Acest document are doar scop informativ și nu produce efecte juridice. Instituțiile Uniunii nu își asumă răspunderea pentru conținutul său. Versiunile autentice ale actelor relevante, inclusiv preambulul acestora, sunt cele publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și disponibile pe site-ul EUR-Lex. Aceste texte oficiale pot fi consultate accesând linkurile integrate în prezentul document.

►B REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) NR. 293/2012 AL COMISIEI

din 3 aprilie 2012

privind monitorizarea și raportarea datelor referitoare la înmatricularea vehiculelor utilitare ușoare noi în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 510/2011 al Parlamentului European și al Consiliului

(Text cu relevanță pentru SEE)

(JO L 98, 4.4.2012, p. 1)

Astfel cum a fost modificat prin:

		Jurnalul Oficial		
		NR.	Pagina	Data
►M1	Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 410/2014 al Comisiei din 23 aprilie 2014	L 121	21	24.4.2014
►M2	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1152 al Comisiei din 2 iunie 2017	L 175	644	7.7.2017
►M3	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/987 al Comisiei din 29 mai 2019	L 160	8	18.6.2019

rectificat prin:

►C1 Rectificare, JO L 197, 28.7.2017, p. 20 (2017/1152)

▼B

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) NR. 293/2012 AL COMISIEI

din 3 aprilie 2012

privind monitorizarea și raportarea datelor referitoare la înmatricularea vehiculelor utilitare ușoare noi în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 510/2011 al Parlamentului European și al Consiliului

(Text cu relevanță pentru SEE)

Articolul 1

Obiect

Prezentul regulament stabilește normele pentru colectarea și raportarea datelor privind înmatriculările următoarelor vehicule:

(a) vehicule utilitare ușoare, astfel cum sunt menționate la articolul 2 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 510/2011;

(b) vehicule din categoriile M_2 și N_2, astfel cum sunt menționate la articolul 8 alineatul (10) din regulamentul în cauză.

Articolul 2

Definiții

În sensul prezentului regulament, se aplică definițiile prevăzute la articolele 2 și 3 din Regulamentul (UE) nr. 510/2011, precum și definițiile pentru „vehicul bicarburant cu gaz” și „vehicul multicarburant cu etanol” prevăzute la articolul 2 din Regulamentul (CE) nr. 692/2008 ([1]). Se aplică, de asemenea, următoarele definiții:

1. „documentație pentru omologarea de tip” înseamnă documentele care cuprind datele specificate în coloana a treia din tabelul de la anexa I la prezentul regulament;

2. „date agregate de monitorizare” înseamnă datele agregate specificate în secțiunea 1 din partea C a anexei II la Regulamentul (UE) nr. 510/2011;

▼M1

3. „date detaliate de monitorizare” înseamnă datele detaliate specificate în secțiunea 2 din partea C a anexei II la Regulamentul (UE) nr. 510/2011 care sunt defalcate pe producători și serii de vehicule în funcție de tip, variantă și versiune sau, după caz, pe vehicule unice în funcție de numărul de identificare al vehiculului.

▼B

Articolul 3

Transmiterea datelor

Datele agregate de monitorizare împreună cu datele detaliate de monitorizare se transmit de statele membre, prin transfer electronic de date, către Serviciul central de stocare a datelor (*Central Data Repository*), care este gestionat de Agenția Europeană de Mediu. Statele membre înștiințează Comisia cu privire la data transmiterii informațiilor.

([1]) JO L 199, 28.7.2008, p. 1.

▼B

Articolul 4

Sursele de date

(1) Statul membru pregătește datele agregate de monitorizare și datele detaliate de monitorizare în baza informațiilor din certificatul de conformitate sau din documentația pentru omologarea de tip a vehiculului utilitar ușor în cauză, astfel cum se specifică în tabelul din anexa I la prezentul regulament.

(2) Parametrul denumit „număr total de înmatriculări noi” din datele detaliate de monitorizare se determină pe baza numărului total de înmatriculări înregistrate în fiecare an pentru câte un vehicul unic.

(3) Parametrul denumit „categoria vehiculului înmatriculat” din cadrul datelor detaliate de monitorizare se bazează pe caracteristicile tehnice ale vehiculului în momentul înmatriculării.

(4) În cazul în care pe certificatul de conformitate sau în documentația pentru omologarea de tip, sunt menționate denumirile mai multor producători, statul membru face cunoscut numele producătorului vehiculului de bază.

(5) Valorile emisiilor de CO_2, care trebuie raportate la parametrul „emisii specifice de CO_2” în cadrul datelor detaliate de monitorizare, se preiau din rubrica „combinat” din certificatul de conformitate sau din documentația pentru omologarea de tip, cu excepția cazului în care se aplică rubrica „ponderat, condiții mixte”.

(6) În cazul raportărilor cu privire la vehiculele cu combustibili alternativi în cadrul datelor detaliate de monitorizare, autoritatea competentă furnizează informațiile privind tipul de combustibil și modul de combinare a combustibililor, astfel cum este prevăzut în anexa I la prezentul regulament.

(7) În cazul vehiculelor bicarburant cu gaz și al vehiculelor multicarburant cu etanol, la parametrul „emisii specifice de CO_2 (g/km)” din datele detaliate de monitorizare, autoritatea competentă raportează valorile emisiilor de CO_2, după cum urmează:

(a) pentru vehiculele bicarburant cu gaz care funcționează cu benzină și combustibili gazoși, valoarea emisiilor de CO_2 pentru gaz petrolier lichefiat (GPL) sau gaz natural (GN), în conformitate cu partea A punctul 2 din anexa II la Regulamentul (UE) nr. 510/2011;

(b) pentru vehiculele multicarburant cu etanol care funcționează cu benzină și cu carburant pe bază de etanol (E85) menționate la articolul 6 din Regulamentul (UE) nr. 510/2011, valoarea emisiilor de CO_2 pentru benzină.

În cazul literei (b), statele membre raportează, de asemenea, valoarea emisiilor pentru benzină, dacă nu sunt îndeplinite condițiile pentru reducerea emisiilor prevăzută la articolul 6 din Regulamentul (UE) nr. 510/2011. Cu toate acestea, statele membre pot raporta și valoarea emisiilor pentru E85.

▼B

(8) În cazul în care vehiculul este echipat cu mai mult de o axă viratoare sau cu axe rigide de ecartamente diferite, statul membru raportează valoarea maximă a ecartamentului la parametrul „ecartamentul celeilalte axe (mm)” din cadrul datelor detaliate de monitorizare. Pentru aceste vehicule, ampatamentul este dat de distanța dintre axele exterioare față și spate.

(9) Dacă datele agregate de monitorizare și datele detaliate de monitorizare sunt preluate din documentația pentru omologarea de tip și dacă datele respective conțin domenii de valori, statele membre trebuie să asigure o precizie corespunzătoare a datelor raportate și conformitatea acestora cu datele cuprinse în certificatul de conformitate.

▼M2

(10) În ceea ce privește vehiculele de sfârșit de serie înregistrate în 2020 sau 2021, valorile CO_2 WLTP care se atribuie acestor vehicule cu scopul de a calcula media emisiilor specifice sunt cele determinate în conformitate cu articolul 4 alineatul (2) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1152 al Comisiei ([1]).

▼B

Articolul 5

Administrarea și controlul datelor

Statele membre asigură administrarea, colectarea, controlul, verificarea și transmiterea datelor agregate de monitorizare și ale datelor detaliate de monitorizare.

▼M2

Articolul 6

Pregătirea datelor de către statele membre

La completarea datelor detaliate de monitorizare, statele membre precizează:

(a) pentru fiecare vehicul echipat cu tehnologii inovatoare, emisiile specifice de CO_2 fără a lua în considerare reducerea emisiilor de CO_2 obținută cu ajutorul tehnologiilor inovatoare aprobate în conformitate cu articolul 12 din Regulamentul (CE) nr. 510/2011;

(b) pentru fiecare vehicul, factorul de deviere și factorul de verificare, determinați în conformitate cu punctul 3.2.8 din anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1152.

Fără a aduce atingere datelor detaliate menționate în partea A din anexa II la Regulamentul (UE) nr. 510/2011, statele membre raportează, ca date monitorizate până la 31 decembrie 2017, în plus față de datele deja solicitate în partea respectivă, numai factorul de deviere și factorul de verificare menționați la litera (b) din prezentul articol. De la 1 ianuarie 2018 toate datele detaliate specificate în partea A din anexa II la Regulamentul (UE) nr. 510/2011 se monitorizează și se raportează în formatul stabilit în partea C din anexa II la același regulament.

([1]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1152 al Comisiei din 2 iunie 2017 de stabilire a metodologiei de determinare a parametrilor de corelare necesari pentru a reflecta schimbarea procedurii reglementare de testare pentru vehiculele utilitare ușoare și de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 293/2012 al Comisiei (OJ L 175, 7.7.2017, p. 664).

▼M2

_____

▼M1

Articolul 8

Vehicule care nu se supun omologării CE de tip

În cazul vehiculelor utilitare ușoare care se supun omologării naționale de tip pentru seriile mici în conformitate cu articolul 23 din Directiva 2007/46/CE sau omologărilor individuale în conformitate cu articolul 24 din aceeași directivă, statele membre informează Comisia cu privire la numărul respectiv de astfel de vehicule înmatriculate pe teritoriul lor.

Atunci când completează datele detaliate de monitorizare, autoritatea competentă indică numele producătorului în coloana „Numele producătorului — Denumirea din registrul național” în formatul prevăzut în partea C a anexei II la Regulamentul (UE) nr. 510/2011, iar în coloana „Numele producătorului — Denumirea UE standard” indică una dintre următoarele mențiuni:

(a) „AA-IVA”, pentru raportarea tipurilor de vehicule supuse omologării individuale;

(b) „AA-NSS”, pentru raportarea tipurilor de vehicule supuse omologării naționale pentru vehicule fabricate în serii mici.

▼B

Articolul 9

Lista producătorilor

(1) Producătorii înștiințează Comisia, fără întârziere și cel târziu până la data de 1 iunie 2012, cu privire la denumirile pe care le indică sau intenționează să le indice pe certificatele de conformitate. Aceștia informează fără întârziere Comisia cu privire la orice modificări ale informațiilor respective. Producătorii noi care intră pe piață înștiințează Comisia, fără întârziere, cu privire la denumirile pe care le indică sau intenționează să le indice pe certificatele de conformitate.

(2) La completarea datelor agregate de monitorizare și a datelor detaliate de monitorizare, autoritatea competentă utilizează denumirile producătorilor preluate din lista care va fi întocmită de către Comisie pe baza denumirilor transmise conform alineatului (1). Lista respectivă se publică pe internet pentru prima dată la 1 septembrie 2012 și se actualizează periodic.

(3) În cazul în care denumirea unui producător nu este inclusă în lista respectivă, autoritatea competentă utilizează denumirea menționată pe certificatul de conformitate sau în documentația pentru omologarea de tip pentru a completa datele agregate de monitorizare și datele detaliate de monitorizare.

▼B

Articolul 10

Informații suplimentare care trebuie furnizate de către producători

(1) În scopul notificării menționate la articolul 8 alineatul (4) al doilea paragraf din Regulamentul (UE) nr. 510/2011, producătorii informează Comisia, cel târziu până la 1 iunie 2012, cu privire la numele și adresa persoanei de contact căreia i se adresează notificarea.

Producătorul informează fără întârziere Comisia cu privire la orice modificări ale datelor furnizate. Noii producători care intră pe piață informează fără întârziere Comisia cu privire la datele lor de contact.

▼M2

_____

▼B

(2) În cazul în care un grup de întreprinderi interconectate formează o asociație, grupul respectiv furnizează Comisiei, pentru a stabili aplicabilitatea articolului 7 alineatul (6) din Regulamentul (UE) nr. 510/2011, dovada asocierii între membrii săi în conformitate cu criteriile prevăzute la articolul 3 alineatul (2) din regulamentul menționat.

▼M2

_____

▼M3

(3) În scopul calculării obiectivului provizoriu privind emisiile specifice și a mediei provizorii a emisiilor specifice de CO_2 și în scopul verificării valorilor de intrare utilizate în temeiul părții A punctul 1a.1 din anexa II la Regulamentul (UE) nr. 510/2011, producătorii transmit Comisiei, prin transfer electronic de date către sistemul de stocare a datelor gestionat de Agenția Europeană de Mediu, datele referitoare la fiecare vehicul de bază care face obiectul omologării de tip într-un proces cu mai multe etape pe care l-au vândut în Uniune în anul calendaristic anterior, astfel cum se precizează în partea A punctul 1c din anexa II la regulamentul menționat.

Datele se transmit prin transfer electronic către sistemul de stocare a datelor gestionat de Agenția Europeană de Mediu.

(4) În cazul în care producătorii nu comunică datele detaliate menționate la alineatul (3), obiectivul provizoriu privind emisiile specifice și media provizorie a emisiilor specifice se calculează pe baza datelor detaliate furnizate de statele membre.

▼M1

Articolul 10a

Notificarea erorilor de către producători

(1) Producătorii care notifică erori în conformitate cu articolul 8 alineatul (5) din Regulamentul (UE) nr. 510/2011 utilizează, ca bază pentru notificarea lor, seturile de date provizorii notificate de Comisie în temeiul articolului 8 alineatul (4).

Notificarea de eroare include toate seturile de date referitoare la înmatriculările de vehicule de care este responsabil producătorul ce transmite notificarea. În cazul vehiculelor completate, producătorul responsabil este producătorul care răspunde de omologarea CE de tip a vehiculului de bază.

▼**M1**

Eroarea se indică printr-o intrare separată în setul de date pentru fiecare versiune, intitulată „Observațiile producătorului”, în care se specifică unul dintre codurile următoare:

(a) codul A, dacă înregistrările au fost modificate de producător;

(b) codul B, dacă vehiculul este neidentificabil;

(c) codul C, dacă vehiculul nu se încadrează în domeniul de aplicare al Regulamentului (UE) nr. 510/2011 sau este scos din producție;

(d) codul D, dacă producătorul căruia i-a fost atribuită o anumită înregistrare este producătorul vehiculului completat, dar nu al vehiculului de bază incomplet.

În sensul literei (b), un vehicul este neidentificabil în cazul în care producătorul nu poate identifica vehiculul pe baza numărului de identificare furnizat de statul membru sau în cazul în care înregistrarea nu conține un astfel de număr și vehiculul nu poate fi identificat prin alte mijloace.

În sensul literei (d), producătorul vehiculului final indică, de asemenea, numele producătorului vehiculului de bază într-o intrare separată intitulată „Notele producătorului”.

(2) În cazul în care un producător nu a notificat Comisiei erori în conformitate cu alineatul (1) sau în cazul în care notificarea este prezentată după expirarea termenului de trei luni prevăzut la articolul 8 alineatul (5) din Regulamentul (UE) nr. 510/2011, valorile provizorii notificate în conformitate cu articolul 8 alineatul (4) din regulamentul menționat sunt considerate finale.

(3) În cazul în care notificarea de eroare menționată la alineatul (1) include numerele de identificare ale vehiculelor, aceasta se transmite în sistemul de stocare a datelor menționat la articolul 10 alineatul (3); în celelalte cazuri, se transmite prin poștă pe un suport de date electronic indelebil cu mențiunea „Notificare de eroare — emisii de CO_2 de la camionete”, la următoarea adresă:

Commission européenne

Secrétariat général

1049 Bruxelles/Brussel

Belgique/België

O copie în format electronic a notificării se transmite spre informare la următoarele căsuțe poștale electronice funcționale:

EC-CO2-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

și

CO2-monitoring@eea.europa.eu

▼M2

Articolul 10b

Pregătirea setului provizoriu de date

(1) Setul provizoriu de date care se notifică producătorului în conformitate cu articolul 8 alineatul (4) al doilea paragraf din Regulamentul (UE) nr. 510/2011 include înregistrările care, pe baza denumirii producătorului și a numărului de identificare al vehiculului, pot fi atribuite producătorului respectiv.

Registrul central menționat la articolul 8 alineatul (4) primul paragraf din Regulamentul (UE) nr. 510/2011 nu conține numerele de identificare ale vehiculelor.

(2) Prelucrarea numerelor de identificare ale vehiculelor nu include prelucrarea datelor cu caracter personal care ar putea fi asociate acestor numere sau a oricăror alte informații care ar putea permite stabilirea unei legături între numerele de identificare ale vehiculelor și datele cu caracter personal.

▼B

Articolul 11

Intrarea în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare în a treia zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

▼M1

ANEXA I

SURSELE DATELOR

Parametru	Certificat de conformitate (modelul B din partea 1, prevăzut în anexa IX la Directiva 2007/46/CE)	Documentație pentru omologarea de tip (Directiva 2007/46/CE)
Producător (vehicule complete)	Punctul 0.5	Anexa III partea I punctul 0.5
Producătorul vehiculului de bază (vehicule construite în mai multe etape)	Punctul 0.5.1	Anexa VI secțiunea I punctul 0.5
Numărul omologării de tip	Punctul 0.10 litera (b)	Anexa VI partea introductivă
Tip	Punctul 0.2	Anexa III partea I punctul 0.2
Variantă	Punctul 0.2	Anexa III partea I sau II ori anexa VIII secțiunea 3
Versiune	Punctul 0.2	Anexa III partea I sau II ori anexa VIII secțiunea 3
Marcă	Punctul 0.1	Anexa III partea I punctul 0.1
Categoria vehiculului omologat	Punctul 0.4	Anexa III partea I punctul 0.4
Masa în stare de funcționare (vehicule complete și completate) (kg)	Secțiunea 13	Anexa III partea I punctul 2.6 sau, de la 10 ianuarie 2014, anexa III partea I punctul 2.6 litera (b) (în cazul unei game, se ia în considerare masa minimă)
Masa în stare de funcționare (vehicul de bază) (kg)	Secțiunea 14	Anexa I punctul 2.17.1
Masa maximă tehnic admisibilă (a vehiculului de bază în cazul vehiculelor construite în mai multe etape) (kg)	Punctul 16.1	Anexa III partea I punctul 2.8
Amprenta la sol — ampatament (mm)	Secțiunea 4	Anexa III partea I punctul 2.1 ([1])
Amprenta la sol — ecartament (mm)	Secțiunea 30	Anexa III partea I punctele 2.3.1 și 2.3.2 ([2])

▼M2

Emisii specifice de CO_2 NEDC (g/km)	Punctul 49.1	Anexa VIII secțiunea 3

▼M1

Tip de carburant	Secțiunea 26	Anexa III partea 1 punctul 3.2.2.1
Modul de combinare a carburanților	Punctul 26.1	Anexa III partea 1 punctul 3.2.2.4

▼M1

Parametru	Certificat de conformitate (modelul B din partea 1, prevăzut în anexa IX la Directiva 2007/46/CE)	Documentație pentru omologarea de tip (Directiva 2007/46/CE)
Cilindree (cm^3)	Secțiunea 25	Anexa III partea 1 punctul 3.2.1.3
Consum de energie electrică (Wh/km)	Punctul 49.2	Anexa VIII secțiunea 3
▼M2 _____		
▼M1 Numărul de identificare al vehiculului	Punctul 0.10	Anexa III partea I punctul 9.17
Masa adăugată implicită		Anexa I punctul 2.17.2
▼M2 Emisii specifice de CO_2 WLTP (g/km)	Punctul 49.4	n/a
Reducerea totală a emisiilor de CO_2 NEDC datorată ecoinovației (ecoinovațiilor)	Punctul 49.3.2.1	Anexa VIII secțiunea 4
Reducerea totală a emisiilor de CO_2 WLTP datorată ecoinovației (ecoinovațiilor)	Punctul 49.3.2.2	
Masa de testare WLTP	Punctul 47.1.1	n/a
Factorul de deviere De	Punctul 49.1	Apendicele addendumului la certificatul de omologare de tip stabilit în apendicele 4 al anexei I la Regulamentul (UE) 2017/1151
Factorul de verificare („1” sau „0”)	Punctul 49.1	Apendicele addendumului la certificatul de omologare de tip stabilit în apendicele 4 al anexei I la Regulamentul (UE) 2017/1151
Numărul de identificare al familiei de vehicule		Punctul 5.0 din anexa XXI la Regulamentul (UE) 2017/1151

▼M1

([1]) În conformitate cu articolul 4 alineatul (9) din prezentul regulament.
([2]) În conformitate cu articolul 4 alineatele (8) și (9) din prezentul regulament.

▼B

ANEXA II

TABELE PRIVIND PRECIZIA DATELOR

Precizia necesară pentru datele detaliate de monitorizare care trebuie raportate în conformitate cu articolul 6

CO_2 (g/km)	număr întreg
Masa (kg)	număr întreg
Masa maximă tehnic admisibilă (în kg)	număr întreg
Amprenta la sol – ampatament (mm)	număr întreg
Amprenta la sol – ecartament (mm)	număr întreg
Cilindreea (cm^3)	număr întreg
Consum de energie electrică (Wh/km)	număr întreg
Reducerea emisiilor datorită tehnologiilor inovatoare (g/km)	rotunjită la cea mai apropiată valoare cu o zecimală