Denne tekst tjener udelukkende som dokumentationsværktøj og har ingen retsvirkning. EU's institutioner påtager sig intet ansvar for dens indhold. De autentiske udgaver af de relevante retsakter, inklusive deres betragtninger, er offentliggjort i den Europæiske Unions Tidende og kan findes i EUR-Lex. Disse officielle tekster er tilgængelige direkte via linkene i dette dokument

►**B** **KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) Nr. 293/2012**

af 3. april 2012

om overvågning og rapportering af data om registrering af nye lette erhvervskøretøjer i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 510/2011

(EØS-relevant tekst)

(EUT L 98 af 4.4.2012, s. 1)

Ændret ved:

		Tidende		
		nr.	side	dato
►**M1**	Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 410/2014 af 23. april 2014	L 121	21	24.4.2014
►**M2**	Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/1152 af 2. juni 2017	L 175	644	7.7.2017
►**M3**	Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/987 af 29. maj 2019	L 160	8	18.6.2019

Berigtiget ved:

►**C1** Berigtigelse, EUT L 197 af 28.7.2017, s. 20 (2017/1152)

▼B

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) Nr. 293/2012

af 3. april 2012

om overvågning og rapportering af data om registrering af nye lette erhvervskøretøjer i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 510/2011

(EØS-relevant tekst)

Artikel 1

Genstand

Denne forordning fastsætter reglerne for indsamling og rapportering af data om registreringer af følgende køretøjer:

a) lette erhvervskøretøjer som omhandlet i artikel 2, stk. 1, i forordning (EU) nr. 510/2011

b) køretøjer af klasse M_2 og N_2 som omhandlet i artikel 8, stk. 10, i nævnte forordning.

Artikel 2

Definitioner

I forbindelse med denne forordning finder definitionerne i artikel 2 og 3 i forordning (EU) nr. 510/2011 samt definitionerne af »gas-dobbeltbrændstofkøretøj« og »ethanol-blandingsbrændstofkøretøj«, der er fastsat i artikel 2 i Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008 ([1]), anvendelse. Herudover finder følgende definitioner anvendelse:

1) »typegodkendelsesdokumentation«: de dokumenter, inkl. data, som er opført i tredje kolonne i tabellen i bilag I

2) »aggregerede overvågningsdata«: de aggregerede data, der er anført i afdeling 1 i bilag II, del C, i forordning (EU) nr. 510/2011

▼M1

3) »udførlige overvågningsdata«: de udførlige data, der er anført i bilag II, del C, afdeling 2, til forordning (EU) nr. 510/2011, og som er opdelt på fabrikanter og køretøjsserier, dvs. efter type, variant og version eller i givet fald på enkelt køretøj efter køretøjsidentifikationsnummer.

▼B

Artikel 3

Dataindberetning

Medlemsstaterne indberetter ved elektronisk dataoverførsel de aggregerede overvågningsdata og de udførlige overvågningsdata til det centrale dataarkiv, som Det Europæiske Miljøagentur administrerer. Medlemsstaterne skal meddele Kommissionen, når dataene overføres.

([1]) EUT L 199 af 28.7.2008, s. 1.

▼B

Artikel 4

Datakilder

1. Medlemsstaterne udarbejder de aggregerede overvågningsdata og de udførlige overvågningsdata baseret på oplysninger i typeattesten eller typegodkendelsesdokumentationen for det relevante lette erhvervskøretøj som anført i tabellen i bilag I.

2. Parameteren »registreringer i alt« i de udførlige overvågningsdata udledes af det samlede antal registreringer, som bliver oprettet hvert år, og som hver omhandler et enkelt køretøj.

3. Parameteren »kategori af køretøj indregistreret« i de udførlige overvågningsdata baseres på de tekniske egenskaber for køretøjet på tidspunktet for registreringen.

4. Hvis der optræder mere end ét fabrikantnavn på typeattesten eller i typegodkendelsesdokumentationen, indberetter medlemsstaten basiskøretøjsfabrikanten.

5. De CO_2-emissionsværdier, der skal indberettes under parameteren »specifikke CO_2-emissioner« i de udførlige overvågningsdata, skal tages fra punktet »blandet kørsel« på typeattesten eller i typegodkendelsesdokumentationen, undtagen i de tilfælde, hvor punktet »vægtet, blandet« finder anvendelse.

6. Ved indberetning af udførlige overvågningsdata for køretøjer, der anvender alternative brændstoffer, skal den kompetente myndighed angive brændstoftype og -driftsmåde, jf. bilag I.

7. Hvad angår gas-dobbeltbrændstofkøretøjer og ethanol-blandingsbrændstofkøretøjer indberetter den kompetente myndighed følgende CO_2-emissionsværdier under parameteren »specifikke CO_2-emissioner (g/km)« i de udførlige overvågningsdata:

a) for gas-dobbeltbrændstofkøretøjer, der kører på benzin og gas, CO_2-emissionsværdien for flydende gas (LPG) eller naturgas (NG) i overensstemmelse med bilag II, del A, punkt 2, i forordning (EU) nr. 510/2011

b) for ethanol-blandingsbrændstofkøretøjer, der kører på benzin eller det ethanolblandingsbrændstof (E85), der er omhandlet i artikel 6 i forordning (EU) nr. 510/2011, CO_2-emissionsværdien for benzin.

I det i litra b) nævnte tilfælde indberetter medlemsstaterne værdien for benzin, også når betingelserne for reduktion i artikel 6 i forordning (EU) nr. 510/2011 ikke er opfyldt. Medlemsstaterne kan dog tillige indberette værdien for E85-brændstof.

▼B

8. Har køretøjet flere styreaksler eller andre aksler med forskellig sporvidde, indberetter medlemsstaterne den største sporvidde under parameteren »sporvidde for anden aksel (mm)« i de udførlige overvågningsdata. Akselafstanden for disse køretøjer er afstanden mellem den yderste foraksel og den yderste bagaksel.

9. Når de aggregerede overvågningsdata og de udførlige overvågningsdata tages fra typegodkendelsesdokumentationen og der indgår værdiintervaller i disse data, sikrer medlemsstaterne, at de indberettede data har den fornødne nøjagtighed og er i overensstemmelse med dataene på typeattesten.

▼M2

10. Med hensyn til restkøretøjer, som er registreret i 2020 eller i 2021, er de WLTP-CO_2-værdier, der skal tildeles disse køretøjer med henblik på beregningen af de gennemsnitlige specifikke emissioner, de værdier, som er bestemt i overensstemmelse med artikel 4, stk. 2, i Kommissionens forordning (EU) 2017/1152 ([1]).

▼B

Artikel 5

Vedligehold og kontrol af data

Medlemsstaterne sikrer, at de aggregerede overvågningsdata og de udførlige overvågningsdata bliver vedligeholdt, indsamlet, kontrolleret, verificeret og indsendt.

▼M2

Artikel 6

Medlemsstaternes udarbejdelse af data

Medlemsstaterne angiver følgende, når de udfylder de udførlige overvågningsdata:

a) for hvert køretøj, hvor der er anvendt innovativ teknologi, de specifikke CO_2-emissioner uden fradrag af den CO_2-emissionsreduktion, der kan indrømmes i overensstemmelse med artikel 12 i forordning (EU) nr. 510/2011

b) for hvert køretøj afvigelsesfaktoren og verifikationsfaktoren bestemt i overensstemmelse med punkt 3.2.8 i bilag I til gennemførelsesforordning (EU) 2017/1152

Uanset de detaljerede data, der er omhandlet i del A i bilag II til forordning (EU) nr. 510/2011, skal en medlemsstat, for så vidt angår data overvåget frem til den 31. december 2017, ud over de allerede krævede parametre i samme del kun indberette afvigelsesfaktoren »De« og verifikationsfaktoren omhandlet i litra b) i denne artikel. Fra den 1. januar 2018 overvåges alle de detaljerede data, der er angivet i del A i bilag II til forordning (EU) nr. 510/2011, og indberettes i de formater, der er fastsat i del C i bilag II til forordning (EU) nr. 510/2011.

([1]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/1152 af 2. juni 2017 om fastsættelse af en metode til at bestemme de nødvendige korrelationsparametre til at afspejle ændringen i den lovpligtige prøvningsprocedure for lette erhvervskøretøjer og om ændring af Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 293/2012 (EUT L 175 af 7.7.2017, s. 664).

▼M2

———————

▼M1

Artikel 8

Køretøjer, der ikke er EF-typegodkendt

Medlemsstaterne giver Kommissionen oplysning om antallet af lette erhvervskøretøjer, der er omfattet af nationale typegodkendelser af små serier i overensstemmelse med artikel 23 i direktiv 2007/46/EF eller af individuelle godkendelser i overensstemmelse med artikel 24 i samme direktiv, og som er registreret på deres område.

Den kompetente myndighed anfører i forbindelse med de udførlige overvågningsdata fabrikantens navn i kolonnen »Fabrikantens navn i medlemsstatens register« i det format, der er defineret i bilag II, del C, til forordning (EU) nr. 510/2011, og i kolonnen »Fabrikantens navn — EU-standardbenævnelse« anføres enten:

a) »AA-IVA« for køretøjstyper, der er godkendt individuelt, eller

b) »AA-NSS« for køretøjstyper, der er typegodkendt nationalt i små serier.

▼B

Artikel 9

Liste over fabrikanter

1. Fabrikanter underretter straks Kommissionen og senest den 1. juni 2012 om de navne, de benytter eller agter at benytte på typeattesterne. De underretter omgående Kommissionen om eventuelle ændringer af disse oplysninger. Nye fabrikanter på markedet giver straks Kommissionen meddelelse om de navne, de benytter eller agter at benytte på typeattesterne.

2. Når medlemsstaterne udfylder de aggregerede overvågningsdata og de udførlige overvågningsdata, benytter de fabrikantnavnene på den liste, som Kommissionen udarbejder på grundlag af de navne, der er givet meddelelse om ifølge stk. 1. Listen offentliggøres på internettet første gang den 1. september 2012, hvorefter den regelmæssigt ajourføres.

3. Forekommer navnet på en fabrikant ikke på listen, benytter den kompetente myndighed det navn, der er anført på typeattesten eller i typegodkendelsesdokumentationen, når den udfylder de aggregerede overvågningsdata og de udførlige overvågningsdata.

▼B

Artikel 10

Yderligere oplysninger, som fabrikanterne skal levere

1. Med henblik på den underretning, der er omhandlet i artikel 8, stk. 4, andet afsnit, i forordning (EU) nr. 510/2011, giver fabrikanterne senest den 1. juni 2012 Kommissionen oplysning om navn og adresse på den kontaktperson, underretningen skal sendes til.

Fabrikanten underretter straks Kommissionen om enhver ændring af disse data. Nye fabrikanter på markedet giver straks Kommissionen oplysning om deres kontaktpersons navn og adresse.

▼M2

_____

▼B

2. Hvis en gruppe forbundne virksomheder udgør en pool, skal den med henblik på konstatering af, om artikel 7, stk. 6, i forordning (EU) nr. 510/2011 finder anvendelse, dokumentere over for Kommissionen, hvorledes medlemmerne af gruppen er forbundet, jf. kriterierne i artikel 3, stk. 2, i samme forordning.

▼M2

_____

▼M3

3. Med henblik på beregningen af de foreløbige specifikke emissionsmål og de foreløbige gennemsnitlige specifikke emissioner af CO_2 og til kontrollen af de inputværdier, der anvendes i henhold til del A, punkt 1a.1, i bilag II til forordning (EU) nr. 510/2011, skal fabrikanterne via elektronisk dataoverførsel til det dataarkiv, der forvaltes af Det Europæiske Miljøagentur, tilsende Kommissionen dataene for hvert enkelt basiskøretøj, der er omfattet af typegodkendelse i flere etaper og er blevet solgt i Unionen i det foregående kalenderår, som angivet i del A, punkt 1c, i bilag II til nævnte forordning.

Dataene indberettes elektronisk til det dataarkiv, der forvaltes af Det Europæiske Miljøagentur.

4. Hvis fabrikanterne ikke indsender de detaljerede oplysninger, der er omhandlet i stk. 3, beregnes det foreløbige specifikke emissionsmål og de foreløbige gennemsnitlige specifikke emissioner på grundlag af de detaljerede data fra medlemsstaterne.

▼M1

Artikel 10a

Underretning om fabrikanters fejl

1. Fabrikanter, som underretter om fejl i henhold til artikel 8, stk. 5, i forordning (EU) nr. 510/2011, skal benytte Kommissionens foreløbige datasæt jf. artikel 8, stk. 4, i nævnte forordning som grundlag for deres underretning.

Underretningen om fejl skal indeholde alle datasæt vedrørende registreringer af køretøjer, som den fabrikant, der underretter om fejlen, er ansvarlig for. Hvad angår trinvis færdigopbyggede køretøjer er den ansvarlige fabrikant den fabrikant, som er ansvarlig for EF-typegodkendelsen af basiskøretøjet.

▼M1

Fejlen anføres i en separat post i datasættet for hver version med titlen »Fabrikantens kommentarer«, i hvilken en af følgende koder anføres:

a) kode A i tilfælde, hvor optegnelserne er ændret af fabrikanten

b) kode B i tilfælde, hvor køretøjet er ukendt

c) kode C i tilfælde, hvor køretøjet falder uden for anvendelsesområdet for forordning (EU) nr. 510/2011 eller er ude af produktion

d) kode D i tilfælde, hvor en fabrikant, der er tildelt en specifik optegnelse, er fabrikant af det trinvis færdigopbyggede køretøj men ikke det delvis opbyggede basiskøretøj.

For så vidt angår litra b) er et køretøj ukendt, hvis fabrikanten ikke kan identificere køretøjet på baggrund af det køretøjsidentifikationsnummer, der oplyses af medlemsstaten, eller hvis optegnelsen ikke indeholder et sådant nummer, og køretøjet ikke på anden vis kan identificeres.

For så vidt angår litra d) skal slutfabrikanten af køretøjet ligeledes i en separat post med titlen »Fabrikantens bemærkninger« anføre navnet på basiskøretøjets fabrikant.

2. Hvis en fabrikant ikke har underrettet Kommissionen om fejl i henhold til stk. 1, eller hvis underretningen sendes efter den periode på tre måneder, der er angivet i artikel 8, stk. 5, i forordning (EU) nr. 510/2011, betragtes de oplyste foreløbige værdier jf. artikel 8, stk. 4, i forordningen som endelige.

3. Hvis underretningen om fejl nævnt i stk. 1 indeholder køretøjsidentifikationsnumre, indberettes den til dataarkivet jf. artikel 10, stk. 3. I andre tilfælde sendes underretningen via elektronisk ikke-sletbar databærer med referencen »Underretning om fejl — CO_2 fra varevogne« og sendes pr. post til følgende adresse:

Europa-Kommissionen

Generalsekretariatet

1049 Bruxelles

BELGIEN

En elektronisk kopi af underretningen sendes til orientering til følgende funktionelle mailbokse:

EC-CO2-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

og

CO2-monitoring@eea.europa.eu.

▼M2

Artikel 10b

Udarbejdelse af det foreløbige datasæt

1. Det foreløbige datasæt, som underrettes til en fabrikant i overensstemmelse med artikel 8, stk. 4, andet afsnit, i forordning (EU) nr. 510/2011, skal omfatte de registreringer, som på grundlag af fabrikantens navn og køretøjsidentifikationsnummer kan henføres til fabrikanten.

Det centrale register omhandlet i artikel 8, stk. 4, første afsnit, i forordning (EU) nr. 510/2011 må ikke indeholde data om køretøjsidentifikationsnumre.

2. Behandlingen af køretøjsidentifikationsnumrene må ikke omfatte behandling af andre personlige data, der kan kædes sammen med numrene eller andre data, der kan gøre det muligt at kæde køretøjsidentifikationsnumrene sammen med personlige data.

▼B

Artikel 11

Ikrafttræden

Denne forordning træder i kraft på tredjedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

▼M1

BILAG I

DATAKILDER

Parameter	Typeattest (Model B i del 1 i bilag IX til direktiv 2007/46/EF)	Typegodkendelsesdokumentation (direktiv 2007/46/EF)
Fabrikant (færdigopbyggede køretøjer)	Punkt 0.5	Bilag III, del I, punkt 0.5
Fabrikant af basiskøretøj (etapevise køretøjer)	Punkt 0.5.1	Bilag VI, afsnit I, punkt 0.5
Typegodkendelsens nummer	Punkt 0.10, litra b)	Indledende del af bilag VI
Type	Punkt 0.2	Bilag III, del I, punkt 0.2
Variant	Punkt 0.2	Bilag III, del I eller II, eller bilag VIII, afsnit 3
Version	Punkt 0.2	Bilag III, del I eller II, eller bilag VIII, afsnit 3
Fabriksmærke	Punkt 0.1	Bilag III, del I, punkt 0.1
Kategori for godkendt køretøjstype	Punkt 0.4	Bilag III, del I, punkt 0.4
Massen i køreklar stand (færdigopbyggede køretøjer og trinvis færdigopbyggede køretøjer) (kg)	Afsnit 13	Bilag III, del I, punkt 2.6 eller fra den 10. januar 2014, bilag III, del I, punkt 2.6, litra b) (i tilfælde af variation skal den mindste masse bruges)
Massen i køreklar stand (basiskøretøjer) (kg)	Afsnit 14	Bilag I, punkt 2.17.1
Teknisk tilladt totalmasse (af basiskøretøjet i tilfælde af etapevise køretøjer) (kg)	Punkt 16.1	Bilag III, del I, punkt 2.8
Fodaftryk — akselafstand (mm)	Afsnit 4	Bilag III, del I, punkt 2.1 ([1])
Fodaftryk — sporvidde (mm)	Afsnit 30	Bilag III, del I, punkt 2.3.1 og 2.3.2 ([2])

▼M2

Specifikke NEDC-CO_2-emissioner (g/km)	Punkt 49.1	Bilag VIII, afsnit 3

▼M1

Brændstoftype	Afsnit 26	Bilag III, del 1, punkt 3.2.2.1
Brændstofdriftsmåde	Punkt 26.1	Bilag III, del 1, punkt 3.2.2.4

▼M1

Parameter	Typeattest (Model B i del 1 i bilag IX til direktiv 2007/46/EF)	Typegodkendelsesdokumentation (direktiv 2007/46/EF)
Kapacitet (cm^3)	Afsnit 25	Bilag III, del 1, punkt 3.2.1.3
Elektrisk energiforbrug (Wh/km)	Punkt 49.2	Bilag VIII, afsnit 3
▼M2 _____		
▼M1 Køretøjsidentifikationsnummer	Punkt 0.10	Bilag III, del I, punkt 9.17
Standardmasse		Bilag I, punkt 2.17.2
▼M2 Specifikke WLTP-CO_2-emissioner (g/km)	Punkt 49.4	n/a
Samlede CO_2-emissionsreduktioner på grund af miljøinnovation(-er)	Punkt 49.3.2.1	Bilag VIII, afsnit 4
Samlede WLTP-CO_2-besparelser som følge af miljøinnovationen(-erne)	Punkt 49.3.2.2	
Testmasse, WLTP	Punkt 47.1.1	n/a
Afvigelsesfaktor De	Punkt 49.1	Tillægget til addendummet til typegodkendelsesattesten i tillæg 4 til bilag I til forordning (EU) 2017/1151
Verifikationsfaktor (»1« eller »0«)	Punkt 49.1	Tillægget til addendummet til typegodkendelsesattesten i tillæg 4 til bilag I til forordning (EU) 2017/1151
Køretøjsfamiliens identifikationsnummer		Punkt 5.0 til bilag XXI til forordning (EU) 2017/1151

▼M1

([1]) I henhold til artikel 4, stk. 9, i denne forordning.
([2]) I henhold til artikel 4, stk. 8 og 9, i denne forordning.

▼B

BILAG II

TABELLER MED DATANØJAGTIGHED

Krav til nøjagtighed af udførlige overvågningsdata, der indberettes efter artikel 6

CO_2 (g/km)	Helt tal
Masse (kg)	Helt tal
Teknisk tilladt totalmasse (kg)	Helt tal
Fodaftryk — akselafstand (mm)	Helt tal
Fodaftryk — sporvidde (mm)	Helt tal
Kapacitet (cm^3)	Helt tal
Elektrisk energiforbrug (Wh/km)	Helt tal
Emissionsreduktion som følge af innovative teknologier (g/km)	Afrundet til én decimal