Tämä asiakirja on ainoastaan dokumentoinnin apuväline eikä sillä ole oikeudellista vaikutusta. Unionin toimielimet eivät vastaa sen sisällöstä. Säädösten todistusvoimaiset versiot on johdanto-osineen julkaistu Euroopan unionin virallisessa lehdessä ja ne ovat saatavana EUR-Lexissä. Näihin virallisiin teksteihin pääsee suoraan tästä asiakirjasta siihen upotettujen linkkien kautta.

►B KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) N:o 293/2012,

annettu 3 päivänä huhtikuuta 2012,

uusien kevyiden kuljetusajoneuvojen rekisteröintiä koskevien tietojen seurannasta ja ilmoittamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 510/2011 mukaisesti

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

(EUVL L 98, 4.4.2012, s. 1)

sellaisena kuin se on muutettuna seuraavilla:

		virallinen lehti		
		N:o	sivu	päivämäärä
►M1	Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 410/2014, annettu 23 päivänä huhtikuuta 2014	L 121	21	24.4.2014
►M2	Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/1152, annettu 2 päivänä kesäkuuta 2017	L 175	644	7.7.2017
►M3	Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/987, annettu 29 päivänä toukokuuta 2019	L 160	8	18.6.2019

Oikaistu:

►C1 Oikaisu, EUVL L 197, 28.7.2017, s. 20 (2017/1152)

▼B

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) N:o 293/2012,

annettu 3 päivänä huhtikuuta 2012,

uusien kevyiden kuljetusajoneuvojen rekisteröintiä koskevien tietojen seurannasta ja ilmoittamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 510/2011 mukaisesti

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

1 artikla

Kohde

Tässä asetuksessa säädetään rekisteröintiä koskevien tietojen keräämiseen ja ilmoittamiseen liittyvistä säännöistä seuraavien ajoneuvojen osalta:

a) asetuksen (EU) N:o 510/2011 2 artiklan 1 kohdassa tarkoitetut kevyet kuljetusajoneuvot;

b) mainitun asetuksen 8 artiklan 10 kohdassa tarkoitetut M_2- ja N_2-luokkiin kuuluvat ajoneuvot.

2 artikla

Määritelmät

Tämän asetuksen soveltamiseksi sovelletaan asetuksen (EU) N:o 510/2011 2 ja 3 artiklassa säädettyjä määritelmiä komission asetuksen (EY) N:o 692/2008 ([1]) 2 artiklassa vahvistettuja ”kahdella polttoaineella toimivan kaasuajoneuvon” ja ”polttoainevaatimuksiltaan joustavan etanoliajoneuvon” määritelmiä. Lisäksi tässä asetuksessa tarkoitetaan:

1) ’tyyppihyväksyntäasiakirjoilla’ asiakirjoja, jotka sisältävät tämän asetuksen liitteessä I olevan taulukon kolmannessa sarakkeessa määritellyt tiedot;

2) ’yhdistetyillä seurantatiedoilla’ asetuksen (EY) N:o 510/2011 liitteessä II olevan C osan ensimmäisessä kohdassa määriteltyjä yhdistettyjä tietoja;

▼M1

3) ’yksityiskohtaisilla seurantatiedoilla’ asetuksen (EY) N:o 510/2011 liitteessä II olevan C osan jaksossa 2 määriteltyjä yksityiskohtaisia tietoja, jotka on jaoteltu valmistajakohtaisesti ja kunkin tyypin, variantin ja version mukaan määritellyn ajoneuvosarjan mukaan sekä tarvittaessa valmistenumeron mukaan määritellyn yksittäisen ajoneuvon mukaan.

▼B

3 artikla

Tietojen siirtäminen

Jäsenvaltioiden on toimitettava yhdistetyt seurantatiedot ja yksityiskohtaiset seurantatiedot sähköisellä tiedonsiirrolla Euroopan ympäristökeskuksen hallinnoimaan keskustietokantaan. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle, kun tiedot on toimitettu.

([1]) EUVL L 199, 28.7.2008, s. 1.

▼B

4 artikla

Tietolähteet

1. Jäsenvaltioiden on koottava yhdistetyt seurantatiedot ja yksityiskohtaiset seurantatiedot, jotka perustuvat tämän asetuksen liitteessä I yksilöityjen kyseessä olevan kevyen kuljetusajoneuvon vaatimustenmukaisuustodistukseen tai tyyppihyväksyntäasiakirjoihin sisältyviin tietoihin.

2. Yksityiskohtaisten seurantatietojen parametri ”ensirekisteröintien kokonaismäärä” määritetään kunakin vuonna tehtyjen yksittäistä ajoneuvoa koskevien rekisteröintien kokonaismäärästä.

3. Yksityiskohtaisissa seurantatiedoissa on parametrin ”tyyppihyväksytyn ajoneuvon luokka” perustuttava ajoneuvon teknisiin ominaisuuksiin rekisteröintiajankohtana.

4. Jos vaatimustenmukaisuustodistuksessa tai tyyppihyväksyntäasiakirjoissa on useampi kuin yksi valmistajan nimi, jäsenvaltion on ilmoitettava perusajoneuvon valmistaja.

5. Yksityiskohtaisten seurantatietojen parametrissa ”hiilidioksidipäästöt” ilmoitettavat hiilidioksidipäästöarvot on otettava vaatimustenmukaisuustodistuksen tai tyyppihyväksyntäasiakirjojen kohdasta ”yhdistetty”, lukuun ottamatta tapauksia, joissa voidaan soveltaa kohtaa ”painotettu, yhdistetty”.

6. Kun yksityiskohtaisissa seurantatiedoissa ilmoitetaan vaihtoehtoisia polttoaineita käyttävien ajoneuvojen tietoja, toimivaltaisen viranomaisen on ilmoitettava tämän asetuksen liitteessä I määritelty polttoainetyyppi ja polttoaineen käyttötapa.

7. Kahdella polttoaineella toimivien kaasuajoneuvojen ja polttoainevaatimuksiltaan joustavien etanoliajoneuvojen osalta toimivaltaisen viranomaisen on ilmoitettava yksityiskohtaisten seurantatietojen parametrissa ”hiilidioksidipäästöt (g/km)” seuraavat hiilidioksidipäästöarvot:

a) bensiiniä ja kaasumaisia polttoaineita käyttävien kahdella polttoaineella toimivien kaasuajoneuvojen osalta nestekaasun tai maakaasun hiilidioksidipäästöarvo asetuksen (EU) N:o 510/2011 liitteessä II olevan A osan 2 kohdan mukaisesti;

b) asetuksen (EU) N:o 510/2011 6 artiklassa tarkoitettujen, bensiiniä ja etanolipolttoainetta (E85) käyttävien polttoainevaatimuksiltaan joustavien etanoliajoneuvojen osalta bensiinin hiilidioksidipäästöarvo.

Edellä b alakohdassa tarkoitetussa tapauksessa jäsenvaltioiden on ilmoitettava bensiinin päästöarvo myös silloin kuin asetuksen (EU) N:o 510/2011 6 artiklassa säädetyn alennuksen ehdot eivät täyty. Jäsenvaltiot voivat kuitenkin ilmoittaa myös E85-polttoaineen päästöarvon.

▼B

8. Jos ajoneuvon useampi kuin yksi ohjausakseli tai muu akseli, joilla on eri raideväli, jäsenvaltioiden on ilmoitettava yksityiskohtaisten seurantatietojen parametrissa ”Raideväli – muu akseli (mm)” suurin raideväli. Näiden ajoneuvojen akseliväli on uloimmaisen etuakselin ja takimmaisen taka-akselin välinen etäisyys.

9. Kun yhdistetyt seurantatiedot ja yksityiskohtaiset seurantatiedot on otettu tyyppihyväksyntäasiakirjoista ja tiedot sisältävät arvojen vaihteluvälejä, jäsenvaltioiden on varmistettava, että ilmoitetut tiedot ovat riittävän tarkkoja ja vastaavat vaatimustenmukaisuustodistuksessa annettuja tietoja.

▼M2

10. Kun kyse on vuonna 2020 tai 2021 rekisteröidyistä sarjan viimeisistä ajoneuvoista, näille ajoneuvoille keskimääräisten päästöjen laskemiseksi osoitettavat WLTP-hiilidioksidipäästöarvot ovat ne, jotka määritetään komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/1152 ([1]) 4 artiklan 2 kohdan mukaisesti.

▼B

5 artikla

Tietojen säilyttäminen ja valvonta

Jäsenvaltioiden on varmistettava yhdistettyjen seurantatietojen ja yksityiskohtaisten seurantatietojen säilyttäminen, kerääminen, valvonta, varmentaminen ja siirtäminen.

▼M2

6 artikla

Jäsenvaltioiden tietojenvalmistelutoimet

Yksityiskohtaisia seurantatietoja kootessaan jäsenvaltioiden on sisällytettävä niihin seuraavat:

a) kunkin sellaisen ajoneuvon osalta, jossa käytetään innovatiivista teknologiaa, hiilidioksidipäästöt ottamatta huomioon asetuksen (EU) N:o 510/2011 12 artiklan mukaisesti hyväksyttyä innovatiivisilla teknologioilla saavutettua hiilidioksidipäästöjen vähennystä

b) kunkin ajoneuvon osalta komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/1152 liitteessä I olevan 3.2.8 kohdan mukaisesti määritetty poikkeamakerroin ja tarkastuskerroin.

Asetuksen (EU) N:o 510/2011 liitteessä II olevassa A osassa tarkoitetuista yksityiskohtaisista tiedoista poiketen jäsenvaltion on 31 päivään joulukuuta 2017 saakka seurattavien tietojen osalta ilmoitettava kyseisessä osassa jo vaadittujen parametrien lisäksi ainoastaan poikkeamakerroin ja tämän artiklan b alakohdassa tarkoitettu tarkastuskerroin. Tammikuun 1 päivästä 2018 on seurattava kaikkia asetuksen (EU) N:o 510/2011 liitteessä II olevassa A osassa täsmennettyjä yksityiskohtaisia tietoja ja ilmoitettava ne asetuksen (EU) N:o 510/2011 liitteessä II olevassa C osassa esitetyssä muodossa.

([1]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/1152, annettu 2 päivänä kesäkuuta 2017, menetelmän vahvistamisesta sääntömääräisen testausmenettelyn muuttumisen huomioon ottamiseksi tarvittavien korrelaatioparametrien määrittämiseksi kevyiden hyötyajoneuvojen osalta ja asetuksen (EU) No 293/2012 muuttamisesta (EUVL L 175, 7.7.2017, s. 664).

▼M2

—————

▼M1

8 artikla

EY-tyyppihyväksynnän piiriin kuulumattomat ajoneuvot

Kun kevyisiin kuljetusajoneuvoihin sovelletaan direktiivin 2007/46/EY 23 artiklan mukaista pienten sarjojen kansallista tyyppihyväksyntää tai mainitun direktiivin 24 artiklan mukaista yksittäishyväksyntää, jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle tällaisten niiden alueella rekisteröityjen ajoneuvojen lukumäärät.

Laatiessaan yksityiskohtaisia seurantatietoja toimivaltaisen viranomaisen on esitettävä valmistajan nimi sarakkeessa ”Valmistajan nimi jäsenvaltion rekisterissä” asetuksen (EU) N:o 510/2011 liitteessä II olevassa C osassa esitetyssä muodossa sekä sarakkeessa ”Valmistajannimi — EU:n vakionimike” yksi seuraavista:

a) ”AA-IVA” yksittäishyväksytyistä ajoneuvotyypeistä;

b) ”AA-NSS” kansallisesti pieninä sarjoina hyväksytyistä ajoneuvotyypeistä.

▼B

9 artikla

Valmistajien luettelo

1. Valmistajien on ilmoitettava komissiolle viipymättä ja viimeistään 1 päivänä kesäkuuta 2012 nimet, jotka ne ilmoittavat ja aikovat ilmoittaa vaatimustenmukaisuustodistuksissa. Niiden on ilmoitettava komissiolle viipymättä muutoksista näihin tietoihin. Markkinoille tulevien uusien valmistajien on ilmoitettava komissiolle viipymättä nimet, jotka ne ilmoittavat tai aikovat ilmoittaa vaatimustenmukaisuustodistuksissa.

2. Toimivaltaisen viranomaisen on yhdistettyjä seurantatietoja ja yksityiskohtaisia seurantatietoja kootessaan otettava valmistajien nimet luettelosta, jonka komissio laatii 1 kohdan mukaisesti toimitetuista nimistä. Luettelo julkaistaan internetissä ensimmäisen kerran 1 päivänä syyskuuta 2012 ja saatetaan säännöllisesti ajan tasalle.

3. Jos valmistajan nimi ei ole luettelossa, toimivaltaisen viranomaisen on käytettävä yhdistetyissä seurantatiedoissa ja yksityiskohtaisissa seurantatiedoissa vaatimustenmukaisuustodistuksessa tai tyyppihyväksyntäasiakirjoissa ilmoitettua nimeä.

▼B

10 artikla

Valmistajien toimittamat lisätiedot

1. Asetuksen (EU) N:o 510/2011 8 artiklan 4 kohdan toisessa alakohdassa tarkoitettua ilmoitusta varten valmistajien on ilmoitettava komissiolle 1 päivään kesäkuuta 2012 mennessä sen yhteyshenkilön nimi ja osoite, jolle ilmoitus osoitetaan.

Jos ilmoitetut tiedot muuttuvat, valmistajan on ilmoitettava tästä komissiolle viipymättä. Markkinoille tulevien uusien valmistajien on ilmoitettava yhteystietonsa komissiolle viipymättä.

▼M2

_____

▼B

2. Kun sidossuhteessa olevien valmistajien ryhmä muodostaa yhteenliittymän, yhteenliittymän on sen tarkistamiseksi, voidaanko asetuksen (EU) N:o 510/2011 7 artiklan 6 kohtaa soveltaa, toimitettava komissiolle todisteet ryhmän jäsenten välisestä sidossuhteesta mainitun asetuksen 3 artiklan 2 kohdassa vahvistettujen kriteerien mukaisesti.

▼M2

_____

▼M3

3. Jotta voidaan laskea alustava päästötavoite ja alustavat keskimääräiset hiilidioksidipäästöt sekä varmentaa asetuksen (EU) N:o 510/2011 liitteessä II olevan A osan 1a.1 kohdan mukaisesti käytettävät syöttöarvot, valmistajien on toimitettava komissiolle mainitun asetuksen liitteessä II olevan A osan 1c kohdassa täsmennetyt tiedot kustakin edellisenä kalenterivuonna unionissa myymästään monivaiheisen tyyppihyväksynnän piiriin kuuluvasta perusajoneuvosta siirtämällä nämä tiedot sähköistä tiedonsiirtoa käyttäen Euroopan ympäristökeskuksen ylläpitämään tietorekisteriin.

Tiedot on siirrettävä sähköistä tiedonsiirtoa käyttäen Euroopan ympäristökeskuksen ylläpitämään tietorekisteriin.

4. Jos valmistajat eivät toimita 3 kohdassa tarkoitettuja yksityiskohtaisia tietoja, on alustava päästötavoite ja alustavat keskimääräiset hiilidioksidipäästöt laskettava jäsenvaltioiden toimittamien yksityiskohtaisten tietojen perusteella.

▼M1

10 a artikla

Valmistajien toimittamat virheitä koskevat ilmoitukset

1. Valmistajien, jotka ilmoittavat virheistä asetuksen (EU) N:o 510/2011 8 artiklan 5 kohdan mukaisesti, on käytettävä ilmoitustensa pohjana komission 8 artiklan 4 kohdan nojalla ilmoittamia alustavia tietoja.

Virheitä koskevien ilmoitusten on sisällettävä kaikki tiedot ajoneuvorekisteröinneistä, joista ilmoituksen antava valmistaja on vastuussa. Valmistuneiden ajoneuvojen osalta vastuussa oleva valmistaja on perusajoneuvon EU-tyyppihyväksynnästä vastaava valmistaja.

▼**M1**

Virhe on ilmoitettava kutakin versiota koskevissa tiedoissa erillisenä merkintänä ”Valmistajan huomiot”; tällöin on annettava jokin seuraavista koodeista:

a) koodi A, jos valmistaja on muuttanut tietoja;

b) koodi B, jos ajoneuvoa ei voida tunnistaa;

c) koodi C, jos ajoneuvo ei kuulu asetuksen (EY) N:o 510/2011 soveltamisalaan tai sen tuotanto on lopetettu;

d) koodi D, jos valmistaja, jolle erityistietue on kohdennettu, on valmistuneen ajoneuvon valmistaja muttei keskeneräisen perusajoneuvon valmistaja.

Edellä b alakohdan soveltamista varten katsotaan, että ajoneuvoa ei voida tunnistaa silloin, kun valmistaja ei voi tunnistaa ajoneuvoa jäsenvaltion toimittaman ajoneuvon valmistenumeron perusteella tai jos tietue ei sisällä kyseistä numeroa eikä ajoneuvoa voida muutoin tunnistaa.

Edellä d kohdan soveltamista varten lopullisen ajoneuvon valmistajan on myös ilmoitettava perusajoneuvon valmistajan nimi erillisessä kohdassa ”Valmistajan huomiot”.

2. Jos valmistaja ei ole ilmoittanut virheitä komissiolle 1 kohdan mukaisesti tai jos ilmoitus jätetään asetuksen (EY) N:o 510/2011 8 artiklan 5 kohdassa tarkoitetun kolmen kuukauden määräajan jälkeen, kyseisen asetuksen 8 artiklan 4 kohdan mukaisesti ilmoitetut alustavat arvot katsotaan lopullisiksi.

3. Jos 1 kohdassa tarkoitettu virheitä koskeva ilmoitus sisältää ajoneuvon valmistenumerot, se on toimitettava 10 artiklan 3 kohdassa tarkoitettuun Data Repository -järjestelmään; muissa tapauksissa se on toimitettava sähköisellä tietovälineellä, jota ei voida poistaa ja jossa on merkintä ”Notification of error — CO_2 from cars” postitse seuraavaan osoitteeseen:

European Commission

Secretariat General

1049 Brussels

BELGIUM

Lisäksi ilmoituksesta on lähetettävä sähköinen kopio tiedoksi seuraaviin sähköpostiosoitteisiin:

EC-CO2-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

sekä

CO2-monitoring@eea.europa.eu.

▼M2

10 b artikla

Alustavien tietojen laatiminen

1. Alustavien tietojen, jotka ilmoitetaan valmistajalle asetuksen (EU) N:o 510/2011 8 artiklan 4 kohdan toisen alakohdan mukaisesti, on sisällettävä tietueet, joiden perusteella valmistajan nimi ja ajoneuvon valmistenumero voidaan yhdistää kyseiseen valmistajaan.

Asetuksen (EU) N:o 510/2011 8 artiklan 4 kohdan ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettu keskusrekisteri ei saa sisältää tietoja ajoneuvojen valmistenumeroista.

2. Ajoneuvojen valmistenumeroiden käsittelyyn ei saa sisältyä mitään sellaisten henkilötietojen käsittelyä, jotka voitaisiin yhdistää sellaisiin numeroihin tai muihin tietoihin, joiden avulla ajoneuvojen valmistenumerot voitaisiin yhdistää henkilötietoihin.

▼B

11 artikla

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan kolmantena päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä.*

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

▼M1

LIITE I

TIETOLÄHTEET

Muuttuja	Vaatimustenmukaisuustodistus (direktiivin 2007/46/EY liitteessä IX olevan I osan malli B)	Tyyppihyväksyntäasiakirjat (direktiivi 2007/46/EY)
Valmistaja (valmiit ajoneuvot)	0.5 kohta	Liite III, I osa, 0.5 kohta
Perusajoneuvon valmistaja (monivaiheisen tyyppihyväksyntämenettelyn piiriin kuuluvat ajoneuvot)	0.5.1 kohta	Liite VI, I osa, 0.5 kohta
Tyyppihyväksyntänumero	0.10 kohdan b alakohta	Liite VI, johdanto-osa
Tyyppi	0.2 kohta	Liite III, osa I, 0.2 kohta
Variantti	0.2 kohta	Liite III, osa I tai II, tai liite VIII, osa 3
Versio	0.2 kohta	Liite III, osa I tai II, tai liite VIII, osa 3
Merkki	0.1 kohta	Liite III, osa I, 0.1 kohta
Tyyppihyväksytyn ajoneuvon luokka	0.4 kohta	Liite III, osa I, 0.4 kohta
Massa ajokunnossa (valmiit ja valmistuneet ajoneuvot) (kg)	13 kohta	Liite III, osa I, 2.6 kohta, tai 10. tammikuuta 2014 alkaen liite III, osa I, 2.6 kohdan b alakohta (mikäli vaihtelua, käytetään alhaisinta massaa)
Massa ajokunnossa (perusajoneuvo) (kg)	14 kohta	Liite I, 2.17.1 kohta
Suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna: (perusajoneuvon, kun kyseessä ovat monivaiheisen tyyppihyväksyntämenettelyn piiriin kuuluvat ajoneuvot) (kg)	16.1 kohta	Liite III, osa I, 2.8 kohta
Jalanjälki — Akseliväli (mm)	4 kohta	Liite III, osa I, 2.1 kohta ([1])
Jalanjälki — Raideväli (mm)	30 kohta	Liite III, osa I, 2.3.1 ja 2.3.2 kohta ([2])

▼M2

NEDC-hiilidioksidipäästöt (g/km)	49.1 kohta	Liite VIII, osa 3

▼M1

Polttoainetyyppi	26 kohta	Liite III, osa 1, 3.2.2.1 kohta
Polttoaineen käyttötapa	26.1 kohta	Liite III, osa 1, 3.2.2.4 kohta

▼M1

Muuttuja	Vaatimustenmukaisuustodistus (direktiivin 2007/46/EY liitteessä IX olevan I osan malli B)	Tyyppihyväksyntäasiakirjat (direktiivi 2007/46/EY)
Moottorin iskutilavuus (cm^3)	25 kohta	Liite III, osa 1, 3.2.1.3 kohta
Sähkönkulutus (Wh/km)	49.2 kohta	Liite VIII, osa 3
▼M2 _____		
▼M1 Ajoneuvon valmistenumero	0.10 kohta	Liite III, osa I, 9.17 kohta
Oletuslisämassa		Liite I, 2.17.2 kohta
▼M2 WLTP-hiilidioksidipäästöt (g/km)	49.4 kohta	–
Ekoinnovaatioiden avulla saavutettu CO_2-päästöjen vähentyminen yhteensä (NEDC)	49.3.2.1 kohta	Liite VIII, osa 4
Ekoinnovaatioiden avulla saavutettu CO_2-päästöjen vähentyminen yhteensä (WLTP)	49.3.2.2 kohta	
Testimassa (WLTP)	47.1.1 kohta	–
Poikkeamakerroin (De)	49.1 kohta	Asetuksen (EU) 2017/1151 liitteen I lisäyksessä 4 esitetyn tyyppihyväksyntätodistuksen liitteen lisäys
Tarkastuskerroin (arvo 1 tai 0)	49.1 kohta	Asetuksen (EU) 2017/1151 liitteen I lisäyksessä 4 esitetyn tyyppihyväksyntätodistuksen liitteen lisäys
Ajoneuvoperheen tunnistenumero		Asetuksen (EU) 2017/1151 liitteessä XXI oleva 5.0 kohta

▼M1

([1]) Tämän asetuksen 4 artiklan 9 kohdan mukaisesti.
([2]) Tämän asetuksen 4 artiklan 8 ja 9 kohdan mukaisesti.

▼B

LIITE II

TIETOJEN TARKKUUS

Tämän asetuksen 6 artiklan mukaisesti toimitettavien yksityiskohtaisten seurantatietojen vaadittu tarkkuus

CO_2 (g/km)	Kokonaisluku
Massa (kg)	Kokonaisluku
Suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna: (kg)	Kokonaisluku
Jalanjälki – Akseliväli (mm)	Kokonaisluku
Jalanjälki – Raideväli (mm)	Kokonaisluku
Moottorin kapasiteetti (cm^3)	Kokonaisluku
Sähkönkulutus (Wh/km)	Kokonaisluku
Innovatiivisten teknologioiden käytöllä saavutettu päästövähennys (g/km)	Pyöristettynä yhteen desimaaliin