KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2018/139,

annettu 29 päivänä tammikuuta 2018,

asetuksen (EY) N:o 1033/2006 muuttamisesta ICAOn määräyksiin tehtävien viittausten osalta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon eurooppalaisen ilmaliikenteen hallintaverkon yhteentoimivuudesta (yhteentoimivuusasetus) 10 päivänä maaliskuuta 2004 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 552/2004 ([1]) ja erityisesti sen 3 artiklan 5 kohdan,

on kuullut yhtenäisen ilmatilan komiteaa,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Komission asetuksen (EY) N:o 1033/2006 ([2]) 2 artiklan 2 kohdan 16 alakohdassa viitataan kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (ICAO) asiakirjan Procedures for Air Navigation Services – Aircraft Operations (PANS-OPS, Doc 8168) niteessä 1 vahvistettuihin määritelmiin ja erityisesti sen viidenteen painokseen vuodelta 2006, joka sisältää muutoksen 6. ICAO muutti 10 päivänä marraskuuta 2016 asiakirjaa Doc 8168 sisällyttämällä siihen muutoksen 7.

(2) Asetuksen (EY) N:o 1033/2006 liitteessä olevassa 2 kohdassa viitataan määräyksiin, jotka on vahvistetttu ICAOn asiakirjassa Procedures for Air Navigation Services – Air Traffic Management (PANS-ATM, Doc 4444) ja erityisesti sen viidennessätoista painoksessa vuodelta 2007, jossa lisätään muutos 6. ICAO muutti 10 päivänä marraskuuta 2016 asiakirjaa Doc 4444 sisällyttämällä siihen muutoksen 7A.

(3) Asetuksessa (EY) N:o 1033/2006 olevia viittauksia ICAOn asiakirjoihin Doc 8168 ja Doc 4444 olisi päivitettävä, jotta jäsenvaltiot voivat täyttää kansainväliset oikeudelliset velvoitteensa ja varmistaa yhdenmukaisuuden ICAOn kansainvälisen sääntelykehyksen kanssa.

(4) Sen vuoksi asetusta (EY) N:o 1033/2006 olisi muutettava,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetus (EY) N:o 1033/2006 seuraavasti:

1) Korvataan 2 artiklan 2 kohdan 16 alakohta seuraavasti:

”16. ’lähestymisalueen lentomenetelmillä’ vakiolähtöreittejä ja vakiotuloreittejä sellaisina, kuin ne on määritelty ICAOn julkaisussa Procedures for Air Navigation Services – Aircraft Operations (PANS-OPS, Doc 8168 – nide 1 – viides painos – 2006 – sisältää kaikki muutokset numeroon 7 saakka).”

2) Korvataan liitteessä oleva 2 kohta seuraavasti:

”2. ICAO PANS-ATM, Doc. 4444 (16. painos – 2016, mukaan lukien kaikki muutokset muutokseen N:o 7A saakka), 4 luku, 4.4 kohta (Flight plans) ja 11 luku, 11.4.2.2 kohta (Movement messages).”

([1]) EUVL L 96, 31.3.2004, s. 26.
([2]) Komission asetus (EY) N:o 1033/2006, annettu 4 päivänä heinäkuuta 2006, lentoa edeltävän vaiheen lentosuunnitelmia koskeviin menettelyihin liittyvistä vaatimuksista yhtenäistä eurooppalaista ilmatilaa varten (EUVL L 186, 7.7.2006, s. 46).

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 29 päivänä tammikuuta 2018.

Komission puolesta

Puheenjohtaja

Jean-Claude JUNCKER