Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2025/645

18.6.2025

GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) 2025/645 VAN DE COMMISSIE

van 1 april 2025

tot aanvulling van Verordening (EU) 2023/1804 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft gemeenschappelijke technische voorschriften voor een gemeenschappelijke applicatieprogramma-interface

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2023/1804 van het Europees Parlement en de Raad van 13 september 2023 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen en tot intrekking van Richtlijn 2014/94/EU ([1]), en met name artikel 20, lid 6, punt b),

Overwegende hetgeen volgt:

(1) In artikel 20, lid 2, van Verordening (EU) 2023/1804 is bepaald dat exploitanten van openbaar toegankelijke laadpunten en tankpunten voor alternatieve brandstoffen of, in onderlinge afspraak, de eigenaren van die punten, er uiterlijk op 14 april 2025 moeten voor zorgen dat kosteloos statische en dynamische gegevens beschikbaar zijn over de door hen geëxploiteerde infrastructuur voor alternatieve brandstoffen of over de inherent aan die infrastructuur verbonden diensten die zij leveren of uitbesteden.

(2) Om kosteloze en onbeperkte toegang tot die gegevens te bieden en een geautomatiseerde en uniforme uitwisseling van gegevens tussen de exploitanten van openbaar toegankelijke laad- en tankpunten en gegevensgebruikers mogelijk te maken, schrijft artikel 20, lid 3, van Verordening (EU) 2023/1804 voor dat elke exploitant van openbaar toegankelijke laad- en tankpunten voor alternatieve brandstoffen, of, in onderlinge afspraak, de eigenaar van die punten, een applicatieprogramma-interface (API) moet opzetten.

(3) Bij deze verordening worden gemeenschappelijke technische voorschriften vastgesteld voor een gemeenschappelijke applicatieprogramma-interface om een geautomatiseerde en uniforme uitwisseling van gegevens tussen de exploitanten van openbaar toegankelijke laadpunten en tankpunten voor alternatieve brandstoffen en gegevensgebruikers mogelijk te maken.

(4) Exploitanten van openbaar toegankelijke laad- en tankpunten of eigenaren van die punten kunnen deze API's zelf opzetten of daarvoor gebruikmaken van een door relevante marktdeelnemers, met inbegrip van derde aanbieders, ontwikkelde protocoloplossing voor de API. Dergelijke protocoloplossingen voor de API moeten voldoen aan de in deze verordening vastgestelde gemeenschappelijke technische voorschriften voor de API.

(5) Ter bevordering van, met name, de interoperabiliteit, convergentie en grotere transparantie van API's op basis van protocoloplossingen die door relevante marktdeelnemers zijn ontwikkeld voor de verschillende openbaar toegankelijke laadpunten en tankpunten voor alternatieve brandstoffen, is het noodzakelijk een aantal gemeenschappelijke technische voorschriften in te voeren. Die technische voorschriften moeten een minimum aan compatibiliteit, schaalbaarheid, robuustheid en beveiliging waarborgen om een geautomatiseerde en uniforme uitwisseling van gegevens tussen de exploitanten van openbaar toegankelijke laadpunten en tankpunten voor alternatieve brandstoffen en gegevensgebruikers in de hele Unie mogelijk te maken.

(6) Om de voorspelbare ontwikkeling van API's voor exploitanten van openbaar toegankelijke laad- en tankpunten of eigenaren van die punten te waarborgen, moeten de gemeenschappelijke technische voorschriften ervoor zorgen dat protocoloplossingen informatie over de API's bevatten op basis van een gedetailleerd technisch ontwikkelingsplan dat openbaar toegankelijk is, bijvoorbeeld op een specifiek daarvoor bestemde website, met relevante operationele details die als input moeten worden gebruikt voor de technische uitvoering en continuïteit in de tijd. Deze eis moet er ook voor zorgen dat geïnteresseerde exploitanten van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen gemakkelijker toegang krijgen tot actuele openbaar toegankelijke documentatie en richtsnoeren voor naadloze integratie en voor gebruik door gegevensgebruikers, met inbegrip van uitgebreide opleidingen en technisch ondersteunend materiaal.

([1]) PB L 234 van 22.9.2023, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1804/oj.

(7) De gemeenschappelijke technische voorschriften voor een gemeenschappelijke API moeten ook de technische werkzaamheden van de lidstaten vergemakkelijken wanneer zij de gegevens over infrastructuur voor alternatieve brandstoffen als open gegevens toegankelijk maken via NAP's, overeenkomstig artikel 20, lid 4, van Verordening (EU) 2023/1804 en Richtlijn 2010/40/EU van het Europees Parlement en de Raad ([2]) en in overeenstemming met de aanvullende specificaties in de op basis van die richtlijn vastgestelde gedelegeerde verordeningen.

(8) Om te anticiperen op toekomstige ontwikkelingen en op de uitvoering van artikel 20, lid 5, van Verordening (EU) 2023/1804, moeten de gemeenschappelijke technische voorschriften voor een gemeenschappelijke API bijdragen tot de technische set-up van het gemeenschappelijk Europees toegangspunt dat de Commissie uiterlijk op 31 december 2026 moet oprichten. Deze gemeenschappelijke technische voorschriften moeten de werking van het gemeenschappelijk Europees toegangspunt in de toekomst ondersteunen, zodat gegevensgebruikers gemakkelijk toegang kunnen krijgen tot gegevens en informatie over de kenmerken van de infrastructuur voor alternatieve brandstoffen, zoals prijs, toegankelijkheid, beschikbaarheid of stroomcapaciteit, kunnen vergelijken.

(9) Artikel 20, lid 8, van Verordening (EU) 2023/1804 schrijft voor dat de in leden 6 en 7 van dat artikel bedoelde gedelegeerde handelingen en uitvoeringshandelingen voorzien in redelijke overgangsperioden voordat de in die handelingen vervatte bepalingen of wijzigingen daarvan bindend worden voor de exploitanten of eigenaren van laadpunten en tankpunten voor alternatieve brandstoffen. Daarom moet deze verordening van toepassing zijn met ingang van 14 april 2025, aangezien die datum samenvalt met de datum van toepassing van artikel 20, lid 2, van Verordening (EU) 2023/1804,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Gemeenschappelijke technische voorschriften voor een gemeenschappelijke applicatieprogramma-interface

1. Een applicatieprogramma-interface (API) als bedoeld in artikel 20, lid 3, van Verordening (EU) 2023/1804 voldoet aan de volgende gemeenschappelijke technische voorschriften:

a) hij moet, in voorkomend geval, technisch compatibel zijn met softwarebeheersystemen voor oplaad- en tankpunten voor alternatieve brandstoffen en nationale toegangspunten;

b) hij moet de bruikbaarheid voor gegevensgebruikers vergemakkelijken, om de ontwikkeling van hoogwaardige informatiediensten over alternatieve brandstoffen te ondersteunen;

c) hij moet schaalbaar zijn en in staat zijn om na verloop van tijd toenemende hoeveelheden realtimegegevens te verwerken;

d) hij moet robuust zijn en in staat zijn om fouten tijdens de uitvoering op te vangen;

e) hij moet beveiligd zijn en voorzien in relevante beschermingsmaatregelen om onbedoelde toegang tot gegevens te voorkomen;

f) hij moet regelmatig worden getest en gevalideerd om te garanderen dat hij compatibel en betrouwbaar blijft;

g) hij moet schaalbaar zijn, ter bevordering van de integratie in een speciaal webportaal van een gemeenschappelijk Europees toegangspunt dat kan fungeren als gegevensportaal dat de toegang tot de in artikel 20, lid 2, van Verordening (EU) 2023/1804 bedoelde gegevens vergemakkelijkt.

2. Wanneer exploitanten van openbaar toegankelijke laadpunten en tankpunten of, in onderlinge afspraak, de eigenaars van die punten vertrouwen op een protocoloplossing voor de in artikel 20, lid 3, van Verordening (EU) 2023/1804 bedoelde API die door een andere marktdeelnemer of derde aanbieder is ontwikkeld, zorgen zij er, in aanvulling op lid 1, voor dat die protocoloplossing voldoet aan de volgende gemeenschappelijke technische voorschriften:

a) zij moet een gedetailleerd en openbaar toegankelijk technisch ontwikkelingsplan bevatten, met transparante tijdschema's voor de technische uitvoering en continuïteit in de tijd;

b) zij moet voorzien in actuele openbaar toegankelijke documentatie en richtsnoeren voor naadloze integratie en gebruik door gegevensgebruikers;

([2]) Richtlijn 2010/40/EU van het Europees Parlement en de Raad van 7 juli 2010 betreffende het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen (PB L 207 van 6.8.2010, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2010/40/oj).

c) zij moet uitgebreide opleidingen en technische ondersteuning aanbieden aan gegevensgebruikers, om de succesvolle ontwikkeling en uitvoering van informatiediensten te vergemakkelijken;

d) zij moet, in voorkomend geval, technisch verenigbaar zijn met de architectuurvereisten van de nationale toegangspunten (NAP's);

e) zij moet schaalbaar zijn, met het oog op de integratie in een speciaal webportaal van een gemeenschappelijk Europees toegangspunt voor gegevens over alternatieve brandstoffen.

3. Indien de lidstaten op de datum van inwerkingtreding van deze verordening reeds het gebruik van een specifieke API op basis van nationale technische voorschriften op hun grondgebied hebben voorgeschreven, zijn die nationale technische voorschriften voor de API alleen van toepassing voor zover zij aan deze verordening voldoen.

Artikel 2

Inwerkingtreding en toepassing

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Zij is van toepassing met ingang van 14 april 2025.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 1 april 2025.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN