Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2025/645

18.6.2025.

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) 2025/645

(2025. gada 1. aprīlis),

ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2023/1804 papildina attiecībā uz kopīgām tehniskām prasībām kopīgai lietojumprogrammas saskarnei

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2023/1804 (2023. gada 13. septembris) par alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanu un ar ko atceļ Direktīvu 2014/94/ES ([1]) un, jo īpaši, tās 20. panta 6. punkta b) apakšpunktu,

tā kā:

(1) Regulas (ES) 2023/1804 20. panta 2. punktā noteikts, ka līdz 2025. gada 14. aprīlim publiski pieejamu uzlādes punktu un alternatīvo degvielu uzpildes punktu operatoriem vai – saskaņā ar vienošanos starp tiem – minēto punktu īpašniekiem bez maksas jānodrošina statisko un dinamisko datu pieejamība par alternatīvo degvielu infrastruktūru, ko tie apkalpo, vai pakalpojumiem, kas ir cieši saistīti ar šādu infrastruktūru un kurus tie sniedz vai nodod ārpakalpojumu sniedzējiem.

(2) Lai sniegtu brīvu un neierobežotu piekļuvi minētajiem datiem un iespējotu automatizētu un vienotu datu apmaiņu starp publiski pieejamu uzlādes un uzpildes punktu operatoriem un datu lietotājiem, Regulas (ES) 2023/1804 20. panta 3. punktā noteikta prasība katram publiski pieejamu alternatīvo degvielu uzlādes un uzpildes punktu operatoram vai – saskaņā ar vienošanos starp tiem – minēto punktu īpašniekam izveidot lietojumprogrammu saskarni (*API*).

(3) Šī regula nosaka kopīgas tehniskās prasības kopīgai *API*, lai iespējotu automatizētu un vienotu datu apmaiņu starp publiski pieejamu alternatīvo degvielu uzlādes un uzpildes punktu operatoriem un datu lietotājiem.

(4) Publiski pieejamu uzlādes un uzpildes punktu operatori vai minēto punktu īpašnieki var šīs *API* izveidot paši vai izmantot *API* protokola risinājumu, ko izstrādājuši attiecīgi tirgus dalībnieki, tostarp trešās personas – pakalpojumu sniedzēji. Šādiem *API* protokola risinājumiem būtu jāatbilst šajā regulā noteiktajām kopīgām tehniskām prasībām *API*.

(5) Lai veicinātu tieši *API* sadarbspēju, konverģenci un lielāku pārskatāmību, balstoties uz protokola risinājumiem, kurus dažādiem publiski pieejamiem uzlādes punktiem un alternatīvo degvielu uzpildes punktiem izstrādājuši attiecīgi tirgus dalībnieki, ir nepieciešams ieviest vairākas kopīgas tehniskās prasības. Šīm tehniskajām prasībām būtu jānodrošina savietojamības, mērogojamības, robustuma un drošības minimums, lai iespējotu automatizētu un vienotu datu apmaiņu starp publiski pieejamu uzlādes punktu un alternatīvo degvielu uzpilde punktu operatoriem un datu lietotājiem visā Savienībā.

(6) Lai publiski pieejamu uzlādes un uzpildes punktu operatoriem vai šo punktu īpašniekiem nodrošinātu paredzamu *API* attīstību, kopīgajām tehniskajām prasībām būtu jānodrošina, ka protokola risinājumi satur informāciju par *API*, kuras pamatā ir publiski pieejams, piemēram, kādā šim nolūkam paredzētā tīmekļa vietnē, detalizēts tehniskās attīstības plāns ar relevantām operacionālām detaļām, kas sniegtu informāciju par tehnisko īstenošanu un nepārtrauktību laikā. Šai prasībai būtu ieinteresētajiem alternatīvo degvielu infrastruktūras operatoriem jāatvieglo arī piekļuve visjaunākajai publiski pieejamai dokumentācijai un vadlīnijām datu lietotājiem par netraucētu integrāciju un lietošanu, tostarp visaptverošiem apmācības un tehniskā atbalsta materiāliem.

([1]) OV L 234, 22.9.2023., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1804/oj.

(7) Kopīgajām tehniskajām prasībām kopīgajai *API* būtu jāatvieglo arī tehniskais darbs dalībvalstīs, darot datus par alternatīvo degvielu infrastruktūru pieejamus ar *NAP* starpniecību kā atvērtos datus saskaņā ar Regulas (ES) 2023/1804 20. panta 4. punktu un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2010/40/ES ([2]) un atbilstoši papildu specifikācijām deleģētajās regulās, kuras pieņemtas, pamatojoties uz minēto direktīvu.

(8) Turpmākas attīstības un Regulas (ES) 2023/1804 20. panta 5. punkta īstenošanas gaidās kopīgajām tehniskajām prasībām kopīgajai *API* saskarnei būtu jādod savs ieguldījums vienotā Eiropas piekļuves punkta, kas Komisijai jāievieš līdz 2026. gada 31. decembrim, tehniskajā izveidojumā. Šīm kopīgajām tehniskajām specifikācijām būtu jāsekmē vienotā Eiropas piekļuves punkta darbība nākotnē tā, lai datu lietotāji var viegli piekļūt datiem un salīdzināt informāciju par alternatīvo degvielu infrastruktūras tādiem raksturlielumiem kā cena, piekļūstamība, pieejamība vai jauda.

(9) Regulas (ES) 2023/1804 20. panta 8. punkts prasa minētā panta 6. un 7. punktā minētajos deleģētajos un īstenošanas aktos noteikt saprātīgus pārejas periodus, pirms tajos ietvertie noteikumi vai to grozījumi kļūst saistoši uzlādes punktu un alternatīvo degvielu uzpildes punktu operatoriem vai īpašniekiem. Tādēļ šī regula būtu jāpiemēro no 2025. gada 14. aprīļa, jo minētais datums sakrīt ar Regulas (ES) 2023/1804 20. panta 2. punkta piemērošanas datumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Kopīgas tehniskās prasības kopīgai lietojumprogrammas saskarnei

1. Regulas (ES) 2023/1804 20. panta 3. punktā minētā lietojumprogrammas saskarne (*API*) atbilst šādām kopīgajām tehniskajām prasībām:

a) tā attiecīgā gadījumā ir tehniski saderīga ar alternatīvu degvielu uzlādes un uzpildes punktu programmatūras pārvaldības sistēmām un valsts piekļuves punktiem;

b) tā atvieglo izmantošanu datu lietotājiem, lai atbalstītu augstas kvalitātes informācijas pakalpojumu izstrādi par alternatīvām degvielām;

c) tā ir mērogojama un ir spējīga apstrādāt laika gaitā augošu reāllaika datu apjomu;

d) tā ir robusta un darbības laikā spēj tikt galā ar kļūdām;

e) tā ir droša un satur piemērotus aizsardzības pasākumus, lai nepieļautu neparedzētu piekļuvi datiem;

f) tai veic regulāru testēšanu un validēšanu, lai nodrošinātu nepārtrauktu saderību un uzticamību;

g) tā ir mērogojama, lai atbalstītu integrāciju šim nolūkam paredzētā vienotā Eiropas piekļuves punkta tīmekļa portālā kā datu vārteja, kas atvieglo piekļuvi datiem, kuri minēti Regulas (ES) 2023/1804 20. panta 2. punktā.

2. Ja publiski pieejamu uzlādes punktu un uzpildes punktu operatori vai – saskaņā ar vienošanos starp tiem – minēto punktu īpašnieki paļaujas uz *API* protokola risinājumiem, kas minēti Regulas (ES) 2023/1804 20. panta 3. punktā un kurus izstrādājis cits tirgus dalībnieks vai trešā persona, kas ir pakalpojumu sniedzējs, tie papildus 1. punkta noteikumiem nodrošina, ka tāds protokola risinājums atbilst šādām kopīgām tehniskām prasībām:

a) tas satur detalizētu un publiski pieejamu tehniskās attīstības plānu ar pārredzamiem grafikiem, lai informētu par tehnisko ieviešanu un nepārtrauktību laikā;

b) tas datu lietotājiem sniedz visjaunāko publiski pieejamo dokumentāciju un vadlīnijas par netraucētu integrāciju un izmantošanu;

([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2010/40/ES (2010. gada 7. jūlijs) par pamatu intelektisko transporta sistēmu ieviešanai autotransporta jomā un saskarnēm ar citiem transporta veidiem (OV L 207, 6.8.2010., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2010/40/oj).

c) tas datu lietotājiem sniedz visaptverošu apmācību un tehnisko atbalstu, lai atvieglotu informācijas pakalpojumu sekmīgu izstrādi un īstenošanu;

d) tas attiecīgā gadījumā ir tehniski saderīgs ar arhitektūras prasībām valsts piekļuves punktiem (*NAP*);

e) tas ir mērogojams attiecībā uz integrāciju šim nolūkam paredzētā vienotā Eiropas piekļuves punkta tīmekļa portālā par alternatīvu degvielu datiem.

3. Ja šīs regulas spēkā stāšanās datumā dalībvalstis jau ir noteikušas specifiskas *API* izmantošanu, balstoties uz nacionālām tehniskām prasībām savās teritorijās, šādas nacionālās tehniskās prasības *API* piemēro, ciktāl tās atbilst šai regulai.

2. pants

Stāšanās spēkā un piemērošana

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

To piemēro no 2025. gada 14. aprīļa.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2025. gada 1. aprīlī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN