Den här texten är endast avsedd som ett dokumentationshjälpmedel och har ingen rättslig verkan. EU-institutionerna tar inget ansvar för innehållet. De autentiska versionerna av motsvarande rättsakter, inklusive ingresserna, publiceras i Europeiska unionens officiella tidning och finns i EUR-Lex. De officiella texterna är direkt tillgängliga via länkarna i det här dokumentet

►**B** **KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) nr 293/2012**

av den 3 april 2012

om övervakning och rapportering av uppgifter om registrering av nya lätta nyttofordon i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 510/2011

(Text av betydelse för EES)

(EUT L 98, 4.4.2012, s. 1)

Ändrad genom:

		Officiella tidningen		
		nr	sida	datum
►**M1**	Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 410/2014 av den 23 april 2014	L 121	21	24.4.2014
►**M2**	Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/1152 av den 2 juni 2017	L 175	644	7.7.2017
►**M3**	Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/987 av den 29 maj 2019	L 160	8	18.6.2019

Rättad genom:

►**C1**	Rättelse, EUT L 197, 28.7.2017, s. 20 (2017/1152)

▼B

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) nr 293/2012

av den 3 april 2012

om övervakning och rapportering av uppgifter om registrering av nya lätta nyttofordon i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 510/2011

(Text av betydelse för EES)

Artikel 1

Syfte

Denna förordning innehåller regler för insamling och rapportering av uppgifter om registrering av följande fordon:

a) Lätta nyttofordon i enlighet med artikel 2.1 i förordning (EU) nr 510/2011.

b) Fordon i kategorierna M_2 och N_2 i enlighet med artikel 8.10 i den förordningen.

Artikel 2

Definitioner

Vid tillämpningen av denna förordning ska definitionerna i artiklarna 2 och 3 i förordning (EU) nr 510/2011 samt definitionerna av tvåbränslefordon för gas och flexbränslefordon för etanol i artikel 2 i kommissionens förordning (EG) nr 692/2008 ([1]) gälla. Dessutom gäller följande definitioner:

1. *typgodkännandedokumentation:* de dokument som innehåller de uppgifter som anges i tredje kolumnen i tabellen i bilaga I till denna förordning,

2. *sammanställda övervakningsuppgifter:* de sammanställda uppgifter som anges i avsnitt 1 i del C i bilaga II till förordning (EU) nr 510/2011,

▼M1

3. *detaljerade övervakningsuppgifter:* de detaljerade uppgifter som anges i avsnitt 2 i del C i bilaga II till förordning (EU) nr 510/2011 och som är uppdelade på tillverkare och fordonsserie och indelade efter typ, variant och version, eller, i förekommande fall, efter enskilda fordon enligt fordonets identifikationsnummer.

▼B

Artikel 3

Dataöverföring

De sammanställda övervakningsuppgifterna tillsammans med de detaljerade övervakningsuppgifterna ska överlämnas av medlemsstaterna via elektronisk dataöverföring till det centrala dataarkivet som förvaltas av Europeiska miljöbyrån. Medlemsstaterna ska underrätta kommissionen när uppgifterna har skickats.

([1]) EUT L 199, 28.7.2008, s. 1.

▼B

Artikel 4

Uppgiftskällor

1. Medlemsstaterna ska förbereda de sammanställda övervakningsuppgifter och de detaljerade övervakningsuppgifter som baseras på information i intyget om överensstämmelse eller typgodkännandedokumentation för det relevanta nya lätta nyttofordonet enligt tabellen i bilaga I till denna förordning.

2. Parametern ”det sammanlagda antalet nya registreringar” i de detaljerade övervakningsuppgifterna ska erhållas från det sammanlagda antalet registreringar som skapats under varje år och som var för sig avser endast ett fordon.

3. Parametern ”kategori för registrerat fordon” i de detaljerade övervakningsuppgifterna ska baseras på fordonets tekniska egenskaper vid tidpunkten för registreringen.

4. Om det finns fler än ett tillverkarnamn på intyget om överensstämmelse eller typgodkännandedokumentationen ska medlemsstaten rapportera tillverkaren av grundfordonet.

5. De koldioxidutsläppsvärden som ska rapporteras under parametern ”specifika koldioxidutsläpp” i de detaljerade övervakningsuppgifterna ska tas från posten ”blandad körning” i intyget om överensstämmelse eller typgodkännandedokumentationen, utom då posten ”viktad, blandad” är tillämplig.

6. Vid rapportering av fordon som drivs med alternativa bränslen i de detaljerade övervakningsuppgifterna ska den behöriga myndigheten ange bränsletyp och driftssätt enligt bilaga I till denna förordning.

7. För tvåbränslefordon för gas och flexbränslefordon för etanol ska den behöriga myndigheten rapportera följande koldioxidutsläppsvärden under parametern ”specifika koldioxidutsläpp (g/km)” i de detaljerade övervakningsuppgifterna:

a) För tvåbränslefordon för gas som drivs med bensin och gasformiga bränslen ska koldioxidutsläppsvärdena för gasol eller naturgas i enlighet med punkt 2 i del A i bilaga II till förordning (EU) nr 510/2011 rapporteras.

b) För flexbränslefordon för etanol som drivs med bensin och etanol (E85) som avses i artikel 6 i förordning (EU) nr 510/2011 ska koldioxidutsläppsvärdena för bensin rapporteras.

Beträffande punkt b ska medlemsstaterna rapportera värdet för bensin även när villkoren för minskning i artikel 6 i förordning (EU) nr 510/2011 inte är uppfyllda. Medlemsstaterna får dock även rapportera värdet för E85.

▼B

8. Om fordonet har fler än en styraxel eller icke-styrande axlar med olika spårvidd ska medlemsstaten rapportera den maximala axelbredden under parametern ”Spårvidd den andra axeln (mm)” i de detaljerade övervakningsuppgifterna. Hjulbasen för dessa fordon ska vara avståndet mellan yttre fram- och bakaxlar.

9. Om de sammanställda och detaljerade övervakningsuppgifterna tas från typgodkännandedokumentationen, och uppgifterna innehåller värdeintervall, ska medlemsstaterna säkerställa att de rapporterade uppgifterna är tillräckligt noggranna och motsvarar uppgifterna i intyget om överensstämmelse.

▼M2

10. När det gäller fordon i slutserier som registreras under 2020 eller 2021 ska de WLTP-koldioxidvärden som ska tilldelas dessa fordon för beräkning av de genomsnittliga specifika utsläppen vara de värden som bestäms i enlighet med artikel 4.2 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/1152 ([1]).

▼B

Artikel 5

Bevarande och kontroll av uppgifter

Medlemsstaterna ska säkerställa bevarande, insamling, kontroll, verifiering och överlämnande av de sammanställda övervakningsuppgifterna och de detaljerade övervakningsuppgifterna.

▼M2

Artikel 6

Medlemsstaternas behandling av uppgifter

I de detaljerade övervakningsuppgifter som sammanställs av medlemsstaterna ska följande ingå:

a) För varje fordon som är utrustat med innovativ teknik: de specifika koldioxidutsläppen, utan beaktande av koldioxidminskningar till följd av innovativ teknik som har godkänts i enlighet med artikel 12 i förordning (EU) nr 510/2011.

b) För varje fordon: avvikelsefaktorn och den kontrollfaktor som fastställts i enlighet med punkt 3.2.8 i bilaga I till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/1152.

Trots de detaljerade uppgifter som avses i del A i bilaga II till förordning (EU) nr 510/2011 ska medlemsstaterna, med avseende på de uppgifter som övervakas fram till och med den 31 december 2017, utöver de redan obligatoriska parametrarna enligt samma del, endast rapportera den avvikelsefaktor och den kontrollfaktor som avses i led b i denna artikel. Från och med den 1 januari 2018 ska alla detaljerade uppgifter som anges i del A i bilaga II till förordning (EU) nr 510/2011 övervakas och rapporteras i de format som anges i del C i bilaga II till förordning (EU) nr 510/2011.

([1]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/1152 av den 2 juni 2017 om fastställande av en metod för bestämning av de nödvändiga korrelationsparametrarna för att återspegla ändringen av det föreskrivna provningsförfarandet med avseende på lätta nyttofordon och om ändring av genomförandeförordning (EU) nr 293/2012 (EUT L 175, 7.7.2017, s. 664).

▼M2

_____

▼M1

Artikel 8

Fordon som inte omfattas av EG-typgodkännande

Om lätta nyttofordon omfattas av nationellt typgodkännande av små serier i enlighet med artikel 23 i direktiv 2007/46/EG eller enskilda godkännanden i enlighet med artikel 24 i det direktivet ska medlemsstaterna informera kommissionen om respektive antal sådana fordon som registrerats på deras territorium.

När den behöriga myndigheten fyller i de detaljerade övervakningsuppgifterna ska den ange namnet på tillverkaren i kolumnen 'Tillverkarens namn i medlemsstatens register' i det format som anges i del C i bilaga II till förordning (EU) nr 510/2011, och i kolumnen 'Tillverkarens namn – EU-standardbenämning' ska något av följande anges:

a) ”AA-IVA” för rapportering av fordonstyper som godkänts enskilt.

b) ”AA-NSS” för rapportering av fordonstyper som godkänts nationellt i små serier.

▼B

Artikel 9

Förteckning över tillverkare

1. Tillverkare ska utan dröjsmål, och allra senast den 1 juni 2012, meddela kommissionen de namn de anger eller tänker ange på intygen om överensstämmelse. De ska utan dröjsmål underrätta kommissionen om den informationen ändras. Nya tillverkare som träder in på marknaden ska utan dröjsmål meddela kommissionen de namn de anger eller tänker ange på intygen om överensstämmelse.

2. När den behöriga myndigheten tar fram de sammanställda övervakningsuppgifterna och de detaljerade övervakningsuppgifterna ska den använda tillverkarnamnen i förteckningen som kommissionen ska upprätta på grundval av de namn som meddelas i enlighet med punkt 1. Förteckningen ska offentliggöras på internet för första gången den 1 september 2012 och därefter uppdateras regelbundet.

3. Om namnet på en tillverkare inte finns med i förteckningen ska den behöriga myndigheten använda namnet på intyget om överensstämmelse eller i typgodkännandedokumentationen för att ta fram de sammanställda övervakningsuppgifterna och de detaljerade övervakningsuppgifterna.

▼B

Artikel 10

Ytterligare uppgifter som ska tillhandahållas av tillverkarna

1. För de meddelanden som avses i artikel 8.4 andra stycket i förordning (EU) nr 510/2011, ska tillverkarna senast den 1 juni 2012 informera kommissionen om namn och adress för den kontaktperson som meddelandet ska skickas till.

Om de inlämnade uppgifterna ändras ska tillverkaren utan dröjsmål informera kommissionen om detta. Nya tillverkare som träder in på marknaden ska utan dröjsmål informera kommissionen om sina kontaktuppgifter.

▼M2

_____

▼B

2. Om en grupp av anslutna företag bildar en pool ska den, när det gäller att fastställa om artikel 7.6 i förordning (EU) nr 510/2011 är tillämplig, bevisa för kommissionen att anslutningen mellan gruppens medlemmar uppfyller kriterierna i artikel 3.2 i den förordningen.

▼M2

_____

▼M3

3. För beräkningen av det preliminära specifika utsläppsmålet och de preliminära genomsnittliga specifika koldioxidutsläppen och för verifiering av de ingångsvärden som används i enlighet med del A punkt 1a.1 i bilaga II till förordning (EU) nr 510/2011, ska tillverkare lämna till kommissionen, via elektronisk dataöverföring till Europeiska miljöbyråns dataarkiv, uppgifter om varje grundfordon som är föremål för etappvis typgodkännande och som de har sålt i unionen under föregående kalenderår, enligt vad som anges i del A punkt 1c i bilaga II till den förordningen.

Uppgifterna ska överföras via elektronisk dataöverföring till Europeiska miljöbyråns dataarkiv.

4. Om tillverkarna inte lämnar de detaljerade uppgifter som avses i punkt 3 ska det preliminära specifika utsläppsmålet och de preliminära genomsnittliga specifika utsläppen beräknas på grundval av de detaljerade uppgifter som lämnats av medlemsstaterna.

▼M1

Artikel 10a

Underrättelse om oriktigheter som lämnas av tillverkare

1. Tillverkare som lämnar underrättelse om oriktigheter i enlighet med artikel 8.5 i förordning (EU) nr 510/2011 ska som underlag för sin underrättelse använda de preliminära uppsättningar uppgifter som kommissionen meddelat enligt artikel 8.4.

Underrättelsen ska omfatta alla uppsättningar uppgifter om fordonsregistreringar som den tillverkare som lämnar underrättelsen ansvarar för. När det gäller etappvis färdigbyggda fordon är den ansvarige tillverkaren den tillverkare som ansvarar för EG-typgodkännande av grundfordonet.

▼**M1**

Respektive oriktighet ska anges som en separat post i uppsättningen uppgifter för varje version med titeln 'Tillverkarens kommentarer', där en av följande koder ska anges:

a) Kod A om posterna ändrats av tillverkaren.

b) Kod B om fordonet inte kan identifieras.

c) Kod C, om fordonet inte omfattas av förordning (EU) nr 510/2011 eller inte längre tillverkas.

d) Kod D om tillverkaren till vilken en särskild post har tilldelats är tillverkaren av det etappvis färdigbyggda fordonet men inte av det ofullständiga grundfordonet.

För de syften som avses i b ska ett fordon anses inte kunna identifieras, om tillverkaren inte kan identifiera fordonet på grundval av fordonets identifikationsnummer som tillhandahålls av medlemsstaten, eller om dokumentationen inte innehåller något sådant nummer och fordonet inte kan identifieras på annat sätt.

För de syften som avses i d ska den slutliga tillverkaren också ange namnet på tillverkaren av basfordonet i en särskild post med benämningen 'Tillverkarens anteckningar'.

2. Om en tillverkare inte har lämnat underrättelse om oriktigheter till kommissionen i enlighet med punkt 1, eller om underrättelsen lämnas in efter utgången av den tidsfrist på tre månader som anges i artikel 8.5 i förordning (EU) nr 510/2011, ska de preliminära uppgifter som anmälts i enlighet med artikel 8.4 i den förordningen anses vara slutgiltiga.

3. Om underrättelser om oriktigheter enligt punkt 1 omfattar fordons identifikationsnummer ska dessa delges rapporteringssystemet Data Repository (BDR) som avses i artikel 10.3; i övriga fall ska det sändas per e-post via elektronisk, icke-raderbar databärare och vara märkt med texten 'Notification of error – CO_2 from vans' till följande adress:

Europeiska kommissionen

Generalsekretariatet

1049 Bryssel

Belgien

En elektronisk kopia av underrättelsen ska sändas för kännedom till följande e-postadresser:

EC-CO2-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

och

CO2-monitoring@eea.europa.eu.

▼M2

Artikel 10b

Förberedelse av de preliminära uppgifterna

1. De preliminära uppgifter som ska meddelas varje tillverkare i enlighet med artikel 8.4 andra stycket i förordning (EU) nr 510/2011 ska omfatta de registreringar som på grundval av tillverkarens namn och fordonets identifieringsnummer kan tillskrivas den tillverkaren.

Den centrala förteckning som avses i artikel 8.4 första stycket i förordning (EU) nr 510/2011 ska inte omfatta några uppgifter om fordonsidentifieringsnummer.

2. Behandlingen av fordonsidentifieringsnummer ska inte inbegripa behandling av några personuppgifter som skulle kunna kopplas till dessa nummer eller några andra uppgifter som skulle kunna möjliggöra en koppling mellan fordonsidentifieringsnummer och personuppgifter.

▼B

Artikel 11

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den tredje dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

▼M1

BILAGA I

UPPGIFTSKÄLLOR

Parameter	Intyg om överensstämmelse (Modell B i del 1 i bilaga IX till direktiv 2007/46/EG)	Dokumentation för typgodkännande (direktiv 2007/46/EG)
Tillverkare (färdigbyggda fordon)	Punkt 0.5	Punkt 0.5 i del I i bilaga III
Tillverkare av grundfordonet (etappvis byggda fordon)	Punkt 0.5.1	Punkt 0.5 i avsnitt I i bilaga VI
Typgodkännandenummer	Punkt 0.10 b	Inledningen till bilaga VI
Typ	Punkt 0.2	Punkt 0.2 i del I i bilaga III
Variant	Punkt 0.2	Del I eller II i bilaga III eller avsnitt 3 i bilaga VIII
Version	Punkt 0.2	Del I eller II i bilaga III eller avsnitt 3 i bilaga VIII
Fabrikat	Punkt 0.1	Punkt 0.1 i del I i bilaga III
Typgodkänd fordonskategori	Punkt 0.4	Punkt 0.4 i del I i bilaga III
Vikt i körklart skick (färdigbyggda och etappvis färdigbyggda fordon) (kg)	Avsnitt 13	Punkt 2.6 i del I i bilaga III, eller fr.o.m. 10 januari 2014, punkt 2.6 b i del I i bilaga III (om intervall föreligger ska den minsta vikten väljas)
Vikt i körklart skick (grundfordon) (kg)	Avsnitt 14	Punkt 2.17.1 i bilaga I
Högsta tekniskt tillåtna vikt inklusive last (av grundfordonet när det gäller etappvis byggda fordon) (kg)	Punkt 16.1	Punkt 2.8 i del I i bilaga III
Markyta – hjulbas (mm)	Avsnitt 4	Punkt 2.1 i del I i bilaga III ([1])
Markyta – spårvidd (mm)	Avsnitt 30	Punkterna 2.3.1 och 2.3.2 i del I i bilaga III ([2])
▼M2 Specifika NEDC-koldioxidutsläpp (g/km)	Punkt 49.1	Avsnitt 3 i bilaga VIII
▼M1 Bränsletyp	Avsnitt 26	Punkt 3.2.2.1 i del 1 i bilaga III
Driftssätt	Punkt 26.1	Punkt 3.2.2.4 i del 1 i bilaga III

▼M1

Parameter	Intyg om överensstämmelse (Modell B i del 1 i bilaga IX till direktiv 2007/46/EG)	Dokumentation för typgodkännande (direktiv 2007/46/EG)
Slagvolym (cm^3)	Avsnitt 25	Punkt 3.2.1.3 i del 1 i bilaga III
Elförbrukning (Wh/km)	Punkt 49.2	Avsnitt 3 i bilaga VIII
▼M2 _____		
▼M1 Fordonets identifieringsmärkning	Punkt 0.10	Punkt 9.17 i del I i bilaga III
Standardtilläggsvikt		Punkt 2.17.2 i bilaga I
▼M2 Specifika WLTP-koldioxidutsläpp (g/km)	Punkt 49.4	Ej tillämpligt
Totala NEDC-koldioxidutsläppsminskningar som följer av miljöinnovationen eller miljöinnovationerna	Punkt 49.3.2.1	Avsnitt 4 i bilaga VIII
Totala WLTP-koldioxidutsläppsminskningar som följer av miljöinnovationen eller miljöinnovationerna	Punkt 49.3.2.2	
WLTP-provningsvikt	Punkt 47.1.1	Ej tillämpligt
Avvikelsefaktor De	Punkt 49.1	Tillägg till addendumet till typgodkännandeintyget i tillägg 4 till bilaga I till förordning (EU) 2017/1151
Kontrollfaktor (”1” eller ”0”)	Punkt 49.1	Tillägg till addendumet till typgodkännandeintyget i tillägg 4 till bilaga I till förordning (EU) 2017/1151
Identifieringsnummer för fordonsfamiljen		Punkt 5.0 i bilaga XXI till förordning (EU) 2017/1151

▼M1

([1]) I enlighet med artikel 4.9 i denna förordning.
([2]) I enlighet med artikel 4.8 och 4.9 i denna förordning.

▼B

BILAGA II

TABELLER ÖVER UPPGIFTERNAS NOGGRANNHET

Den noggrannhet som krävs för de detaljerade övervakningsuppgifter som ska rapporteras i enlighet med artikel 6

Koldioxid (g/km)	Heltal
Vikt (kg)	Heltal
Högsta tekniskt tillåtna vikt inklusive last (kg)	Heltal
Markyta – hjulbas (mm)	Heltal
Markyta – spårvidd (mm)	Heltal
Slagvolym (cm^3)	Heltal
Elförbrukning (Wh/km)	Heltal
Utsläppsminskning genom innovativ teknik (g/km)	Avrundat till närmaste decimal