Onderstaande tekst dient louter ter informatie en is juridisch niet bindend. De EU-instellingen zijn niet aansprakelijk voor de inhoud. Alleen de besluiten die zijn gepubliceerd in het Publicatieblad van de Europese Unie (te raadplegen in EUR-Lex) zijn authentiek. Deze officiële versies zijn rechtstreeks toegankelijk via de links in dit document

►**B**

UITVOERINGSVERORDENING (EU) Nr. 293/2012 VAN DE COMMISSIE

van 3 april 2012

inzake de monitoring en rapportering van registratiegegevens van nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen overeenkomstig Verordening (EU) nr. 510/2011 van het Europees Parlement en de Raad

(Voor de EER relevante tekst)

(PB L 98 van 4.4.2012, blz. 1)

Gewijzigd bij:

		Publicatieblad		
		nr.	blz.	datum
►**M1**	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 410/2014 van de Commissie van 23 april 2014	L 121	21	24.4.2014
►**M2**	Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1152 van de Commissie van 2 juni 2017	L 175	644	7.7.2017
►**M3**	Uitvoeringsverordening (EU) 2019/987 van de Commissie van 29 mei 2019	L 160	8	18.6.2019

Gerectificeerd bij:

►**C1**	Rectificatie PB L 197 van 28.7.2017, blz. 20 (2017/1152)

▼B

UITVOERINGSVERORDENING (EU) Nr. 293/2012 VAN DE COMMISSIE

van 3 april 2012

inzake de monitoring en rapportering van registratiegegevens van nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen overeenkomstig Verordening (EU) nr. 510/2011 van het Europees Parlement en de Raad

(Voor de EER relevante tekst)

Artikel 1

Onderwerp

Deze verordening stelt de regels vast voor het verzamelen en rapporteren van registratiegegevens van de volgende voertuigen:

a) lichte bedrijfsvoertuigen als bedoeld in artikel 2, lid 1, van Verordening (EU) nr. 510/2011;

b) voertuigen van de categorieën M_2 en N_2 als bedoeld in artikel 8, lid 10, van die verordening.

Artikel 2

Definities

In het kader van deze verordening zijn de definities in de artikelen 2 en 3 van Verordening (EU) nr. 510/2011 alsmede de definities van „bifuelvoertuig op gas" en „flexfuelvoertuig op ethanol" in artikel 2 van Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie [1] van toepassing. Voorts zijn de volgende definities van toepassing:

1. „typegoedkeuringsdocumenten": de documenten waarin de gegevens zijn opgenomen die vermeld zijn in de derde kolom van de tabel in bijlage I bij deze verordening;

2. „geaggregeerde monitoringgegevens": de geaggregeerde gegevens die vermeld zijn in afdeling 1 van deel C van bijlage II bij Verordening (EU) nr. 510/2011;

▼M1

3. „gedetailleerde monitoringgegevens": de gedetailleerde gegevens die vermeld zijn in afdeling 2 van deel C van bijlage II bij Verordening (EU) nr. 510/2011, opgesplitst per fabrikant en per type, variant en uitvoering (voertuigserie), of, in voorkomend geval, per afzonderlijk voertuig, zoals omschreven door het voertuigidentificatienummer.

▼B

Artikel 3

Gegevensverstrekking

De lidstaten verzenden de geaggregeerde monitoringgegevens samen met de gedetailleerde monitoringgegevens via elektronische gegevensoverdracht naar het centrale gegevensarchief dat door het Europees Milieuagentschap wordt beheerd. De lidstaten stellen de Commissie in kennis van de gegevensoverdracht.

[1] PB L 199 van 28.7.2008, blz. 1.

▼B

Artikel 4

Gegevensbronnen

1. De lidstaten stellen de geaggregeerde monitoringgegevens en de gedetailleerde monitoringgegevens samen op basis van de informatie in het certificaat van overeenstemming of de typegoedkeuringsdocumenten van het lichte bedrijfsvoertuig in kwestie, zoals vermeld in de tabel in bijlage I bij deze verordening.

2. De parameter „totaal aantal nieuwe registraties" in de gedetailleerde monitoringgegevens wordt bepaald aan de hand van het jaarlijks geregistreerde totale aantal inschrijvingen die betrekking hebben op één voertuig.

3. De parameter „categorie van het geregistreerde voertuig" in de gedetailleerde monitoringgegevens wordt gebaseerd op de technische kenmerken van het voertuig op het tijdstip van registratie.

4. Als op het certificaat van overeenstemming of op de typegoedkeuringsdocumenten meer dan één fabrikantennaam is vermeld, rapporteert de lidstaat de fabrikant van het basisvoertuig.

5. De CO_2-emissiewaarden die moeten worden gerapporteerd onder de parameter „specifieke CO_2-emissies" in de gedetailleerde monitoringgegevens zijn gelijk aan de waarde „gecombineerd" op het certificaat van overeenstemming of de typegoedkeuringsdocumenten, behalve wanneer de waarde „gewogen gecombineerd" van toepassing is.

6. Bij het rapporteren van de gedetailleerde monitoringgegevens voor voertuigen die op meerdere brandstoffen kunnen rijden, vermeldt de bevoegde autoriteit het brandstoftype en de brandstofmodus, zoals vermeld in bijlage I bij deze verordening.

7. In het geval van bifuelvoertuigen op gas of flexfuelvoertuigen op ethanol rapporteert de bevoegde autoriteit de volgende CO_2-emissiewaarden onder de parameter „specifieke CO_2-emissies (g/km)" in de gedetailleerde monitoringgegevens:

a) voor bifuelvoertuigen op gas die gebruik maken van benzine en gasvormige brandstoffen: de CO_2-emissiewaarde voor vloeibaar petroleumgas (LPG) of aardgas (NG) overeenkomstig punt 2 van deel A van bijlage II bij Verordening (EU) nr. 510/2011;

b) voor flexfuelvoertuigen op ethanol die gebruik maken van benzine en brandstof met ethanol (E85), zoals vermeld in artikel 6 van Verordening (EU) nr. 510/2011: de CO_2-emissiewaarde voor benzine.

In het geval van punt b) rapporteren de lidstaten de waarde voor benzine ook als niet voldaan is aan de in artikel 6 van Verordening (EU) nr. 510/2011 uiteengezette voorwaarden voor een vermindering. De lidstaten mogen echter ook de waarde voor E85 rapporteren.

▼B

8. Als het voertuig is uitgerust met meer dan één sturende of niet-sturende as en deze assen een verschillende breedte hebben, rapporteert de lidstaat de grootste asbreedte onder de parameter „Spoorbreedte andere as (mm)" in de gedetailleerde monitoringgegevens. De wielbasis van deze voertuigen is de afstand tussen de voorste vooras en de achterste achteras.

9. Als de geaggregeerde monitoringgegevens en de gedetailleerde monitoringgegevens worden ontleend aan de typegoedkeuringsdocumenten, en als die gegevens waarde-intervallen omvatten, zien de lidstaten erop toe dat de gerapporteerde gegevens voldoende nauwkeurig zijn en overeenkomen met de gegevens op het certificaat van overeenstemming.

▼M2

10. Wat voertuigen uit restantvoorraden betreft die in 2020 of in 2021 worden geregistreerd, worden voor de berekening van de gemiddelde specifieke emissies aan elk geregistreerd voertuig de WLTP-CO_2-waarden toegekend die overeenkomstig artikel 4, lid 2, van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1152 van de Commissie ([1]) zijn bepaald.

▼B

Artikel 5

Bijhouden en controleren van de gegevens

De lidstaten zorgen voor het bijhouden, verzamelen, controleren, verifiëren en verzenden van de geaggregeerde monitoringgegevens en de gedetailleerde monitoringgegevens.

▼M2

Artikel 6

Voorbereiding van gegevens door de lidstaten

Bij het invullen van de gedetailleerde monitoringgegevens vermelden de lidstaten ook:

a) voor elk voertuig dat met innoverende technologie is uitgerust: de specifieke CO_2-emissies zonder rekening te houden met de CO_2-emissievermindering door overeenkomstig artikel 12 van Verordening (EU) nr. 510/2011 goedgekeurde eco-innovaties;

b) voor elk voertuig: de afwijkingsfactor en de verificatiefactor zoals bepaald volgens punt 3.2.8 van bijlage I bij Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1152.

Onverminderd de in bijlage II, deel A, van Verordening (EU) nr. 510/2011 bedoelde gedetailleerde gegevens rapporteren de lidstaten, wat de monitoringgegevens tot 31 december 2017 betreft, naast de reeds in dat deel vereiste parameters alleen de afwijkingsfactor en de verificatiefactor zoals bedoeld in dit lid, onder b). Vanaf 1 januari 2018 worden alle in bijlage II, deel A, van Verordening (EU) nr. 510/2011 bedoelde gedetailleerde gegevens gemonitord en gerapporteerd volgens de in bijlage II, deel C, van Verordening (EU) nr. 510/2011 opgenomen modellen.

([1]) Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1152 van de Commissie van 2 juni 2017 tot vaststelling van een methode voor het bepalen van de correlatieparameters die nodig zijn om veranderingen in de regelgevende testprocedure inzake lichte bedrijfsvoertuigen weer te geven, en tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 293/2012 (PB L 175 van 7.7.2017, blz. 664).

▼M2

_____

▼M1

Artikel 8

Voertuigen die niet onder de EG-typegoedkeuring vallen

In het geval van nationale typegoedkeuringen van kleine series lichte bedrijfsvoertuigen overeenkomstig artikel 23 van Richtlijn 2007/46/EG of individuele goedkeuringen van lichte bedrijfsvoertuigen overeenkomstig artikel 24 van die richtlijn, stellen de lidstaten de Commissie in kennis van het aantal dergelijke voertuigen dat op hun grondgebied is geregistreerd.

Bij het invullen van de gedetailleerde monitoringgegevens vermeldt de bevoegde autoriteit de naam van de fabrikant in de kolom „Naam fabrikant — Aanduiding nationaal register" volgens het in deel C van bijlage II bij Verordening (EU) nr. 510/2011 vastgestelde formaat, en een van de volgende kwalificaties in de kolom „Naam fabrikant — EU-standaardaanduiding":

a) „AA-IVA" voor de rapportering van voertuigtypen die individueel zijn goedgekeurd;

b) „AA-NSS" voor de rapportering van voertuigtypen die nationaal in kleine series zijn goedgekeurd.

▼B

Artikel 9

Lijst van fabrikanten

1. De fabrikanten stellen de Commissie onverwijld, en uiterlijk op 1 juni 2012, in kennis van de namen die zij vermelden of voornemens zijn te vermelden op de certificaten van overeenstemming. Zij stellen de Commissie onverwijld in kennis van eventuele wijzigingen in die informatie. Nieuwe fabrikanten die zich op de markt begeven, stellen de Commissie onverwijld in kennis van de namen die zij vermelden of voornemens zijn te vermelden op de certificaten van overeenstemming.

2. Bij het invullen van de geaggregeerde monitoringgegevens en de gedetailleerde monitoringgegevens gebruikt de bevoegde autoriteit de fabrikantennamen op de lijst die de Commissie opstelt op basis van de krachtens punt 1 verstrekte namen. Deze lijst wordt voor het eerst op 1 september 2012 op het internet gepubliceerd en wordt regelmatig geactualiseerd.

3. Als de naam van een fabrikant niet in deze lijst is opgenomen, gebruikt de bevoegde autoriteit bij het invullen van de geaggregeerde monitoringgegevens en de gedetailleerde monitoringgegevens de naam op het certificaat van overeenstemming of op de typegoedkeuringsdocumenten.

▼B

Artikel 10

Door de fabrikanten te verstrekken aanvullende informatie

1. Met het oog op de in artikel 8, lid 4, tweede alinea, van Verordening (EU) nr. 510/2011 bedoelde kennisgeving stellen de fabrikanten de Commissie uiterlijk op 1 juni 2012 in kennis van de naam en het adres van de contactpersoon aan wie de kennisgeving moet worden gericht.

De fabrikanten stellen de Commissie onverwijld in kennis van eventuele wijzigingen in de verstrekte gegevens. Nieuwe fabrikanten die zich op de markt begeven, stellen de Commissie onverwijld in kennis van hun contactgegevens.

▼M2

_____

▼B

2. Als onderling verbonden fabrikanten een groep vormen, dienen zij, om te kunnen bepalen of artikel 7, lid 6, van Verordening (EU) nr. 510/2011 van toepassing is, bij de Commissie bewijzen in van de verbanden tussen de leden van de groep, overeenkomstig de in artikel 3, lid 2, van die verordening vastgestelde criteria.

▼M2

_____

▼M3

3. Met het oog op de berekening van de voorlopige specifieke emissiedoelstelling en de voorlopige gemiddelde specifieke CO_2-emissies en met het oog op de verificatie van de inputwaarden die worden gebruikt overeenkomstig bijlage II, deel A, punt 1 bis.1, bij Verordening (EU) nr. 510/2011 dienen de fabrikanten, via elektronische gegevensoverdracht naar het gegevensarchief dat door het Europees Milieuagentschap wordt beheerd, de gegevens voor elk aan meerfasentypegoedkeuring onderworpen basisvoertuig dat zij in het voorgaande kalenderjaar in de Unie hebben verkocht, zoals gespecificeerd in bijlage II, deel A, punt 1 quater, bij die verordening, in bij de Commissie.

De gegevens worden via elektronische gegevensoverdracht verzonden naar het gegevensarchief dat door het Europees Milieuagentschap wordt beheerd.

4. Indien fabrikanten de in lid 3 bedoelde gedetailleerde gegevens niet indienen, worden de voorlopige specifieke emissiedoelstelling en de voorlopige gemiddelde specifieke emissies berekend op basis van de door de lidstaten verstrekte gedetailleerde gegevens.

▼M1

Artikel 10 bis

Kennisgeving van fouten door fabrikanten

1. Fabrikanten die fouten meedelen overeenkomstig artikel 8, lid 5, van Verordening (EU) nr. 510/2011 gebruiken het door de Commissie krachtens artikel 8, lid 4, van die verordening meegedeelde voorlopige gegevensbestand als grondslag van hun kennisgeving.

De kennisgeving van fouten omvat alle gegevensbestanden die betrekking hebben op de voertuigregistraties waarvoor de kennisgevende fabrikant verantwoordelijk is. In het geval van voltooide voertuigen is de verantwoordelijke fabrikant de fabrikant die verantwoordelijk is voor de EG-typegoedkeuring van het basisvoertuig.

▼**M1**

De fout wordt voor elke versie aangegeven in een afzonderlijke rubriek in het gegevensbestand, getiteld „Opmerkingen van de fabrikant", waarin een van de volgende codes wordt aangeduid:

a) code A, indien de gegevens door de fabrikant zijn gewijzigd;

b) code B, indien het voertuig onidentificeerbaar is;

c) code C, indien het voertuig buiten het toepassingsgebied van Verordening (EU) nr. 510/2011 valt of uit productie is;

d) code D, indien de fabrikant aan wie een specifieke vermelding is toegeschreven de fabrikant van het voltooide voertuig is, maar niet van het incomplete basisvoertuig.

Voor de toepassing van hetgeen onder b) is bepaald, geldt een voertuig als onidentificeerbaar indien de fabrikant het voertuig niet op grond van het door de lidstaat verstrekte voertuigidentificatienummer kan identificeren, of als een dergelijk nummer in de vermelding ontbreekt en het voertuig niet anderszins kan worden geïdentificeerd.

Voor de toepassing van hetgeen onder d) is bepaald, vermeldt de fabrikant van het uiteindelijke voertuig ook de naam van de fabrikant van het basisvoertuig in een afzonderlijke rubriek, getiteld „Aantekeningen van de fabrikant".

2. Wanneer een fabrikant geen fouten overeenkomstig lid 1 bij de Commissie heeft aangemeld, of wanneer de kennisgeving wordt ingediend na het verstrijken van de in artikel 8, lid 5, van Verordening (EU) nr. 510/2011 vastgestelde termijn van drie maanden, worden de overeenkomstig artikel 8, lid 4, van die verordening meegedeelde voorlopige waarden als definitief beschouwd.

3. Wanneer de in lid 1 bedoelde kennisgeving van fouten voertuigidentificatienummers bevat, wordt zij ingediend bij het in artikel 10, lid 3, bedoelde gegevensarchief („Data Repository"); in andere gevallen wordt zij ingediend op een onwisbare elektronische gegevensdrager waarop de vermelding „Kennisgeving van fouten — CO_2 van bestelwagens" is aangebracht, en per post naar het volgende adres verzonden:

Europese Commissie

Secretariaat-generaal

1049 Brussel

BELGIË

Ter informatie wordt naar de volgende functionele mailboxen een elektronische kopie van de kennisgeving verzonden:

EC-CO2-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

en

CO2-monitoring@eea.europa.eu.

▼**M2**

Artikel 10 ter

Opstellen van het voorlopige gegevensbestand

1. Het voorlopige gegevensbestand dat overeenkomstig artikel 8, lid 4, tweede alinea, van Verordening (EU) nr. 510/2011 aan een fabrikant moet worden meegedeeld, bevat de vermeldingen die, op basis van de naam van de fabrikant en het voertuigidentificatienummer, aan die fabrikant kunnen worden toegeschreven.

Het in artikel 8, lid 4, eerste alinea, van Verordening (EU) nr. 510/2011 bedoelde centrale register bevat geen gegevens over voertuigidentificatienummers.

2. De verwerking van de voertuigidentificatienummers omvat niet de verwerking van persoonsgegevens die met die nummers in verband kunnen worden gebracht, of andere gegevens die het mogelijk kunnen maken dat voertuigidentificatienummers aan persoonsgegevens worden gekoppeld.

▼**B**

Artikel 11

Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op de derde dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

▼M1

BIJLAGE I

GEGEVENSBRONNEN

Parameter	Certificaat van overeenstemming (Bijlage IX, deel I, model B, van Richtlijn 2007/46/EG)	Typegoedkeuringsdocumenten (Richtlijn 2007/46/EG)
Fabrikant (complete voertuigen)	Punt 0.5	Bijlage III, deel I, punt 0.5
Fabrikant van het basisvoertuig (meerfasenvoertuigen)	Punt 0.5.1	Bijlage VI, deel I, punt 0.5
Typegoedkeuringsnummer	Punt 0.10, onder b)	Bijlage VI, inleidend gedeelte
Type	Punt 0.2	Bijlage III, deel I, punt 0.2
Variant	Punt 0.2	Bijlage III, deel I of II, of bijlage VIII, punt 3
Uitvoering	Punt 0.2	Bijlage III, deel I of II, of bijlage VIII, punt 3
Merk	Punt 0.1	Bijlage III, deel I, punt 0.1
Categorie waartoe het voertuig behoort	Punt 0.4	Bijlage III, deel I, punt 0.4
Massa in rijklare toestand (complete en voltooide voertuigen) (kg)	Punt 13	Bijlage III, deel I, punt 2.6 of, vanaf 10 januari 2014, bijlage III, deel I, punt 2.6, onder b) (in het geval van een bereik wordt de minimummassa genomen)
Massa in rijklare toestand (basisvoertuig) (kg)	Punt 14	Bijlage I, punt 2.17.1
Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand (van het basisvoertuig in het geval van meerfasenvoertuigen) (kg)	Punt 16.1	Bijlage III, deel I, punt 2.8
Voetafdruk — wielbasis (mm)	Punt 4	Bijlage III, deel I, punt 2.1 ([1])
Voetafdruk — spoorbreedte (mm)	Punt 30	Bijlage III, deel I, punten 2.3.1 en 2.3.2 ([2])
▼M2 Specifieke NEDC-CO_2-emissies (g/km)	Punt 49.1	Bijlage VIII, punt 3
▼M1 Brandstoftype	Punt 26	Bijlage III, deel I, punt 3.2.2.1
Brandstofmodus	Punt 26.1	Bijlage III, deel I, punt 3.2.2.4

▼M1

Parameter	Certificaat van overeenstemming (Bijlage IX, deel I, model B, van Richtlijn 2007/46/EG)	Typegoedkeuringsdocumenten (Richtlijn 2007/46/EG)
Cilinderinhoud (cm^3)	Punt 25	Bijlage III, deel I, punt 3.2.1.3
Elektriciteitsverbruik (Wh/km)	Punt 49.2	Bijlage VIII, punt 3
▼M2 _____		
▼M1 Voertuigidentificatienummer	Punt 0.10	Bijlage III, deel I, punt 9.17
Standaard toegevoegde massa		Bijlage I, punt 2.17.2
▼M2 Specifieke WLTP-CO_2-emissies (g/km)	Punt 49.4	n.v.t.
Totale NEDC-CO_2-emissiebesparingen dankzij de eco-innovatie(s)	Punt 49.3.2.1	Bijlage VIII, punt 4
Totale WLTP-CO_2-emissiebesparingen dankzij de eco-innovatie(s)	Punt 49.3.2.2	
Testmassa WLTP	Punt 47.1.1	n.v.t.
Afwijkingsfactor De	Punt 49.1	Aanhangsel van het addendum van het typegoedkeuringscertificaat in bijlage I, aanhangsel 4, bij Verordening (EU) 2017/1151
Verificatiefactor (1 of 0)	Punt 49.1	Aanhangsel van het addendum van het typegoedkeuringscertificaat in bijlage I, aanhangsel 4, van Verordening (EU) 2017/1151
Identificatienummer van de voertuigfamilie		Bijlage XXI, punt 5.0, van Verordening (EU) 2017/1151

▼M1

([1]) Overeenkomstig artikel 4, lid 9, van deze verordening.
([2]) Overeenkomstig artikel 4, leden 8 en 9, van deze verordening.

▼B

BIJLAGE II

NAUWKEURIGHEID VAN DE GEGEVENS

Vereiste nauwkeurigheid van de overeenkomstig artikel 6 te rapporteren gedetailleerde monitoringgegevens

CO_2 (g/km)	geheel getal
Massa (kg)	geheel getal
Technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig in beladen toestand (kg)	geheel getal
Voetafdruk — wielbasis (mm)	geheel getal
Voetafdruk — spoorbreedte (mm)	geheel getal
Cilinderinhoud (cm^3)	geheel getal
Elektriciteitsverbruik (Wh/km)	geheel getal
Emissievermindering dankzij innoverende technologie (g/km)	afgerond tot op één decimaal