Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2025/645

2025 6 18

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) 2025/645

2025 m. balandžio 1 d.

kuriuo dėl bendrų techninių reikalavimų, keliamų bendrai taikomųjų programų sąsajai, iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2023/1804

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2023 m. rugsėjo 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2023/1804 dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo, kuriuo panaikinama Direktyva 2014/94/ES ([1]), ypač į jo 20 straipsnio 6 dalies b punktą,

kadangi:

(1) Reglamento (ES) 2023/1804 20 straipsnio 2 dalyje nustatyta, kad ne vėliau kaip 2025 m. balandžio 14 d. viešai prieinamų (toliau – viešųjų) įkrovimo prieigų ir alternatyviųjų degalų pildymo punktų operatoriai arba, remiantis jų tarpusavio susitarimais, tų prieigų ir punktų savininkai užtikrina nemokamą statinių duomenų ir dinaminių duomenų apie jų eksploatuojamą alternatyviųjų degalų infrastruktūrą arba su tokia infrastruktūra glaudžiai susijusias paslaugas, kurias jie teikia arba teikia naudodamiesi užsakomosiomis paslaugomis, prieinamumą;

(2) kad būtų užtikrinta laisva ir neribota prieiga prie tokių duomenų ir sudarytos sąlygos viešųjų įkrovimo prieigų ir degalų pildymo punktų operatoriams ir duomenų naudotojams automatiškai ir suvienodintai keistis duomenimis, Reglamento (ES) 2023/1804 20 straipsnio 3 dalyje reikalaujama, kad kiekvienas viešai prieinamų įkrovimo prieigų ir alternatyviųjų degalų pildymo punktų operatorius arba, remiantis jų tarpusavio susitarimais, tų prieigų ir punktų savininkas sukurtų taikomosios programos sąsają (API);

(3) šiuo reglamentu nustatomi bendri techniniai reikalavimai, keliami bendrai taikomųjų programų sąsajai, kad viešųjų įkrovimo prieigų ir alternatyviųjų degalų pildymo punktų operatoriai ir duomenų naudotojai galėtų automatiškai ir suvienodintai keistis duomenimis;

(4) viešųjų įkrovimo prieigų ir degalų pildymo punktų operatoriai arba tokių prieigų ir punktų savininkai taikomųjų programų sąsają gali sukurti patys arba gali naudotis protokolo sprendiniais, kuriuos taikomųjų programų sąsajai sukūrė atitinkami rinkos dalyviai, įskaitant teikėjus trečiąsias šalis. tokie taikomųjų programų sąsajai skirti protokolo sprendiniai turėtų atitikti šiuo reglamentu nustatytus bendrus techninius reikalavimus, keliamus taikomųjų programų sąsajai;

(5) siekiant tiesiogiai paskatinti taikomųjų programų sąsajų, pagrįstų protokolo sprendiniais, kuriuos atitinkami rinkos dalyviai sukurs įvairioms viešosioms įkrovimo prieigoms ir alternatyviųjų degalų pildymo punktams, sąveikumą, vienodinimą ir didesnį skaidrumą, būtina nustatyti kai kuriuos bendrus techninius reikalavimus. Tais techniniais reikalavimais turėtų būti užtikrinamas būtiniausias suderinamumas, išplečiamumas, atsparumas ir saugumas, kad viešųjų įkrovimo prieigų ir alternatyviųjų degalų pildymo punktų operatoriai ir duomenų naudotojai galėtų duomenimis visoje Sąjungoje keistis automatiškai ir suvienodintai;

(6) kad viešųjų įkrovimo prieigų ir degalų pildymo punktų operatoriams arba tokių prieigų ir punktų savininkams API būtų kuriamos nuspėjamai, bendrais techniniais reikalavimais turėtų būti užtikrinama, kad API informacija protokolo sprendiniuose būtų pagrįsta viešai, pvz., specialioje svetainėje, prieinamu išsamiu techninės plėtros planu su aktualiais išsamiais veikimo duomenimis, kuriais ilgainiui būtų grindžiamas techninis įgyvendinimas ir tęstinumas. Šis reikalavimas turėtų sudaryti sąlygas tuo suinteresuotiems alternatyviųjų degalų infrastruktūros operatoriams gauti naujausius viešus dokumentus ir gaires (įskaitant išsamų mokymą ir techninės pagalbos dokumentus), kaip sąsajas integruoti sklandžiai ir kaip jomis turėtų naudotis duomenų naudotojai;

([1]) OL L 234, 2023 9 22, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1804/oj.

(7) bendri techniniai reikalavimai, keliami bendrai API, turėtų padėti valstybėms narėms atlikti ir techninį darbą, kai pagal Reglamento (ES) 2023/1804 20 straipsnio 4 dalį ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2010/40/ES ([2]), taip pat laikantis pagal tą direktyvą priimtuose deleguotuosiuose reglamentuose nustatytų papildomų specifikacijų, duomenys apie alternatyviųjų degalų infrastruktūrą, kaip atvirieji duomenys, bus teikiami per nacionalinius prieigos punktus;

(8) siekiant pasirengti būsimiems pokyčiams ir Reglamento (ES) 2023/1804 20 straipsnio 5 dalies įgyvendinimui, bendri techniniai reikalavimai, keliami bendrai API, turėtų padėti sukurti techninę bendro Europos prieigos punkto, kurį Komisija turi įsteigti iki 2026 m. gruodžio 31 d., sandarą. Tokie bendri techniniai reikalavimai turėtų padėti bendram Europos prieigos punktui veikti ateityje, kad duomenų naudotojai galėtų lengvai prieiti prie duomenų ir palyginti alternatyviųjų degalų infrastruktūros charakteristikas, pavyzdžiui, kainą, prieinamumą, parengtį naudoti ar atiduodamąją galią;

(9) Reglamento (ES) 2023/1804 20 straipsnio 8 dalyje reikalaujama, kad to straipsnio 6 ir 7 dalyse nurodytuose deleguotuosiuose ir įgyvendinimo aktuose būtų numatyti pagrįsti pereinamieji laikotarpiai, kol juose esančios nuostatos arba jų pakeitimai tampa privalomi įkrovimo prieigų ir alternatyviųjų degalų pildymo punktų operatoriams arba savininkams. Todėl šis reglamentas turėtų būti taikomas nuo 2025 m. balandžio 14 d., nes ta data sutampa su Reglamento (ES) 2023/1804 20 straipsnio 2 dalies taikymo pradžios data,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Bendri techniniai reikalavimai, keliami bendrai taikomųjų programų sąsajai

1. Reglamento (ES) 2023/1804 20 straipsnio 3 dalyje nurodyta taikomųjų programų sąsaja (API) turi atitikti šiuos bendrus techninius reikalavimus:

a) ji turi būti suderinama, kai aktualu, su įkrovimo prieigų ir alternatyviųjų degalų pildymo punktų programinės įrangos valdymo sistemomis ir nacionaliniais prieigos punktais;

b) ji turi sudaryti sąlygas duomenų naudotojams lengviau naudotis duomenimis, kad būtų galima sukurti kokybiškos alternatyviųjų degalų informacijos paslaugas;

c) ji turi būti išplečiama ir tinkama apdoroti ilgainiui vis didesnius tikralaikių duomenų kiekius;

d) ji turi būti atspari ir pajėgi tvarkyti vykdymo metu pasitaikiusias klaidas;

e) ji turi būti saugi ir apimti aktualias apsaugos priemones, kad būtų užkirstas kelias nenumatytam priėjimui prie duomenų;

f) ji turi būti reguliariai testuojama ir tvirtinama siekiant užtikrinti jos nuolatinį suderinamumą ir patikimumą;

g) ji turi būti išplečiama, kad būtų tinkama integruoti į specialų bendro Europos prieigos punkto interneto portalą ir veikdama kaip duomenų tinklų sietuvas sudarytų sąlygas lengviau prieiti prie Reglamento (ES) 2023/1804 20 straipsnio 2 dalyje nurodytų duomenų.

2. Jei viešųjų įkrovimo prieigų ir degalų pildymo punktų operatoriai arba, remiantis jų tarpusavio susitarimais, tokių prieigų ir punktų savininkai kliaujasi Reglamento (ES) 2023/1804 20 straipsnio 3 dalyje nurodytos API protokolo sprendiniu, kurį sukūrė kitas rinkos dalyvis arba teikėjas trečioji šalis, jie turi užtikrinti, kad toks protokolas, be 1 dalies reikalavimų, atitiktų ir šiuos bendrus techninius reikalavimus:

a) jis turi turėti išsamų ir visiems prieinamą techninės plėtros planą su aiškiais darbų grafikais, kuriuo ilgainiui bus grindžiamas techninis įgyvendinimas ir tęstinumas;

b) jis turi turėti naujausius viešus dokumentus ir gaires, kaip jį integruoti ir kaip juo naudotis duomenų naudotojams;

([2]) 2010 m. liepos 7 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2010/40/ES dėl kelių transporto ir jo sąsajų su kitų rūšių transportu srities intelektinių transporto sistemų diegimo sistemos (OL L 207, 2010 8 6, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2010/40/oj).

c) jis turi apimti duomenų naudotojams skirtą išsamų mokymą ir techninę pagalbą, kad būtų lengviau sėkmingai kurti ir diegti informacijos paslaugas;

d) jis turi būti techniškai suderinamas, kai aktualu, su nacionalinių prieigos punktų architektūros reikalavimais;

e) jis turi būti išplečiamas, kad būtų tinkamas integruoti į specialų bendro alternatyviųjų degalų duomenų Europos prieigos punkto interneto portalą.

3. Jei šio reglamento įsigaliojimo dieną valstybės narės jau bus nurodžiusios savo teritorijoje naudoti konkrečią nacionaliniais techniniais reikalavimais pagrįstą API, tokie nacionaliniai API techniniai reikalavimai taikomi tik tiek, kiek jie atitinka šį reglamentą.

2 straipsnis

Įsigaliojimas ir taikymas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Jis taikomas nuo 2025 m. balandžio 14 d.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2025 m. balandžio 1 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN