijoms nusiunčia sudėtinės dalies tipo patvirtinimo liudijimų kopiją, jų pavyzdys nurodytas III priede, kuriuos jos užpildo kiekvienam stovėjimo šviesos žibinto tipui, kurį jos patvirtina arba atsisako patvirtinti.

5 straipsnis

1. Jeigu EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimą suteikusi valstybė narė nustato, kad tam tikras stovėjimo šviesos žibintų, turinčių tokį patį EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklą, skaičius neatitinka tipo, kurį ta valstybė narė yra patvirtinusi, reikalavimų, ji imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad produkcijos pavyzdžiai atitiktų patvirtinto tipo reikalavimus. Tos valstybės kompetentingos institucijos pataria kitų valstybių narių kompetentingoms institucijoms, kokių imtis priemonių, kurias, jeigu nustatytų reikalavimų nuosekliai nesilaikoma, galima griežtinti EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimą paskelbiant netekusiu galios. Pirmiau minėtos institucijos imasi tokių pačių priemonių, jeigu kitos valstybės narės kompetentingos institucijos joms praneša apie tokį nustatytų reikalavimų nesilaikymą.

2. Kompetentingos valstybių narių institucijos per mėnesį vienos kitoms praneša apie visus EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimus, kurie paskelbti netekusiais galios, ir to priežastis.

6 straipsnis

Pagal nuostatas, nustatytas įgyvendinant šią direktyvą, priimant bet kokį sprendimą atsisakyti stovėjimo šviesos žibintui suteikti sudėtinės dalies tipo patvirtinimą arba tokį patvirtinimą paskelbti netekusiu galios, ar uždrausti tą žibintą pateikti į rinką arba jį naudoti, nurodomos išsamios tokio sprendimo priežastys. Apie tokius sprendimus pranešama suinteresuotai šaliai, kuri kartu informuojama apie savo teisių gynimo būdus pagal valstybėse narėse galiojančius įstatymus ir apie laikotarpius, per kuriuos leidžiama tais savo teisių gynimo būdais pasinaudoti.

7 straipsnis

Jokia valstybė narė negali atsisakyti suteikti EEB tipo arba nacionalinio tipo patvirtinimo transporto priemonei dėl priežasčių, susijusių su stovėjimo šviesos žibintais, jeigu jie turi EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklą ir yra pritaisyti pagal Direktyvoje 76/756/EEB nustatytus reikalavimus.

8 straipsnis

Jokia valstybė narė negali atsisakyti arba uždrausti parduoti, registruoti, pradėti eksploatuoti arba naudoti kokios nors transporto priemonės dėl priežasčių, susijusių su stovėjimo šviesos žibintais, jeigu jie turi EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklą ir yra pritaisyti pagal Direktyvoje 76/756/EEB nustatytus reikalavimus.

9 straipsnis

Šioje direktyvoje „transporto priemonė“ – tai bet kokia motorinė transporto priemonė, skirta naudoti kelyje, su kėbulu arba be jo, turinti bent 4 ratus, kurios maksimalus konstrukcinis greitis viršija 25 km/h, išskyrus transporto priemones, važiuojančias bėgiais, žemės ūkio arba miško ūkio traktorius ir mechanizmus bei viešosios paskirties transporto priemones.

10 straipsnis

Visi būtini pakeitimai suderinami su priedų reikalavimais atsižvelgiant į technikos pažangą Direktyvos 70/156/EEB 13 straipsnyje nustatyta tvarka.

11 straipsnis

1. Valstybės narės priima nuostatas, kurios, įsigaliojusios per 18 mėnesių nuo pranešimo apie šią direktyvą dienos, įgyvendina šią direktyvą, ir nedelsdamos apie tai praneša Komisijai.

2. Valstybės narės užtikrina, kad pagrindinės nacionalinių įstatymų, kuriuos jos priima šios direktyvos taikymo srityje, nuostatos būtų perduotos Komisijai.

12 straipsnis

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

Priimta Liuksemburge, 1977 m. birželio 28 d.

Tarybos vardu

Pirmininkas

W. RODGERS

PRIEDŲ SĄRAŠAS

I PRIEDAS.	Apibrėžimai, bendrosios specifikacijos, spinduliuojamos šviesos stipris, bandymo atlikimo tvarka, spinduliuojamos šviesos spalva, produkcijos atitiktis, pastaba dėl spalvos
II PRIEDAS.	Mažiausi šviesai sklisti erdvėje būtini kampai
III PRIEDAS.	EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo liudijimo pavyzdys
IV PRIEDAS.	EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ir ženklinimo reikalavimai
V PRIEDAS.	Fotometriniai matavimai
VI PRIEDAS.	Spinduliuojamos šviesos spalva, trispalvės koordinatės

I PRIEDAS

APIBRĖŽIMAI, BENDROSIOS SPECIFIKACIJOS, SPINDULIUOJAMOS ŠVIESOS STIPRIS, BANDYMO ATLIKIMO TVARKA, SPINDULIUOJAMOS ŠVIESOS SPALVA, PRODUKCIJOS ATITIKTIS, PASTABA DĖL SPALVOS

1. APIBRĖŽIMAI

1.1. *Stovėjimo šviesos žibintas* – tai žibintas, taikomas atkreipti dėmesį į gyvenamojoje zonoje stovinčią transporto priemonę.

1.2. *Atskaitos ašis* - tai gamintojo nustatyta šviesos signalo sklidimo kryptį nusakanti ašis, kuri kaip pradinė kryptis (H = 0°, V = 0°) taikoma fotometriniams matavimams atlikti ir žibintą įrengiant transporto priemonėje.

1.3. *Atskaitos centras* – tai atskaitos ašies ir išorinio šviesą spinduliuojančio paviršiaus, kurį yra nurodęs žibinto gamintojas, susikirtimas.

1.4. *Stovėjimo šviesos žibinto tipas* – tai tokiais pagrindiniais aspektais nesiskiriantys stovėjimo šviesos žibintai:

1.4.1. prekės pavadinimu arba ženklu;

1.4.2. optinės sistemos charakteristikomis;

1.4.3. kaitinamosios lempos tipu.

2. BENDROSIOS SPECIFIKACIJOS

2.1. Kiekvienas IV priedo 1.2.3 punkte nurodytas pavyzdys atitinka 3 ir 5 skirsniuose pateiktas specifikacijas.

2.2. Stovėjimo šviesos žibintai yra suprojektuoti ir pagaminti taip, kad, esant normalioms eksploatavimo sąlygoms ir nepaisant eksploatavimo metu žibintus galinčios veikti vibracijos, bus užtikrinta, jog stovėjimo šviesos žibintų veikimas atitiks nustatytus reikalavimus ir kad tie žibintai išlaikys šios direktyvos, šioje direktyvoje nustatytas technines charakteristikas.

3. SPINDULIUOJAMOS ŠVIESOS STIPRIS

3.1. Atskaitos ašies kryptimi kiekvieno iš II priedo 1.2.3 punkte nurodytų pavyzdžių spinduliuojamos šviesos stipris nėra mažesnis už minimalų ir nedidesnis už maksimalų toliau nurodytą šviesos stiprį:

		Mažiausias (cd)	*Didžiausias (cd)*
3.1.1.	Priekiniai stovėjimo šviesos žibintai	2	60
3.1.2.	Galiniai stovėjimo šviesos žibintai	2	30

3.2. Ne atskaitos ašyje ir II priedo schemose apibrėžtuose kampiniuose regėjimo laukuose kiekvieno iš dviejų pavyzdžių spinduliuojamos šviesos stipris:

3.2.1. kiekviena kryptimi, atitinkančia V priede pateiktoje spinduliavimo stiprio pasiskirstymo lentelėje nurodytus taškus, neturi būti mažesnis už toje lentelėje nustatytą vertę atitinkama kryptimi kaip procentais išreikšta 3.1 punkte nurodytos mažiausios vertės dalis;

3.2.2. kiekviena kryptimi toje erdvėje, iš kurios atitinkamas žibintas yra matomas, neturi viršyti 3.1 punkte nurodytos didžiausios vertės;

3.2.3 tačiau galima taikyti 60 cd spinduliavimo stiprį stovėjimo šviesos žibintams, sujungtiems su stop žibintais (žr. 3.1.2 punktą), žemiau plokštumos, sudarančios 5° kampą su horizontalia plokštuma į apačią nuo jos;

3.2.4. be to,

3.2.4.1. II priede apibrėžtuose laukuose spinduliuojamos šviesos stipris turi būti ne mažesnis kaip 0,05 cd;

3.2.4.2. turi būti laikomasi V priedo 2.2 punkto reikalavimų dėl stiprio skirtumų atskiruose taškuose.

3.3. Spinduliuojamos šviesos stipris turi būti matuojamas su nuolatos įjungta (-omis) kaitinamąja (-osiomis) lempa (-omis) ir, jei tai yra raudonos arba geltonos spalvos šviesą spinduliuojantys įtaisai, taikant spalvotą šviesą.

3.4. V priede, į kurį nuoroda padaryta 3.2.1 punkte, pateiktos taikytinų matavimo metodų detalės.

4. BANDYMO ATLIKIMO TVARKA

Visi matavimai atliekami taikant stovėjimo šviesos žibintui rekomenduotų tipų nespalvotas standartines kaitinamąsias lempas, kurios sureguliuojamos taip, kad jų skleidžiamas įprastas šviesos srautas atitiktų nustatytąjį tų tipų lempoms.

5. SPINDULIUOJAMOS ŠVIESOS SPALVA

Spinduliuojamos šviesos spalva, išmatuota taikant šviesos šaltinį, kurio spalvinė temperatūra 2 854 K ir kuris atitinka Tarptautinės apšvietimo komisijos (CIE) A klasės apšvietimo įtaisą, turi atitikti VI priede atitinkamai spalvai nustatytas koordinačių ribas.

6. PRODUKCIJOS ATITIKTIS

Kiekvienas EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklą turintis stovėjimo šviesos žibintas turi atitikti patvirtinto tipo reikalavimus ir 3 bei 5 skirsniuose nustatytas fotometrines sąlygas. Vis dėlto, jei tai yra atsitiktinės atrankos būdu iš serijinės produkcijos išrinktas stovėjimo šviesos žibintas, reikalavimas dėl mažiausio spinduliuojamos šviesos stiprio (išmatuoto taikant standartinę kaitinamąją lempą kaip nurodyta 4 skirsnyje) kiekviena atitinkama kryptimi apribojamas iki 80 % 3.1 ir 3.2 punktuose apibrėžtų mažiausių verčių.

7. PASTABA DĖL SPALVOS

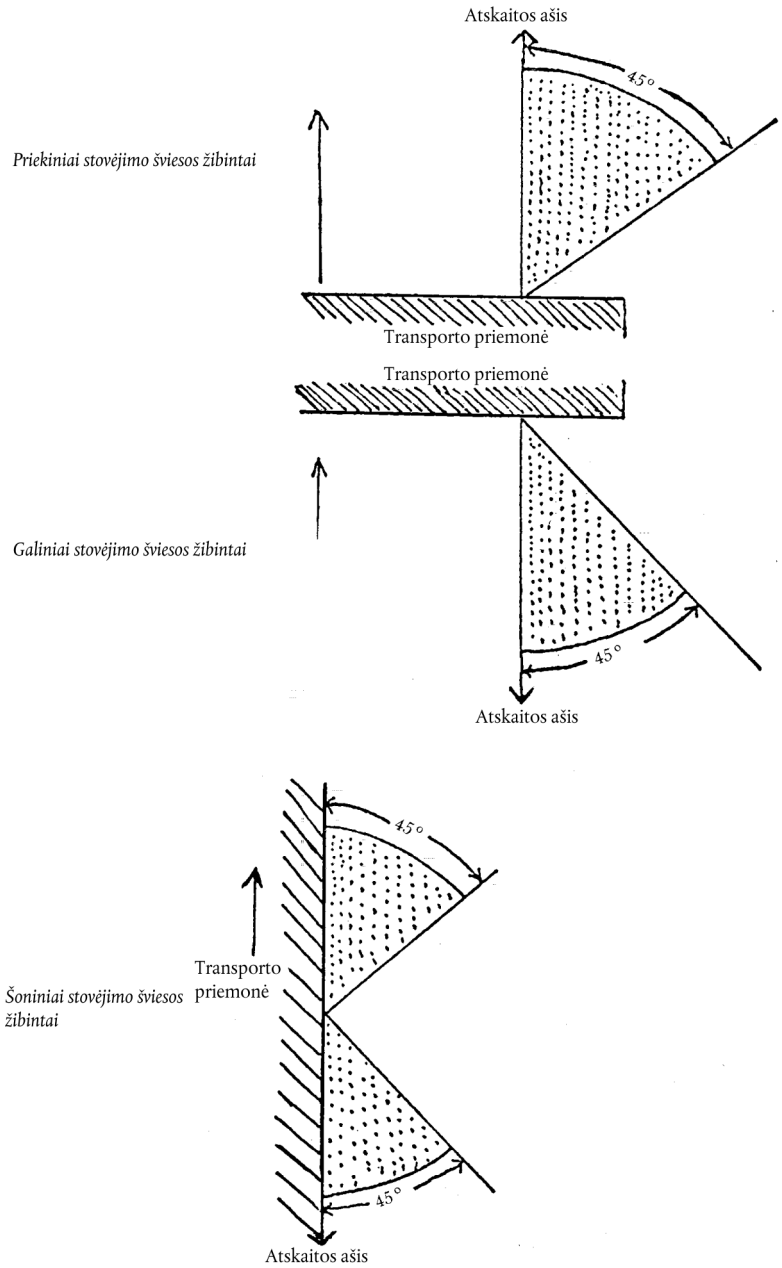
EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimas suteikiamas, jeigu stovėjimo šviesos žibinto spinduliuojamos šviesos spalva yra nustatytoji Direktyvos 76/756/EEB I priedo 3.13 punkte.

II PRIEDAS

MAŽIAUSI ŠVIESAI SKLISTI ERDVĖJE BŪTINI KAMPAI [1]

Visais atvejais mažiausi kryžminiai šviesos sklidimo erdvėje kampai yra 15° nuo horizontalės į viršų ir 15° į apačią nuo horizontalės.

Mažiausi šviesos sklidimo erdvėje kampai



[1] Tose schemose nurodyti kampai taikomi dešinėje transporto priemonės pusėje įrengtiniems įtaisams. Rodyklės nukreiptos į priekinę transporto priemonių dalį.

III PRIEDAS

EEB SUDĖTINĖS DALIES TIPO PATVIRTINIMO LIUDIJIMO PAVYZDYS

(Didžiausias formatas: A4 (210 × 297 mm))

Administracijos pavadinimas

Pranešimas dėl EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo suteikimo, atsisakymo suteikti patvirtinimą arba jo paskelbimą netekusiu galios stovėjimo šviesos žibintui

Sudėtinės dalies tipo patvirtinimo Nr. .....

1. Stovėjimo šviesos žibinto tipas: .....
2. Kaitinamosios (-ųjų) lempos (-ų) tipas (-ai): .....
3. Spinduliuojamos šviesos spalva: .....
4. Stovėjimo šviesos žibinto prekės pavadinimas arba jo ženklas: .....
5. Gamintojo pavadinimas ir adresas: .....
   .....
6. Jeigu yra toks, gamintojo įgaliotojo atstovo pavadinimas ir adresas: .....
   .....
7. Pateikta EEB sudėtinės dalies tipui patvirtinti: .....
8. EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo bandymus atliekantis techninės priežiūros centras: .....
9. To centro ataskaitos parengimo data: .....
10. To centro parengtų ataskaitų skaičius: .....
11. EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo suteikimo/atsisakymo patvirtinimą suteikti/tokio patvirtinimo paskelbimo netekusiu galios data [1]: .....
12. Bendras EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimas, pagal IV priedo 3.3 punktą suteiktas apšvietimo ir šviesos signaliniam įtaisui, sudarytam iš kelių žibintų, ypač: .....
    .....
13. Bendro EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo suteikimo/atsisakymo patvirtinimą suteikti/tokio patvirtinimo paskelbimo netekusiu galios data [1]: .....
14. Vieta: .....
15. Data: .....
16. Parašas: .....
17. Pridėtame brėžinyje, kurio Nr. ..... geometriškai nurodyta vieta, kurioje įtaisas turi būti pritvirtintas prie transporto priemonės, stovėjimo šviesos žibinto atskaitos ašis ir atskaitos centras
18. Pastabos: .....
    .....

[1] Nereikalingą išbraukti.

IV PRIEDAS

EEB SUDĖTINĖS DALIES TIPO PATVIRTINIMO IR ŽENKLINIMO REIKALAVIMAI

1. PARAIŠKA SUTEIKTI EEB SUDĖTINĖS DALIES TIPO PATVIRTINIMĄ

1.1. Paraišką suteikti EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimą įteikia prekės pavadinimo arba ženklo turėtojas ar įgaliotasis jo atstovas.

1.2. Prie paraiškos kiekvieno tipo stovėjimo šviesos žibintui pridedama:

1.2.1. trumpas techninis aprašas, kuriame ypač nurodomas (-i) rekomenduotas (-i) kaitinamosios (-ųjų) lempos (-ų), kuri (-ios) turi atitikti Tarptautinės apšvietimo komisijos (CIE) specifikacijas, tipas (-ai);

1.2.2. brėžiniai (3 kopijos), kuriuose matyti pakankamai detalių, kad būtų galima identifikuoti stovėjimo šviesos žibinto tipą, ir kuriuose geometriškai nurodyta žibinto pritvirtinimo prie transporto priemonės vieta, stebėjimo ašis, kuri atliekant bandymus turi būti laikoma atskaitos ašimi (horizontalusis kampas H = 0°, kryžminis kampas V = 0°) ir pirmiau minėtuose bandymuose atskaitos centru laikytinas taškas;

1.2.3. du pavyzdžiai; jeigu stovėjimo šviesos žibintai yra tokie, kad juos galima pritvirtinti tik vienoje transporto priemonės pusėje, 2 pateikti pavyzdžiai gali būti tokie patys ir tinkami pritvirtinti tik kairėje arba dešinėje transporto priemonės pusėje.

2. ŽENKLINIMAS

2.1. EEB sudėtinės dalies tipą patvirtinti pateikto stovėjimo šviesos žibinto tipo pavyzdžiai turi turėti:

2.1.1. aiškiai įskaitomą ir nenutrinamą pareiškėjo prekės pavadinimą arba ženklą;

2.1.2. aiškiai įskaitomą ir nenutrinamą rekomenduojamo (-ų) kaitinamosios (-ųjų) lempos (-ų) tipo (-ų) ženklinimą;

2.1.3. tuose pavyzdžiuose turi būti pakankamai vietos, kurioje galėtų tilpti EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklas, įskaitant papildomus 4 skirsnyje nurodytus simbolius; ta vieta nurodoma 1.2.2 punkte paminėtuose brėžiniuose.

3. EEB SUDĖTINĖS DALIES TIPO PATVIRTINIMAS

3.1. Jeigu pagal 1 skirsnį pateikti 2 pavyzdžiai atitinka I, II, IV, V ir VI priedų reikalavimus, suteikiamas EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimas ir paskiriamas sudėtinės dalies tipo patvirtinimo numeris.

3.2. Tas numeris neskiriamas jokiam kitam stovėjimo šviesos žibinto tipui.

3.3. Jeigu EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo prašoma iš stovėjimo ir kitų žibintų sudarytam apšvietimo ir apšvietimo-signalizavimo įtaisui, galima išduoti bendrą EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklą, jeigu pirmiau minėtas žibintas atitinka šios direktyvos reikalavimus ir jeigu kiekvienas iš apšvietimo ir apšvietimo-signalizavimo įtaisą, kuriam prašoma suteikti EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimą, sudarančių žibintų atitinka konkrečius jam taikomos direktyvos reikalavimus.

4. ŽENKLAI

4.1. Kiekvienas pagal šią direktyvą patvirtinto tipo reikalavimus atitinkantis stovėjimo šviesos žibintas turi EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklą.

4.2. Tas ženklas – tai raidę „e“ supantis stačiakampis, po kurio eina sudėtinės dalies tipo patvirtinimą suteikusios valstybės skiriamasis numeris arba raidė (-ės):

1 – Vokietija,

2 – Prancūzija,

3 – Italija,

4 – Nyderlandai,

6 – Belgija,

11 – Jungtinė Karalystė

13 – Liuksemburgas

18 – Danija

IRL – Airija.

Tas ženklas taip pat turi turėti atitinkamam stovėjimo šviesos žibinto tipui išduoto EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo liudijimo numerį, atitinkantį EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo numerį.

4.3. Tam tikrais atvejais EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklas turi papildomą simbolį „*P*“.

4.4. EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo numeris turi būti dedamas bet kokioje patogioje vietoje prie „*e*“ raidę supančio stačiakampio.

4.5. EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklas ir papildomi simboliai ant žibinto sklaidytuvo arba 1 iš sklaidytuvų turi būti dedami taip, kad jie būtų nenutrinami ir aiškiai įskaitomi net ir stovėjimo šviesos žibintus pritvirtinus transporto priemonėje.

4.6. EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklo ir papildomo simbolio pavyzdys yra pateiktas priedėlyje.

4.7. Jeigu iš stovėjimo šviesos žibinto ir kitų žibintų sudarytam apšvietimo ir apšvietimo-signalizavimo įtaisui pagal 3.3 punktą išduodamas bendras EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo numeris, galima dėti bendrą EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklą, sudarytą iš:

— „e“ raidę supančio stačiakampio, po kurio eina EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimą išdavusios valstybės narės skiriamasis numeris arba raidė (-ės),

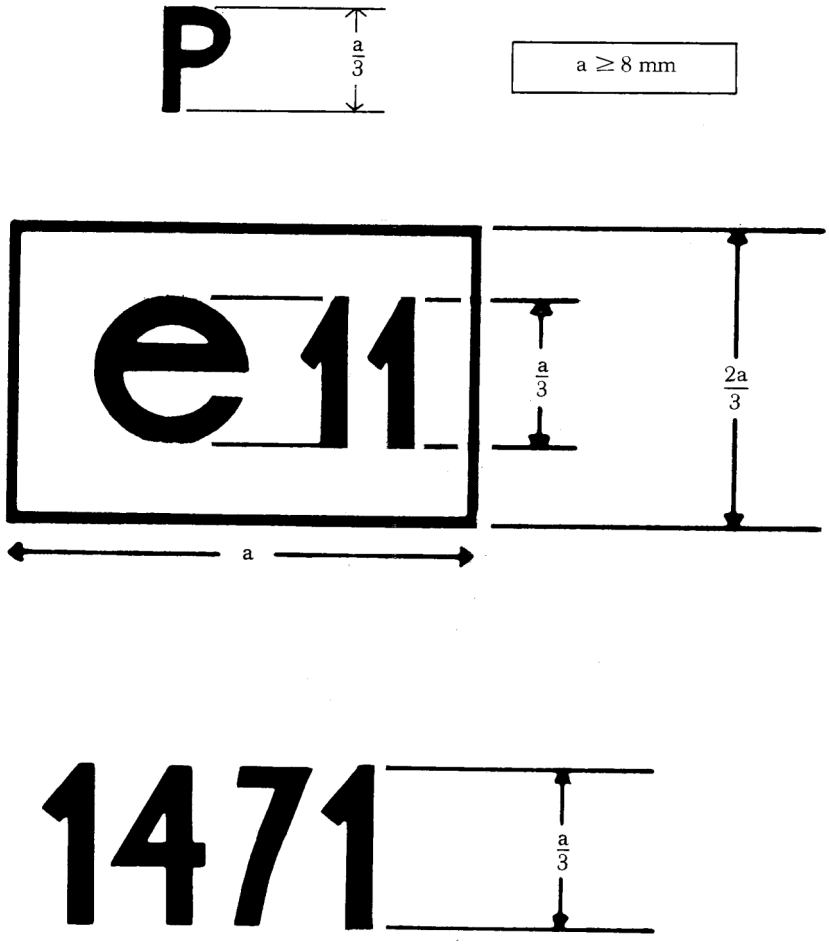
— EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo numerio,

— pagal įvairias direktyvas, pagal kurias EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimas buvo išduotas, būtinų papildomų simbolių.

4.8. Įvairių sudėtinių šio ženklo dalių matmenys neturi būti mažesni už didžiausius minimalius matmenis, kurie atskiriems ženklams nustatyti, pagal kurias buvo suteiktas EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimas.

Priedėlis

EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklas



Įtaisas, turintis pirmiau pateiktą EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklą – tai stovėjimo šviesos žibintas, kuriam EEB tipo patvirtinimas suteiktas Jungtinėje Karalystėje (e 11) ir patvirtinimo numeris 1471.

V PRIEDAS

FOTOMETRINIAI MATAVIMAI

1. MATAVIMO METODAI

1.1. Atliekant fotometrinius matavimus užtikrinama, kad taikant atitinkamą maskavimą būtų išvengta atsitiktinių atspindžių.

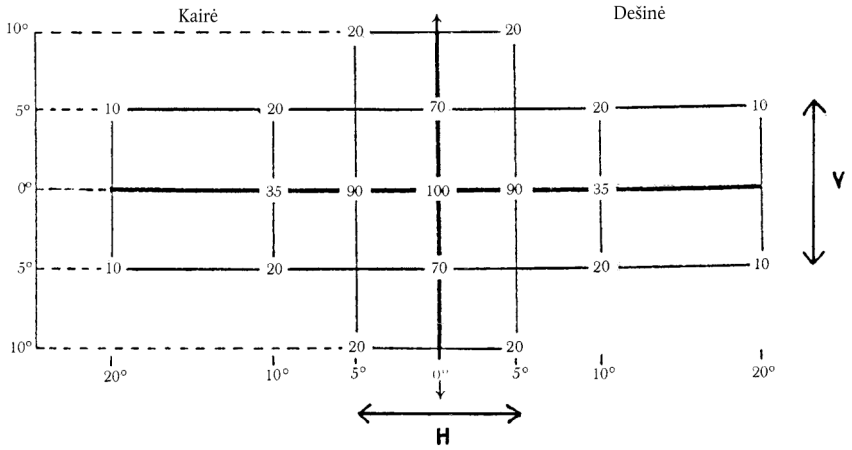
1.2. Jeigu matavimų rezultatai užginčijami, matavimai atliekami taip, kad būtų laikomasi tokių reikalavimų:

1.2.1. matavimo atstumas yra toks, kad būtų taikomas atvirkštinio atstumo kvadrato dėsnis;

1.2.2. matavimo įranga yra tokia, kad žiūrint iš žibinto atskaitos centro kampinė imtuvo apertūra būtų 10'–1°;

1.2.3. tariama, kad šviesos stiprio reikalavimų tam tikra žiūrėjimo kryptimi yra laikomasi, jeigu tų reikalavimų laikomasi kryptimi, kuri nuo žiūrėjimo krypties nukrypsta ne daugiau kaip 15".

2. STANDARTINĖ SPINDULIAVIMO STIPRIO PASISKIRSTYMO LENTELĖ



2.1. Kryptis H = 0° ir V = 0° atitinka atskaitos ašį (kuri, kai žibintas pritaisytas prie transporto priemonės, turi būti horizontali, lygiagreti vidurinei išilginei transporto priemonės plokštumai ir nukreipta privaloma apžvelgiamumo kryptimi). Ji kerta atskaitos centrą. Lentelėje pateiktos vertės – tai įvairiomis matavimo kryptimis nustatytos mažiausio šviesos stiprio vertės, kurios pateiktos kaip mažiausio privalomo šviesios stiprio kiekvieno žibinto ašyje procentas (kryptimi H = 0° ir V = 0°).

2.2. Jeigu žibintą patikrinus vizualiai nustatoma, kad šviesos stipris atskiruose taškuose labai skiriasi, atliekama patikra, jog būtų užtikrinta, kad tarp dviejų 2.1 punkte nurodytų matavimo krypčių išmatuotas šviesos stipris:

2.2.1. jei tai yra minimali specifikacija, nėra mažesnis kaip 50 % už mažesnįjį iš dviejų toms matavimo kryptims nustatytų minimalių šviesos stiprių;

2.2.2. jei tai yra maksimali specifikacija, nėra didesnis už mažesnįjį iš dviejų toms matavimo kryptims nustatytų maksimalių šviesos stiprių, kuris padaugintas iš trupmenos, išreikštos kaip pirmiau minėtoms matavimo kryptimis nustatytų šviesos stiprių skirtumo tiesinė funkcija.

VI PRIEDAS

SPINDULIUOJAMOS ŠVIESOS SPALVA

TRISPALVĖS KOORDINATĖS

RAUDONA:	riba į geltonąją pusę:	y ≤ 0,335
	riba į purpurinę pusę:	z ≤ 0,008
BALTA:	riba į mėlynąją pusę:	x ≥ 0,310
	riba į geltonąją pusę:	x ≤ 0,500
	riba į žaliąją pusę:	y ≤ 0,150 + 0,640 x
	riba į žaliąją pusę:	y ≤ 0,440
	riba į purpurinę pusę:	y ≥ 0,050 + 0,750 x
	riba į raudonąją pusę:	y ≥ 0,382
GELTONA SPALVA:	riba į geltonąją pusę:	y ≤ 0,429
	riba į raudonąją pusę:	y ≥ 0,398
	riba į baltąją pusę:	z ≤ 0,007

Toms kolorimetrinėms charakteristikoms patikrinti taikomas šviesos šaltinis, kurio spalvinė temperatūra 2 854 K ir kuris atitinka Tarptautinės apšvietimo komisijos (CIE) A klasės apšvietimo įtaisą.