Το κείμενο αυτό αποτελεί απλώς εργαλείο τεκμηρίωσης και δεν έχει καμία νομική ισχύ. Τα θεσμικά όργανα της Ένωσης δεν φέρουν καμία ευθύνη για το περιεχόμενό του. Τα αυθεντικά κείμενα των σχετικών πράξεων, συμπεριλαμβανομένων των προοιμίων τους, είναι εκείνα που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και είναι διαθέσιμα στο EUR-Lex. Αυτά τα επίσημα κείμενα είναι άμεσα προσβάσιμα μέσω των συνδέσμων που περιέχονται στο παρόν έγγραφο

►**B** **ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 293/2012 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

της 3ης Απριλίου 2012

σχετικά με την παρακολούθηση και την υποβολή δεδομένων ταξινόμησης καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων κατ' εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(ΕΕ L 98 της 4.4.2012, σ. 1)

Τροποποιείται από:

		Επίσημη Εφημερίδα		
		αριθ.	σελίδα	ημερομηνία
►**M1**	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 410/2014 της Επιτροπής της 23ης Απριλίου 2014	L 121	21	24.4.2014
►**M2**	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2017/1152 της Επιτροπής της 2ας Ιουνίου 2017	L 175	644	7.7.2017
►**M3**	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/987 της Επιτροπής της 29ης Μαΐου 2019	L 160	8	18.6.2019

Διορθώνεται από:

►**C1** Διορθωτικό ΕΕ L 197 της 28.7.2017, σ. 20 (2017/1152)

▼B

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 293/2012 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 3ης Απριλίου 2012

σχετικά με την παρακολούθηση και την υποβολή δεδομένων ταξινόμησης καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων κατ' εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Άρθρο 1

Αντικείμενο

Ο παρών κανονισμός ορίζει τους κανόνες συλλογής και υποβολής δεδομένων τα οποία αφορούν τις ταξινομήσεις των ακόλουθων οχημάτων:

α) ελαφρά επαγγελματικά οχήματα που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011·

β) οχήματα των κατηγοριών M_2 και N_2 που αναφέρονται στο άρθρο 8 παράγραφος 10 του εν λόγω κανονισμού.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού ισχύουν οι ορισμοί των άρθρων 2 και 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011, καθώς και οι ορισμοί των εννοιών «όχημα αερίου δύο καυσίμων» και «όχημα ευέλικτου καυσίμου αιθανόλης» που περιλαμβάνονται στο άρθρο 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής ([1]). Ισχύουν επιπλέον οι ακόλουθοι ορισμοί:

1) «τεκμηρίωση έγκρισης τύπου»: τα έγγραφα που περιέχουν τα δεδομένα τα οποία προσδιορίζονται στην τρίτη στήλη του πίνακα του παραρτήματος Ι του παρόντος κανονισμού·

2) «συγκεντρωτικά δεδομένα παρακολούθησης»: τα συγκεντρωτικά δεδομένα που προσδιορίζονται στο παράρτημα ΙΙ μέρος Γ τμήμα 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011·

▼M1

3) «λεπτομερή δεδομένα παρακολούθησης»: τα λεπτομερή δεδομένα που προσδιορίζονται στο παράρτημα ΙΙ μέρος Γ τμήμα 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011 και αναλύονται κατά κατασκευαστή και σειρά οχήματος, οριζόμενη μέσω του τύπου, της παραλλαγής και της έκδοσης ή, κατά περίπτωση, κατά μεμονωμένο όχημα όπως ορίζεται από τον αναγνωριστικό αριθμό του οχήματος.

▼B

Άρθρο 3

Διαβίβαση δεδομένων

Τα συγκεντρωτικά δεδομένα παρακολούθησης, συνοδευόμενα από τα λεπτομερή δεδομένα παρακολούθησης, διαβιβάζονται από τα κράτη μέλη με ηλεκτρονικά μέσα στο κεντρικό αποθετήριο δεδομένων (Central Data Repository/CDR) το οποίο διαχειρίζεται ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος. Τα κράτη μέλη γνωστοποιούν στην Επιτροπή τον χρόνο διαβίβασης των δεδομένων.

([1]) ΕΕ L 199 της 28.7.2008, σ. 1.

▼B

Άρθρο 4

Πηγές δεδομένων

1. Τα κράτη μέλη καταρτίζουν τα συγκεντρωτικά και τα λεπτομερή δεδομένα παρακολούθησης με βάση τις πληροφορίες που περιέχονται στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή στην τεκμηρίωση έγκρισης τύπου του εκάστοτε ελαφρού επαγγελματικού οχήματος, όπως προσδιορίζονται στον πίνακα του παραρτήματος Ι του παρόντος κανονισμού.

2. Η παράμετρος «συνολικός αριθμός νέων ταξινομήσεων» των λεπτομερών δεδομένων παρακολούθησης υπολογίζεται από τον συνολικό αριθμό των φακέλων ταξινόμησης που δημιουργούνται ετησίως για ένα και μόνο όχημα.

3. Η παράμετρος «κατηγορία ταξινομημένου οχήματος» των λεπτομερών δεδομένων παρακολούθησης βασίζεται στα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος κατά τον χρόνο ταξινόμησης.

4. Σε περίπτωση αναγραφής περισσότερων της μιας επωνυμιών κατασκευαστή στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή στην τεκμηρίωση έγκρισης τύπου, τα κράτη μέλη αναφέρουν τον κατασκευαστή του βασικού οχήματος.

5. Οι τιμές εκπομπών CO_2 που πρέπει να αναφέρονται υπό την παράμετρο «Ειδικές εκπομπές CO_2» των λεπτομερών δεδομένων παρακολούθησης λαμβάνονται από την εγγραφή «συνδυασμένος κύκλος» του πιστοποιητικού συμμόρφωσης ή της τεκμηρίωσης έγκρισης τύπου, εκτός των περιπτώσεων όπου έχει εφαρμογή η εγγραφή «σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο».

6. Κατά την αναφορά, στα λεπτομερή δεδομένα παρακολούθησης, των οχημάτων που κινούνται με εναλλακτικό καύσιμο, η αρμόδια αρχή παρέχει τον τύπο καυσίμου και τον τρόπο ανεφοδιασμού με καύσιμο, όπως προσδιορίζονται στο παράρτημα Ι του παρόντος κανονισμού.

7. Στην περίπτωση των οχημάτων αερίου δύο καυσίμων ή ευέλικτου καυσίμου αιθανόλης, η αρμόδια αρχή αναφέρει στα λεπτομερή δεδομένα παρακολούθησης, υπό την παράμετρο «Ειδικές εκπομπές CO_2 (g/km)», τις ακόλουθες τιμές εκπομπών CO_2:

α) για τα οχήματα αερίου δύο καυσίμων που κινούνται με βενζίνη και αέρια καύσιμα, την τιμή εκπομπών CO_2 για το υγραέριο ή το φυσικό αέριο σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ μέρος Α σημείο 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011·

β) για τα οχήματα ευέλικτου καυσίμου αιθανόλης που κινούνται με το καύσιμο βενζίνης και αιθανόλης (Ε85) που αναφέρεται στο άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011, την τιμή εκπομπών CO_2 για τη βενζίνη.

Όσον αφορά το στοιχείο β), τα κράτη μέλη αναφέρουν την τιμή για το πετρέλαιο και όταν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις μείωσης που καθορίζονται στο άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011. Μπορούν, ωστόσο, να αναφέρουν και την τιμή για το καύσιμο Ε85.

▼B

8. Στην περίπτωση των οχημάτων που διαθέτουν περισσότερους του ενός άξονες, διευθυντήριους ή μη, διαφορετικού πλάτους, τα κράτη μέλη αναφέρουν το μέγιστο πλάτος άξονα στα λεπτομερή δεδομένα παρακολούθησης υπό την παράμετρο «Αποτύπωμα – μετατρόχιο (mm)». Το μεταξόνιο των οχημάτων αυτών είναι η απόσταση μεταξύ του εξώτερου εμπρόσθιου και του εξώτερου οπίσθιου άξονα.

9. Όταν τα συγκεντρωτικά και τα λεπτομερή δεδομένα παρακολούθησης λαμβάνονται από την τεκμηρίωση έγκρισης τύπου και περιέχουν εύρη τιμών, τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι τα υποβαλλόμενα δεδομένα είναι επαρκώς ακριβή και συμφωνούν με τα δεδομένα που περιέχει το πιστοποιητικό συμμόρφωσης.

▼M2

10. Για τα οχήματα τέλους σειράς που ταξινομούνται στο έτος 2020 ή στο έτος 2021, οι τιμές CO_2 WLTP προς απόδοση στα εν λόγω οχήματα για τον σκοπό του υπολογισμού των μέσων ειδικών εκπομπών είναι εκείνες που προσδιορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/BBB της Επιτροπής1152 ([1]).

▼B

Άρθρο 5

Διατήρηση και έλεγχος δεδομένων

Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν τη διατήρηση, τη συλλογή, τον έλεγχο, την επαλήθευση και τη διαβίβαση των συγκεντρωτικών και των λεπτομερών δεδομένων παρακολούθησης.

▼M2

Άρθρο 6

Κατάρτιση δεδομένων από τα κράτη μέλη

Κατά τη συμπλήρωση των λεπτομερών δεδομένων παρακολούθησης, τα κράτη μέλη καταγράφουν:

α) για οχήματα εξοπλισμένα με καινοτόμες τεχνολογίες, τις ειδικές εκπομπές CO_2 χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η εξοικονόμηση εκπομπών CO_2 με τη χρήση καινοτόμων τεχνολογιών που έχουν εγκριθεί σύμφωνα με το άρθρο 12 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 510/2011·

β) για κάθε όχημα, ο συντελεστής απόκλισης και ο συντελεστής επαλήθευσης που προσδιορίζονται σύμφωνα με το σημείο 3.2.8 του παραρτήματος Ι του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/1152.

Κατά παρέκκλιση από τα λεπτομερή δεδομένα που αναφέρονται στο μέρος Α του παραρτήματος ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011, τα κράτη μέλη αναφέρουν, όσον αφορά τα υπό παρακολούθηση δεδομένα μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2017, εκτός από τις παραμέτρους που απαιτούνται ήδη στο προαναφερόμενο μέρος, μόνο τον συντελεστή απόκλισης και τον συντελεστή επαλήθευσης που αναφέρονται στο στοιχείο β) του παρόντος άρθρου. Από την 1η Ιανουαρίου 2018 όλα τα λεπτομερή δεδομένα που προσδιορίζονται στο μέρος Α του παραρτήματος ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011 παρακολουθούνται και αναφέρονται με τους μορφότυπους που ορίζονται στο μέρος Γ του παραρτήματος ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011.

([1]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2017/1152 της Επιτροπής, της 2ας Ιουνίου 2017, για την ανάπτυξη μεθοδολογίας προσδιορισμού των παραμέτρων συσχέτισης που απαιτούνται για να αποτυπωθεί η αλλαγή στην κανονιστική διαδικασία δοκιμών ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων και για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 293/2012 (ΕΕ L 175 της 7.7.2017, σ. 664).

▼M2

_____

▼M1

Άρθρο 8

Οχήματα μη καλυπτόμενα από έγκριση ΕΚ τύπου

Στις περιπτώσεις υπαγωγής ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων σε εθνική έγκριση τύπου μικρών σειρών, σύμφωνα με το άρθρο 23 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, ή σε επιμέρους εγκρίσεις σύμφωνα με το άρθρο 24 της εν λόγω οδηγίας, τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά με τους αντίστοιχους αριθμούς οχημάτων που ταξινομούνται στην επικράτειά τους.

Κατά τη συμπλήρωση των λεπτομερών δεδομένων παρακολούθησης η αρμόδια αρχή αναγράφει το όνομα του κατασκευαστή στη στήλη «Όνομα κατασκευαστή στο μητρώο του κράτους μέλους» με τον μορφότυπο που ορίζεται στο παράρτημα ΙΙ μέρος Γ του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011, ενώ στη στήλη «Όνομα κατασκευαστή — Ονομασία με βάση τα πρότυπα ΕΕ» αναγράφει μια από τις παρακάτω ονομασίες:

α) «AA-IVA» για την αναφορά τύπων οχημάτων που καλύπτονται από επιμέρους έγκριση·

β) «AA-NSS» για την αναφορά τύπων οχημάτων που καλύπτονται από εθνική έγκριση μικρών σειρών.

▼B

Άρθρο 9

Κατάλογος κατασκευαστών

1. Οι κατασκευαστές γνωστοποιούν αμελλητί στην Επιτροπή, το αργότερο δε την 1η Ιουνίου 2012, τις επωνυμίες που αναγράφουν ή προτίθενται να αναγράφουν στα πιστοποιητικά συμμόρφωσης και ενημερώνουν αμελλητί την Επιτροπή σχετικά με κάθε μεταβολή των σχετικών πληροφοριών. Οι νεοεισερχόμενοι στην αγορά κατασκευαστές γνωστοποιούν αμελλητί στην Επιτροπή τις επωνυμίες που αναγράφουν ή προτίθενται να αναγράφουν στα πιστοποιητικά συμμόρφωσης.

2. Κατά τη συμπλήρωση των συγκεντρωτικών και των λεπτομερών δεδομένων παρακολούθησης, η αρμόδια αρχή χρησιμοποιεί τις επωνυμίες κατασκευαστών οι οποίες εμφαίνονται στον κατάλογο που καταρτίζει η Επιτροπή βάσει των γνωστοποιήσεων των επωνυμιών σύμφωνα με την παράγραφο 1. Ο κατάλογος αυτός πρωτοδημοσιεύεται στο διαδίκτυο την 1η Σεπτεμβρίου 2012 και επικαιροποιείται σε τακτά χρονικά διαστήματα.

3. Σε περίπτωση που η επωνυμία κατασκευαστή δεν περιλαμβάνεται στον εν λόγω κατάλογο, η αρμόδια αρχή χρησιμοποιεί για τη συμπλήρωση των συγκεντρωτικών και των λεπτομερών δεδομένων παρακολούθησης την επωνυμία που αναγράφεται στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή στην τεκμηρίωση έγκρισης τύπου.

▼B

Άρθρο 10

Συμπληρωματικές πληροφορίες παρεχόμενες από τους κατασκευαστές

1. Για τους σκοπούς της κοινοποίησης που αναφέρεται στο άρθρο 8 παράγραφος 4 δεύτερο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011, οι κατασκευαστές γνωστοποιούν στην Επιτροπή, το αργότερο την 1η Ιουνίου 2012, το όνομα και τη διεύθυνση του αρμοδίου επικοινωνίας στον οποίο πρέπει να απευθύνεται η κοινοποίηση.

Οι κατασκευαστές ενημερώνουν αμελλητί την Επιτροπή σχετικά με κάθε μεταβολή των στοιχείων που παρέχουν. Οι νεοεισερχόμενοι στην αγορά κατασκευαστές γνωστοποιούν αμελλητί στην Επιτροπή τα στοιχεία επικοινωνίας τους.

▼M2

_____

▼B

2. Προκειμένου να κριθεί αν έχει εφαρμογή το άρθρο 7 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011, σε περίπτωση που ομάδα συνδεδεμένων επιχειρήσεων σχηματίσει συνδυασμό, παρέχει στην Επιτροπή αποδεικτικά στοιχεία από τα οποία προκύπτουν οι δεσμοί μεταξύ των μελών της ομάδας, σύμφωνα με τα κριτήρια που καθορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 2 του εν λόγω κανονισμού.

▼M2

_____

▼M3

3. Για τον σκοπό του υπολογισμού του προσωρινού στόχου ειδικών εκπομπών και των προσωρινών μέσων ειδικών εκπομπών CO_2, καθώς και για τον σκοπό της επαλήθευσης των τιμών εισόδου που χρησιμοποιούνται σύμφωνα με το σημείο 1.α)1 του τμήματος Α του παραρτήματος ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011, οι κατασκευαστές υποβάλλουν στην Επιτροπή, μέσω ηλεκτρονικής διαβίβασης δεδομένων στο αποθετήριο δεδομένων το οποίο διαχειρίζεται ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος, τα δεδομένα για κάθε όχημα βάσης που υπόκειται σε έγκριση τύπου πολλαπλών σταδίων και το οποίο πώλησαν το προηγούμενο ημερολογιακό έτος στην Ένωση, όπως ορίζεται στο σημείο 1γ. του παραρτήματος ΙΙ του εν λόγω κανονισμού.

Τα δεδομένα διαβιβάζονται μέσω ηλεκτρονικής διαβίβασης δεδομένων στο αποθετήριο δεδομένων το οποίο διαχειρίζεται ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος.

4. Όταν οι κατασκευαστές δεν υποβάλλουν τα λεπτομερή δεδομένα που αναφέρονται στην παράγραφο 3, ο προσωρινός στόχος ειδικών εκπομπών και οι προσωρινές μέσες ειδικές εκπομπές υπολογίζονται με βάση τα λεπτομερή δεδομένα που παρέχουν τα κράτη μέλη.

▼M1

Άρθρο 10α

Γνωστοποίηση σφαλμάτων από τους κατασκευαστές

1. Οι κατασκευαστές που γνωστοποιούν σφάλματα σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011 χρησιμοποιούν ως βάση της γνωστοποίησής τους το προσωρινό σύνολο δεδομένων που έχει κοινοποιήσει η Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 4.

Στη γνωστοποίηση σφαλμάτων περιλαμβάνονται όλα τα σύνολα δεδομένων που αφορούν τις ταξινομήσεις οχημάτων για τα οποία είναι υπεύθυνος ο κατασκευαστής που προβαίνει στη γνωστοποίηση. Όσον αφορά τα ολοκληρωμένα οχήματα, ο υπεύθυνος κατασκευαστής είναι ο κατασκευαστής που είναι αρμόδιος για την έγκριση τύπου ΕΚ του οχήματος βάσης.

▼**M1**

Το σφάλμα επισημαίνεται σε χωριστή καταχώριση στο σύνολο δεδομένων για κάθε έκδοση υπό τον τίτλο «Παρατηρήσεις κατασκευαστή», όπου προσδιορίζονται οι ακόλουθοι κωδικοί:

α) Κωδικός Α, σε περίπτωση που ο κατασκευαστής έχει τροποποιήσει τους φακέλους·

β) Κωδικός Β, σε περίπτωση που το όχημα δεν είναι αναγνωρίσιμο·

γ) Κωδικός Γ, σε περίπτωση που το όχημα δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011 ή έχει παύσει η παραγωγή του·

δ) Κωδικός Δ, σε περίπτωση που ο κατασκευαστής στον οποίο έχει αποδοθεί ειδικό μητρώο είναι ο κατασκευαστής του ολοκληρωμένου οχήματος αλλά όχι του ημιτελούς οχήματος βάσης.

Για τους σκοπούς του στοιχείου β), ένα όχημα είναι μη αναγνωρίσιμο όταν ο κατασκευαστής δεν μπορεί να προσδιορίσει το όχημα με βάση τον αναγνωριστικό αριθμό που παρέχει το κράτος μέλος, ή αν η εγγραφή δεν περιλαμβάνει ανάλογο αριθμό και το όχημα δεν είναι δυνατόν να προσδιοριστεί.

Για τους σκοπούς του στοιχείου δ), ο τελικός κατασκευαστής του οχήματος υποδεικνύει επίσης το όνομα του κατασκευαστή του οχήματος βάσης σε ξεχωριστή καταχώριση με τίτλο «Σημειώσεις κατασκευαστή».

2. Αν ένας κατασκευαστής δεν γνωστοποιήσει σφάλματα στην Επιτροπή σύμφωνα με την παράγραφο 1 ή αν η γνωστοποίηση υποβληθεί μετά τη λήξη της τρίμηνης προθεσμίας που προβλέπεται στο άρθρο 8 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011, θεωρούνται τελικές οι προσωρινές τιμές που έχουν κοινοποιηθεί σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 4 του εν λόγω κανονισμού.

3. Σε περίπτωση που η γνωστοποίηση σφαλμάτων που αναφέρεται στην παράγραφο 1 περιλαμβάνει αναγνωριστικούς αριθμούς του οχήματος, υποβάλλεται στο αποθετήριο δεδομένων που αναφέρεται στο άρθρο 10 παράγραφος 3, σε άλλες περιπτώσεις υποβάλλεται με ηλεκτρονικό μη διαγράψιμο φορέα δεδομένων με σήμανση «Notification of error — CO_2 from vans» και αποστέλλεται ταχυδρομικά στην ακόλουθη διεύθυνση:

European Commission

Secretariat-General

1049 Bruxelles/Brussel

BELGIQUE/BELGIË

Ηλεκτρονικό αντίγραφο της γνωστοποίησης αποστέλλεται προς ενημέρωση στις ακόλουθες λειτουργικές ηλεκτρονικές ταχυδρομικές θυρίδες:

EC-CO2-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

και

CO2-monitoring@eea.europa.eu

▼**M2**

Άρθρο 10β

Κατάρτιση του προσωρινού συνόλου δεδομένων

1. Στο προσωρινό σύνολο δεδομένων προς κοινοποίηση σε κάθε κατασκευαστή σύμφωνα με το δεύτερο εδάφιο του άρθρου 8 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011 περιλαμβάνονται τα στοιχεία τα οποία, με βάση την επωνυμία του κατασκευαστή και τον αναγνωριστικό αριθμό οχήματος, δύνανται να αποδοθούν στον εν λόγω κατασκευαστή.

Στο κεντρικό μητρώο που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο του άρθρου 8 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011 δεν περιλαμβάνονται δεδομένα για τους αναγνωριστικούς αριθμούς οχημάτων.

2. Η επεξεργασία των αναγνωριστικών αριθμών οχημάτων δεν περιλαμβάνει την επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που θα μπορούσαν να συνδέονται με τους εν λόγω αριθμούς ή οποιωνδήποτε άλλων δεδομένων που θα επέτρεπαν τη σύνδεση των αναγνωριστικών αριθμών των οχημάτων με δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα.

▼**B**

Άρθρο 11

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την τρίτη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

▼M1

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΠΗΓΕΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Παράμετρος	Πιστοποιητικό συμμόρφωσης (Υπόδειγμα Β του μέρους Ι που παρατίθεται στο παράρτημα IX της οδηγίας 2007/46/ΕΚ)	Τεκμηρίωση έγκρισης τύπου (οδηγία 2007/46/ΕΚ)
Κατασκευαστής (ολοκληρωμένα οχήματα)	Σημείο 0.5	Σημείο 0.5 στο μέρος 1 του παραρτήματος III
Κατασκευαστής του οχήματος βάσης (οχήματα πολλαπλών σταδίων)	Σημείο 0.5.1	Σημείο 0.5 του τμήματος Ι του παραρτήματος VI
Αριθμός έγκρισης τύπου	Σημείο 0.10 στοιχείο β)	Εισαγωγικό τμήμα του παραρτήματος VI
Τύπος	Σημείο 0.2	Σημείο 0.2 στο μέρος Ι του παραρτήματος III
Παραλλαγή	Σημείο 0.2	Μέρος Ι ή ΙΙ του παραρτήματος III ή τμήμα 3 του παραρτήματος VIII
Έκδοση	Σημείο 0.2	Μέρος Ι ή ΙΙ του παραρτήματος III ή τμήμα 3 του παραρτήματος VIII
Μάρκα	Σημείο 0.1	Σημείο 0.1 στο μέρος Ι του παραρτήματος III
Κατηγορία εγκεκριμένου τύπου οχήματος	Σημείο 0.4	Σημείο 0.4 στο μέρος Ι του παραρτήματος III
Μάζα σε κατάσταση λειτουργίας (πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα) (kg)	Τμήμα 13	Σημείο 2.6 του μέρους Ι του παραρτήματος III, ή από τη 10η Ιανουαρίου 2014, σημείο 2.6 στοιχείο β) του μέρους Ι του παραρτήματος III (σε περίπτωση πολλών τιμών, λαμβάνεται υπόψη η ελάχιστη μάζα)
Μάζα σε κατάσταση λειτουργίας (όχημα βάσης) (kg)	Τμήμα 14	Σημείο 2.17.1 του παραρτήματος Ι
Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος (του οχήματος βάσης σε οχήματα πολλαπλών σταδίων) (kg)	Σημείο 16.1	Σημείο 2.8 στο μέρος Ι του παραρτήματος III
Αποτύπωμα — Μεταξόνιο (mm)	Τμήμα 4	Σημείο 2.1 στο μέρος Ι του παραρτήματος III ([2])
Αποτύπωμα — Μετατρόχιο (mm)	Τμήμα 30	Σημεία 2.3.1 και 2.3.2 του μέρους Ι του παραρτήματος III ([3])
▼M2		
Ειδικές εκπομπές CO_2 NEDC (g/km)	Τμήμα 49.1	Παράρτημα VIII τμήμα 3
▼M1		
Τύπος καυσίμου	Τμήμα 26	Σημείο 3.2.2.1 του μέρους 1 του παραρτήματος III
Τρόπος ανεφοδιασμού με καύσιμο	Σημείο 26.1	Σημείο 3.2.2.4 του μέρους 1 του παραρτήματος III

▼M1

Παράμετρος	Πιστοποιητικό συμμόρφωσης (Υπόδειγμα Β του μέρους Ι που παρατίθεται στο παράρτημα IX της οδηγίας 2007/46/ΕΚ)	Τεκμηρίωση έγκρισης τύπου (οδηγία 2007/46/ΕΚ)
Κυβισμός κινητήρα (cm^3)	Τμήμα 25	Σημείο 3.2.1.3 του μέρους 1 του παραρτήματος III
Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (Wh/km)	Σημείο 49.2	Σημείο 3 του παραρτήματος VIII
▼M2 _____		
▼M1 Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος	Σημείο 0.10	Σημείο 9.17 στο μέρος Ι του παραρτήματος III
Εξ ορισμού προστιθέμενη μάζα		Σημείο 2.17.2 του παραρτήματος Ι
▼M2 Ειδικές εκπομπές CO_2 WLTP (g/km)	Τμήμα 49.4	ά.α.
Σύνολο εξοικονομήσεων εκπομπών CO_2 NEDC λόγω των οικολογικών καινοτομιών	Τμήμα 49.3.2.1	Παράρτημα VIII τμήμα 4
Σύνολο εξοικονομήσεων εκπομπών CO_2 WLTP λόγω των οικολογικών καινοτομιών	Τμήμα 49.3.2.2	
Μάζα δοκιμής WLTP	Τμήμα 47.1.1	ά.α.
Συντελεστής απόκλισης De	Τμήμα 49.1	Προσάρτημα στην προσθήκη του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου που προβλέπεται στο προσάρτημα 4 του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151
Συντελεστής επαλήθευσης («1» ή «0»)	Τμήμα 49.1	Προσάρτημα στην προσθήκη του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου που προβλέπεται στο προσάρτημα 4 του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151
Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας οχημάτων		Σημείο 5.0 του παραρτήματος XXI του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151

▼M1

([2]) Σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 9 του παρόντος κανονισμού.
([3]) Σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφοι 8 και 9 του παρόντος κανονισμού.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Απαιτούμενη ακρίβεια των λεπτομερών δεδομένων παρακολούθησης που πρέπει να υποβάλλονται σύμφωνα με το άρθρο 6

CO_2 (g/km)	ακέραιος αριθμός
Μάζα (kg)	ακέραιος αριθμός
Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος (kg)	ακέραιος αριθμός
Αποτύπωμα – Μεταξόνιο (mm)	ακέραιος αριθμός
Αποτύπωμα – Μετατρόχιο (mm)	ακέραιος αριθμός
Κυβισμός (cm^3)	ακέραιος αριθμός
Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (Wh/km)	ακέραιος αριθμός
Μείωση εκπομπών μέσω καινοτόμων τεχνολογιών (g/km)	στρογγυλοποίηση στο πλησιέστερο πρώτο δεκαδικό ψηφίο