Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2025/645

18.6.2025

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) 2025/645

av den 1 april 2025

om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/1804 vad gäller gemensamma tekniska krav för ett gemensamt programmeringsgränssnitt

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/1804 av den 13 september 2023 om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel och om upphävande av direktiv 2014/94/EU ([1]), särskilt artikel 20.6 b, och

av följande skäl:

(1) I artikel 20.2 i förordning (EU) 2023/1804 fastställs att de ansvariga för laddningspunkter och tankningspunkter för alternativa drivmedel som är tillgängliga för allmänheten, eller ägare av dessa punkter i enlighet med vad som avtalats med de ansvariga, senast den 14 april 2025 ska säkerställa tillgång till statiska och dynamiska data om den infrastruktur för alternativa drivmedel som de ansvarar för eller tjänster som till sin natur har anknytning till sådan infrastruktur som de tillhandahåller eller lägger ut på entreprenad, utan kostnad.

(2) För att ge kostnadsfri och obegränsad tillgång till dessa data och möjliggöra ett automatiserat och enhetligt datautbyte mellan ansvariga för laddnings- och tankningspunkter som är tillgängliga för allmänheten och dataanvändare krävs enligt artikel 20.3 i förordning (EU) 2023/1804 att varje ansvarig för laddnings- och tankningspunkter för alternativa drivmedel som är tillgängliga för allmänheten, eller ägare av dessa punkter i enlighet med vad som avtalats med de ansvariga, ska inrätta ett programmeringsgränssnitt (API).

(3) I den här förordningen fastställs gemensamma tekniska krav för ett gemensamt programmeringsgränssnitt för att möjliggöra ett automatiskt och enhetligt datautbyte mellan å ena sidan ansvariga för laddnings- och tankningspunkter för alternativa drivmedel som är tillgängliga för allmänheten och, å andra sidan, dataanvändare.

(4) Ansvariga för laddnings- och tankningspunkter som är tillgängliga för allmänheten, eller ägare av dessa punkter, får själva inrätta programmeringsgränssnitt eller använda en protokollösning för programmeringsgränssnitt som utvecklats av relevanta marknadsaktörer, inbegripet tredjepartsleverantörer. Sådana protokollösningar för programmeringsgränssnitt bör uppfylla de gemensamma tekniska krav för programmeringsgränssnitt som fastställs i denna förordning.

(5) För att främja framför allt driftskompatibilitet, konvergens och större transparens i fråga om programmeringsgränssnitt på grundval av protokollösningar som utvecklats av relevanta marknadsaktörer för de olika laddningspunkter och tankningspunkter för alternativa drivmedel som är tillgängliga för allmänheten är det nödvändigt att införa ett antal gemensamma tekniska krav. Sådana tekniska krav bör säkerställa ett minimum av kompatibilitet, skalbarhet, robusthet och säkerhet för att i hela unionen möjliggöra ett automatiserat och enhetligt datautbyte mellan å ena sidan ansvariga för laddningspunkter och tankningspunkter för alternativa bränslen som är tillgängliga för allmänheten och, å andra sidan, dataanvändare.

(6) För att säkerställa en förutsägbar utveckling av programmeringsgränssnitt hos ansvariga för laddnings- och tankningspunkter som är tillgängliga för allmänheten, eller ägare av dessa punkter, bör de gemensamma tekniska kraven säkerställa att protokollösningarna innehåller information om programmeringsgränssnitt på grundval av en offentligt tillgänglig detaljerad teknisk utvecklingsplan, till exempel på en särskild webbplats, med relevanta driftsdetaljer som underlag för det tekniska genomförandet och kontinuiteten över tid. Detta krav bör också göra det lättare för berörda ansvariga för infrastruktur för alternativa drivmedel att få tillgång till aktuell offentligt tillgänglig dokumentation och riktlinjer för smidig integrering och användning från dataanvändares sida, inbegripet omfattande utbildningsmaterial och tekniskt stödmaterial.

([1]) EUT L 234, 22.9.2023, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1804/oj.

(7) De gemensamma tekniska kraven för ett gemensamt programmeringsgränssnitt borde också underlätta medlemsstaternas tekniska arbete när de gör data om infrastruktur för alternativa drivmedel tillgängliga som öppna data via nationella åtkomstpunkter i enlighet med artikel 20.4 i förordning (EU) 2023/1804 och Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/40/EU ([2]) och i enlighet med de ytterligare specifikationerna i de delegerade förordningar som antagits på grundval av det direktivet.

(8) För att föregripa utvecklingen och genomförandet av artikel 20.5 i förordning (EU) 2023/1804 bör de gemensamma tekniska kraven för ett gemensamt programmeringsgränssnitt bidra till det tekniska inrättandet av den gemensamma europeiska åtkomstpunkten som ska ske genom kommissionens försorg senast den 31 december 2026. Dessa gemensamma tekniska krav bör bidra till den framtida driften av den gemensamma europeiska åtkomstpunkten så att dataanvändare enkelt kan få tillgång till data och jämföra information om egenskaperna hos infrastrukturen för alternativa drivmedel, såsom pris, tillgänglighet eller strömkapacitet.

(9) I artikel 20.8 i förordning (EU) 2023/1804 krävs att de delegerade akter och genomförandeakter som avses i punkterna 6 och 7 i den artikeln ska föreskriva rimliga övergångsperioder innan bestämmelserna i dessa, eller ändringar av dem, blir bindande för dem som ansvarar för eller äger laddningspunkter och tankningspunkter för alternativa drivmedel. Den här förordningen bör därför tillämpas från och med den 14 april 2025, eftersom det datumet sammanfaller med tillämpningsdatumet för artikel 20.2 i förordning (EU) 2023/1804.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Gemensamma tekniska krav för ett gemensamt programmeringsgränssnitt

1. Ett programmeringsgränssnitt som avses i artikel 20.3 i förordning 2023/1804 ska uppfylla följande gemensamma tekniska krav:

a. Det ska i förekommande fall vara tekniskt kompatibelt med laddnings- och tankningspunkter för programförvaltningssystem för alternativa drivmedel och nationella åtkomstpunkter.

b. Det ska vara användarvändligt för dataanvändarna i syfte att stödja utvecklingen av informationstjänster av hög kvalitet för alternativa drivmedel.

c. Det ska vara skalbart och kunna hantera växande mängder realtidsdata över tid.

d. Det ska vara robust och kunna hantera fel under användning.

e. Det ska vara säkert och innehålla relevanta skyddsåtgärder för att förhindra oavsiktlig dataåtkomst.

f. Det ska genomgå regelbunden provning och validering för att säkerställa fortsatt kompatibilitet och tillförlitlighet.

g. Det ska vara skalbart för att stödja integrering i en särskild webbportal för en gemensam europeisk åtkomstpunkt som ska fungera som en dataportal som underlättar den åtkomst till data som avses i artikel 20.2 i förordning (EU) 2023/1804.

2. Om ansvariga för laddningspunkter och tankningspunkter som är tillgängliga för allmänheten, eller ägarna av dessa punkter, i enlighet med vad som avtalats med de ansvariga, förlitar sig på en protokollösning för det programmeringsgränssnitt som avses i artikel 20.3 i förordning (EU) 2023/1804, som utvecklats av en annan marknadsaktör eller tredjepartsleverantör ska de, utöver vad som anges i punkt 1, säkerställa att en sådan protokollösning uppfyller följande gemensamma tekniska krav:

a. Den ska innehålla en detaljerad och allmänt tillgänglig teknisk utvecklingsplan med transparenta tidsplaner som ska ligga till grund för det tekniska genomförandet och kontinuiteten över tiden.

b. Den ska tillhandahålla aktuell offentligt tillgänglig dokumentation och riktlinjer för sömlös integrering och användning av dataanvändare.

([2]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/40/EU av den 7 juli 2010 om ett ramverk för införande av intelligenta transportsystem på vägtransportområdet och för gränssnitt mot andra transportslag (EUT L 207, 6.8.2010, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2010/40/oj).

c. Den ska tillhandahålla omfattande utbildning och tekniskt stöd till dataanvändare för att underlätta utveckling och genomförande av informationstjänster.

d. Den ska i förekommande fall vara tekniskt kompatibel med arkitekturkraven för de nationella åtkomstpunkterna.

e. Den ska vara skalbar i syfte att kunna integreras i en särskild webbportal för en gemensam europeisk åtkomstpunkt för data om alternativa drivmedel.

3. Om medlemsstaterna den dag då denna förordning träder i kraft redan har föreskrivit användning av ett specifikt programmeringsgränssnitt på grundval av nationella tekniska krav på sitt territorium, ska sådana nationella tekniska krav för programmeringsgränssnitt endast tillämpas i den mån de överensstämmer med denna förordning.

Artikel 2

Ikraftträdande och tillämpning

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 14 april 2025.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 1 april 2025.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande