**Šis dokuments ir tikai informatīvs, un tam nav juridiska spēka. Eiropas Savienības iestādes neatbild par tā saturu. Attiecīgo tiesību aktu un to preambulu autentiskās versijas ir publicētas Eiropas Savienības "Oficiālajā Vēstnesī" un ir pieejamas datubāzē "Eur-Lex". Šie oficiāli spēkā esošie dokumenti ir tieši pieejami, noklikšķinot uz šajā dokumentā iegultajām saitēm**

►B

# KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) Nr. 293/2012

**(2012. gada 3. aprīlis)**

**par jaunu vieglo kravas automobiļu reģistrācijas datu pārraudzību un paziņošanu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 510/2011**

**(Dokuments attiecas uz EEZ)**

(OV L 98, 4.4.2012., 1. lpp.)

Grozīta ar:

| | | Oficiālais Vēstnesis | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Nr. | Lappuse | Datums |
| ►M1 | Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 410/2014 (2014. gada 23. aprīlis) | L 121 | 21 | 24.4.2014. |
| ►M2 | Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2017/1152 (2017. gada 2. jūnijs) | L 175 | 644 | 7.7.2017. |
| ►M3 | Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/987 (2019. gada 29. maijs) | L 160 | 8 | 18.6.2019. |

Labota ar:

| | |
|---|---|
| ►C1 | Kļūdu labojums, OV L 197, 28.7.2017., 20. lpp. (2017/1152) |

▼B

# KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) Nr. 293/2012

**(2012. gada 3. aprīlis)**

**par jaunu vieglo kravas automobiļu reģistrācijas datu pārraudzību un paziņošanu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 510/2011**

**(Dokuments attiecas uz EEZ)**

*1. pants*

**Priekšmets**

Šajā regulā izklāstīti noteikumi par šādu transportlīdzekļu reģistrācijas datu vākšanu un paziņošanu:

a) vieglie kravas automobiļi, kas minēti Regulas (ES) Nr. 510/2011 2. panta 1. punktā;

b) $M_2$ un $N_2$ kategorijas transportlīdzekļi, kas minēti Regulas (ES) Nr. 510/2011 8. panta 10. punktā.

*2. pants*

**Definīcijas**

Šajā regulā piemēro definīcijas, kas izklāstītas Regulas (ES) Nr. 510/2011 2. un 3. pantā, kā arī Komisijas Regulas (EK) Nr. 692/2008 ([1]) 2. pantā minētās definīcijas jēdzieniem "divu degvielu ar gāzi darbināms transportlīdzeklis" un "ar etanolu darbināms pielāgojamas degvielas transportlīdzeklis". Piemēro arī šādas definīcijas:

1) "tipa apstiprinājuma dokumentācija" ir dokumenti, tostarp dati, kas norādīti šīs regulas I pielikumā iekļautās tabulas trešajā slejā;

2) "apkopotie monitoringa dati" ir apkopotie dati, kas norādīti Regulas (ES) Nr. 510/2011 II pielikuma C daļas 1. iedaļā;

▼M1

3) "detalizēti monitoringa dati" ir detalizēti dati, kas norādīti Regulas (ES) Nr. 510/2011 II pielikuma C daļas 2. iedaļā un kas sīkāk iedalīti pa ražotājiem un transportlīdzekļa sērijām atbilstoši tipam, variantam un versijai vai vajadzības gadījumā pa atsevišķiem transportlīdzekļiem atbilstoši transportlīdzekļa identifikācijas numuram.

▼B

*3. pants*

**Datu nosūtīšana**

Dalībvalstis apkopotos monitoringa datus kopā ar detalizētiem monitoringa datiem elektroniski nosūta uz centrālo datu repozitāriju, kuru pārvalda Eiropas Vides aģentūra. Dalībvalstis paziņo Komisijai, kad dati ir nosūtīti.

([1]) OV L 199, 28.7.2008., 1. lpp.

▼B

*4. pants*

**Datu avoti**

1. Dalībvalsts sagatavo apkopotos monitoringa datus un detalizētos monitoringa datus, pamatojoties uz informāciju, kas iekļauta attiecīgā vieglā kravas automobiļa atbilstības sertifikātā vai tipa apstiprinājuma dokumentācijā, kā norādīts šīs regulas I pielikuma tabulā.

2. Parametru "Pirmo reizi reģistrēto transportlīdzekļu kopskaits" detalizētajos monitoringa datos nosaka, izmantojot katru gadu veikto reģistrāciju kopskaitu, kas attiecas uz atsevišķu transportlīdzekli.

3. Parametru "Reģistrētā transportlīdzekļa kategorija" detalizētajos monitoringa datos nosaka, pamatojoties uz transportlīdzekļa tehniskajiem parametriem reģistrācijas brīdī.

4. Ja atbilstības sertifikātā vai tipa apstiprinājuma dokumentācijā norādīti vairāki ražotāja nosaukumi, dalībvalsts paziņo bāzes transportlīdzekļa ražotāja nosaukumu.

5. $CO_2$ emisiju vērtības, kas jāpaziņo atbilstoši parametram "Īpatnējās $CO_2$ emisijas" detalizētajos monitoringa datos, izmanto no ieraksta "Pilsētas un ārpilsētas apstākļos" atbilstības sertifikātā vai tipa apstiprinājuma dokumentācijā, izņemot gadījumus, kad piemēro ierakstu "Svērtais, pilsētas un ārpilsētas apstākļos".

6. Ziņojot par alternatīvas degvielas transportlīdzekļiem detalizētajos monitoringa datos, kompetentās iestādes norāda degvielas veidu un degvielas režīmu, kā norādīts šīs regulas I pielikumā.

7. Divu degvielu ar gāzi darbināmu un ar etanolu darbināmu pielāgojamas degvielas transportlīdzekļu gadījumā kompetentā iestāde detalizētajos monitoringa datos atbilstoši parametram "Īpatnējās $CO_2$ emisijas (g/km)" paziņo šādas $CO_2$ emisiju vērtības:

a) divu degvielu ar gāzi darbināmiem transportlīdzekļiem, kuros izmanto benzīnu un gāzveida degvielu, $CO_2$ emisiju vērtība sašķidrinātai naftas gāzei (SNG) vai dabasgāzei (DG) saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 510/2011 II pielikuma A daļas 2. punktu;

b) ar etanolu darbināmiem pielāgojamas degvielas transportlīdzekļiem, kuros izmanto benzīnu un etanola (E85) degvielu, kā minēts Regulas (ES) Nr. 510/2011 6. pantā – $CO_2$ emisiju vērtības benzīnam.

Attiecībā uz b) apakšpunktu dalībvalstis paziņo benzīna vērtību arī tad, ja nav ievēroti Regulas (ES) Nr. 510/2011 6. pantā paredzētie samazināšanas nosacījumi. Tomēr dalībvalstis var paziņot arī E85 vērtību.

▼B

8. Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar vairāk nekā vienu vadāmo asi vai ar vairāk nekā vienu nevadāmo asi ar dažāda platuma šķērsbāzi, dalībvalsts detalizētajos pārraudzības datos paziņo maksimālo ass platumu atbilstoši parametram "Pārējo asu šķērsbāzes vērtība". Šo transportlīdzekļu garenbāze ir attālums starp tālāko priekšējo un tālāko aizmugurējo asi.

9. Ja apkopotos monitoringa datus un detalizētos monitoringa datus iegūst no tipa apstiprinājuma dokumentācijas un ja minētajos datos iekļauti vērtību diapazoni, dalībvalstis nodrošina, ka paziņotie dati nodrošina pienācīgu precizitāti un ir saskaņā ar datiem, kas iekļauti atbilstības sertifikātā.

▼M2

10. Sērijas beigu transportlīdzekļiem, kas reģistrēti 2020. vai 2021. gadā, *WLTP* $CO_2$ vērtības, kuras uz minētajiem transportlīdzekļiem attiecina, lai aprēķinātu vidējās īpatnējās emisijas, ir vērtības, kas noteiktas atbilstoši Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2017/1152 ([1]) 4. panta 2. punktam.

▼B

*5. pants*

**Datu uzturēšana un kontrole**

Dalībvalstis nodrošina vispārīgo monitoringa datu un detalizēto monitoringa datu uzturēšanu, apkopošanu, pārbaudi, salīdzināšanu un nosūtīšanu.

▼M2

*6. pants*

**Dalībvalstu veiktā datu sagatavošana**

Sagatavojot detalizētos monitoringa datus, dalībvalstis iekļauj šādu informāciju:

a) attiecībā uz katru transportlīdzekli, kas aprīkots ar inovatīvām tehnoloģijām, – īpatnējās $CO_2$ emisijas, neņemot vērā $CO_2$ emisijas samazinājumu, kas panākts, izmantojot inovatīvas tehnoloģijas, kuras apstiprinātas saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 510/2011 12. pantu;

b) attiecībā uz katru transportlīdzekli – novirzes koeficientu un verifikācijas koeficientu, kas noteikts atbilstoši Īstenošanas regulas (ES) 2017/1152 I pielikuma 3.2.8. punktam.

Neatkarīgi no detalizētajiem datiem, kas minēti Regulas (ES) Nr. 510/2011 II pielikuma A daļā, dalībvalstis attiecībā uz monitoringa datiem līdz 2017. gada 31. decembrim papildus parametriem, kuri noteikti minētajā daļā, paziņo tikai novirzes koeficientu un verifikācijas koeficientu, kas minēts šā panta b) punktā. No 2018. gada 1. janvāra visus Regulas (ES) Nr. 510/2011 II pielikuma A daļā noteiktos detalizētos datus pārrauga un paziņo tādos formātos, kas izklāstīti Regulas (ES) Nr. 510/2011 II pielikuma C daļā.

([1]) Komisijas 2017. gada 2. jūnija Īstenošanas regula (ES) 2017/1152, ar ko nosaka to korelācijas parametru noteikšanas metodiku, kas vajadzīgi, lai atspoguļotu izmaiņas reglamentētajā testēšanas procedūrā attiecībā uz vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem, un groza Komisijas Īstenošanas regulu (ES) Nr. 293/2012 (OV L 175, 7.7.2017., 664. lpp.).

▼M2

_____

▼M1

*8. pants*

**Transportlīdzekļi, uz kuriem neattiecas EK tipa apstiprinājums**

Ja uz vieglajiem kravas automobiļiem attiecas valsts tipa apstiprinājums mazām sērijām saskaņā ar Direktīvas 2007/46/EK 23. pantu vai individuāli apstiprinājumi saskaņā ar minētās direktīvas 24. pantu, dalībvalstis informē Komisiju par šādu to teritorijā reģistrēto transportlīdzekļu attiecīgo skaitu.

Sagatavojot detalizētos monitoringa datus, kompetentā iestāde ražotāja nosaukumu norāda ailē "Ražotāja nosaukums dalībvalsts reģistrā" tādā formātā, kā noteikts Regulas (ES) Nr. 510/2011 II pielikuma C daļā, un ailē "Ražotājs, ES standarta nosaukums" norāda šādu informāciju:

a) "AA-IVA", ziņojot par transportlīdzekļu tipiem, kas apstiprināti atsevišķi;

b) "AA-NSS", ziņojot par transportlīdzekļu tipiem, kas apstiprināti valsts līmenī nelielās sērijās.

▼B

*9. pants*

**Ražotāju saraksts**

1. Ražotāji bez kavēšanās un ne vēlāk kā līdz 2012. gada 1. jūnijam paziņo Komisijai nosaukumus, ko tie norāda vai paredzējuši norādīt atbilstības sertifikātos. Ražotāji bez kavēšanās paziņo Komisijai par jebkādām izmaiņām šajā informācijā. Jauni ražotāji, kas ienāk tirgū, bez kavēšanās paziņo Komisijai nosaukumus, ko tie norāda vai paredzējuši norādīt atbilstības sertifikātos.

2. Sagatavojot apkopotos monitoringa datus un detalizētos monitoringa datus, kompetentā iestāde izmanto ražotāju nosaukumus no saraksta, kas Komisijai jāizveido, balstoties uz nosaukumiem, kas paziņoti saskaņā ar 1. punktu. Minēto sarakstu pirmo reizi publicē internetā 2012. gada 1. septembrī un to regulāri atjaunina.

3. Ja ražotāja nosaukums nav iekļauts minētajā sarakstā, kompetentā iestāde izmanto nosaukumu, kas norādīts atbilstības sertifikātā vai tipa apstiprinājuma dokumentācijā, lai sagatavotu apkopotos monitoringa datus un detalizētos monitoringa datus.

▼B

*10. pants*

**Papildinformācija, ko sniedz ražotāji**

1. Saistībā ar paziņojumu, kas minēts Regulas (ES) Nr. 510/2011 8. panta 4. punkta otrajā daļā, ražotāji vēlākais līdz 2012. gada 1. jūnijam paziņo Komisijai attiecīgo tās kontaktpersonas vārdu, uzvārdu un adresi, kurai jānosūta paziņojums.

Ja iesniegtajos datos tiek ieviestas izmaiņas, ražotājs bez kavēšanās informē Komisiju. Jauni ražotāji, kas ienāk tirgū, Komisijai bez kavēšanās paziņo savu kontaktinformāciju.

▼M2

_____

▼B

2. Ja saistītu uzņēmēju grupa apvienojas, tā – lai būtu iespējams noteikt Regulas (ES) Nr. 510/2011 7. panta 6. punkta piemērojamību – iesniedz Komisijai dokumentus, kas apliecina grupas locekļu savstarpējo saikni saskaņā ar minētās regulas 3. panta 2. punktā noteiktajiem kritērijiem.

▼M2

_____

▼M3

3. Lai aprēķinātu provizorisko īpatnējo emisiju mērķrādītāju un provizoriskās vidējās īpatnējās $CO_2$ emisijas un verificētu ievades vērtības, ko izmanto saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 510/2011 II pielikuma A daļas 1.a.1. punktu, ražotāji, izmantojot elektronisko datu pārsūtīšanu uz Eiropas Vides aģentūras pārvaldīto datu repozitoriju, iesniedz Komisijai datus par katru bāzes transportlīdzekli, uz kuru attiecas vairākposmu tipa apstiprināšana un kuru tie iepriekšējā kalendārajā gadā ir pārdevuši Savienībā, kā noteikts minētās regulas II pielikuma A daļas 1.c punktā.

Šos datus nosūta elektroniskā veidā uz Eiropas Vides aģentūras pārvaldīto datu repozitoriju.

4. Ja ražotāji 3. punktā minētos detalizētos datus neiesniedz, provizorisko īpatnējo emisiju mērķrādītāju un provizoriskās vidējās īpatnējās emisijas aprēķina, pamatojoties uz dalībvalstu iesniegtajiem detalizētajiem datiem.

▼M1

*10.a pants*

**Ražotāju paziņotās kļūdas**

1. Ražotāji, kas ziņo par kļūdām saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 510/2011 8. panta 5. punktu, par paziņojuma pamatu izmanto provizoriskās datu kopas, ko Komisija paziņojusi saskaņā ar 8. panta 4. punktu.

Ziņojumā par kļūdām ietver visas datu kopas, kas saistītas ar to transportlīdzekļu reģistrācijām, par kurām atbildīgs ražotājs, kas sniedz ziņojumu. Vairākos posmos pabeigta transportlīdzekļa gadījumā atbildīgais ražotājs ir ražotājs, kurš ir atbildīgs par bāzes transportlīdzekļa EK tipa apstiprinājumu.

▼**M1**

Kļūdu datu kopā katrai versijai norāda atsevišķā ierakstā ar nosaukumu "Ražotāja piezīmes", izmantojot vienu no šādiem kodiem:

a) kods A, ja ierakstus ir izmainījis ražotājs;

b) kods B, ja transportlīdzeklis nav identificējams;

c) kods C, ja Regula (ES) Nr. 510/2011 uz transportlīdzekli neattiecas vai ja transportlīdzekļa ražošana ir izbeigta;

d) kods D, ja ražotājs, uz kuru attiecas konkrēts ieraksts, ir vairākos posmos pabeigtā transportlīdzekļa ražotājs, bet nav nepabeigtā bāzes transportlīdzekļa ražotājs.

Saistībā ar b) apakšpunktu transportlīdzeklis nav identificējams, ja ražotājs nevar identificēt transportlīdzekli, pamatojoties uz dalībvalsts sniegto transportlīdzekļa identifikācijas numuru, vai ja ierakstā šāda numura nav un attiecīgo transportlīdzekli citādi nav iespējams identificēt.

Saistībā ar d) apakšpunktu galīgā transportlīdzekļa ražotājs atsevišķā ailē "Ražotāja piezīmes" norāda bāzes transportlīdzekļa ražotāju.

2. Ja ražotājs Komisijai nav paziņojis par kļūdām saskaņā ar 1. punktu vai ja paziņojums ir iesniegts pēc Regulas (ES) Nr. 510/2011 8. panta 5. punktā noteiktā trīs mēnešu termiņa, tad par galīgajām vērtībām uzskata saskaņā ar minētās regulas 8. panta 4. punktu iesniegtās provizoriskās vērtības.

3. Ja 1. punktā minētajā kļūdas paziņojumā ir transportlīdzekļu identifikācijas numuri, to iesniedz, izmantojot 10. panta 3. punktā minēto *Data Repository*, bet citos gadījumos to iesniedz, izmantojot elektronisku, neizdzēšamu datu nesēju ar marķējumu "Paziņojums par kļūdām – $CO_2$ no autofurgoniem", un nosūta pa pastu uz šādu adresi:

European Commission

Secretariat-General

1049 Bruxelles/Brussel

BELGIQUE/BELGIË

Ziņojuma elektronisku kopiju informatīvā nolūkā nosūta uz šādām funkcionālajām e-pasta adresēm:

EC-CO2-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

un

CO2-monitoring@eea.europa.eu.

▼M2

*10.b pants*

**Provizoriskās datu kopas sagatavošana**

1. Provizoriskajā datu kopā, ko paziņo ražotājam atbilstoši Regulas (ES) Nr. 510/2011 8. panta 4. punkta otrajai daļai, ir ieraksti, kurus, pamatojoties uz ražotāja nosaukumu un transportlīdzekļa identifikācijas numuru, var attiecināt uz minēto ražotāju.

Centrālajā reģistrā, kas minēts Regulas (ES) Nr. 510/2011 8. panta 4. punkta pirmajā daļā, neiekļauj datus par transportlīdzekļa identifikācijas numuriem.

2. Transportlīdzekļu identifikācijas numuru apstrādē neveic tādu personas datu apstrādi, kurus var sasaistīt ar minētajiem numuriem, vai jebkādu tādu citu datu apstrādi, ar kuru palīdzību transportlīdzekļu identifikācijas numurus var sasaistīt ar personu datiem.

▼B

*11. pants*

**Stāšanās spēkā**

Šī regula stājas spēkā trešajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

▼M1

*I PIELIKUMS*

**DATU AVOTI**

| Parametrs | Atbilstības sertifikāts (B paraugs Direktīvas 2007/46/EK IX pielikuma I daļā) | Tipa apstiprinājuma dokumentācija (Direktīva 2007/46/EK) |
|---|---|---|
| Ražotājs (vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi) | 0.5. punkts | III pielikuma I daļas 0.5. punkts |
| Bāzes transportlīdzekļa ražotājs (vairākposmu transportlīdzekļi) | 0.5.1. punkts | VI pielikuma I iedaļas 0.5. punkts |
| Tipa apstiprinājuma numurs | 0.10. punkta b) apakšpunkts | VI pielikuma ievaddaļa |
| Tips | 0.2. punkts | III pielikuma I daļas 0.2. punkts |
| Variants | 0.2. punkts | III pielikuma I vai II daļa vai VIII pielikuma 3. iedaļa |
| Versija | 0.2. punkts | III pielikuma I vai II daļa vai VIII pielikuma 3. iedaļa |
| Marka | 0.1. punkts | III pielikuma I daļas 0.1. punkts |
| Apstiprinātā transportlīdzekļa tipa kategorija | 0.4. punkts | III pielikuma I daļas 0.4. punkts |
| Pašmasa (pabeigti un vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi) (kg) | 13. iedaļa | III pielikuma I daļas 2.6. punkts vai no 2014. gada 10. janvāra III pielikuma I daļas 2.6. punkta b) apakšpunkts (intervāla gadījumā norāda minimālo masu) |
| Pašmasa (bāzes transportlīdzekļi) (kg) | 14. iedaļa | I pielikuma 2.17.1. punkts |
| Tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa (vairākposmu transportlīdzekļiem norāda bāzes transportlīdzekļa masu) (kg) | 16.1. punkts | III pielikuma I daļas 2.8. punkts |
| Balstvirsma – garenbāze (mm) | 4. iedaļa | III pielikuma I daļas 2.1. punkts ([1]) |
| Balstvirsma – šķērsbāze (mm) | 30. iedaļa | III pielikuma I daļas 2.3.1. un 2.3.2. punkts ([2]) |

▼M2

| | | |
|---|---|---|
| Īpatnējās *NEDC* $CO_2$ emisijas (g/km) | 49.1. iedaļa | VIII pielikuma 3. iedaļa |

▼M1

| | | |
|---|---|---|
| Degvielas tips | 26. iedaļa | III pielikuma 1. daļas 3.2.2.1. punkts |
| Degvielas režīms | 26.1. punkts | III pielikuma 1. daļas 3.2.2.4. punkts |

▼M1

| Parametrs | Atbilstības sertifikāts (B paraugs Direktīvas 2007/46/EK IX pielikuma I daļā) | Tipa apstiprinājuma dokumentācija (Direktīva 2007/46/EK) |
|---|---|---|
| Dzinēja darba tilpums ($cm^3$) | 25. iedaļa | III pielikuma 1. daļas 3.2.1.3. punkts |
| Elektroenerģijas patēriņš (Wh/km) | 49.2. punkts | VIII pielikuma 3. iedaļa |
| ▼M2 _____ | | |
| ▼M1 Transportlīdzekļa identifikācijas numurs | 0.10. punkts | III pielikuma I daļas 9.17. punkts |
| Standarta papildmasa | | I pielikuma 2.17.2. punkts |
| ▼M2 Īpatnējās *WLTP* $CO_2$ emisijas (g/km) | 49.4. iedaļa | neattiecas |
| Kopējie *NEDC* $CO_2$ emisiju aiztaupījumi, pateicoties ekoinovācijām | 49.3.2.1. iedaļa | VIII pielikuma 4. iedaļa |
| Kopējie *WLTP* $CO_2$ emisiju aiztaupījumi, pateicoties ekoinovācijām | 49.3.2.2. iedaļa | |
| Testa masa *WLTP* | 47.1.1. iedaļa | neattiecas |
| Novirzes koeficients De | 49.1. iedaļa | Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 4. papildinājumā noteiktā tipa apstiprinājuma sertifikāta papildinājuma pielikums |
| Verifikācijas koeficients (“1” vai “0”) | 49.1. iedaļa | Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 4. papildinājumā noteiktā tipa apstiprinājuma sertifikāta papildinājuma pielikums |
| Transportlīdzekļa saimes identifikācijas numurs | | Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 5.0. punkts |

▼M1

([1]) Saskaņā ar šīs regulas 4. panta 9. punktu.
([2]) Saskaņā ar šīs regulas 4. panta 8. un 9. punktu.

▼B

*II PIELIKUMS*

**DATU PRECIZITĀTES TABULA**

***Vajadzīgā precizitāte apkopotajos monitoringa datos, kuri jāpaziņo saskaņā ar 6. pantu***

| | |
|---|---|
| $CO_2$ (g/km) | vesels skaitlis |
| Masa (kg) | vesels skaitlis |
| Tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa (kg) | vesels skaitlis |
| Balstvirsma – garenbāze (mm) | vesels skaitlis |
| Balstvirsma – šķērsbāze (mm) | vesels skaitlis |
| Dzinēja darba tilpums ($cm^3$) | vesels skaitlis |
| Elektroenerģijas patēriņš (Wh/km) | vesels skaitlis |
| Emisiju samazinājums, izmantojot inovatīvas tehnoloģijas (g/km) | noapaļojot līdz vienai zīmei aiz komata |