2025/645

2025.6.18.

A BIZOTTSÁG (EU) 2025/645 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2025. április 1.)

az (EU) 2023/1804 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a közös alkalmazásprogramozási felületre vonatkozó közös műszaki követelmények tekintetében történő kiegészítéséről

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről, valamint a 2014/94/EU irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2023. szeptember 13-i (EU) 2023/1804 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 20. cikke (6) bekezdésének b) pontjára,

mivel:

(1) Az (EU) 2023/1804 rendelet 20. cikkének (2) bekezdése értelmében a nyilvános elektromos és egyéb alternatívüzemanyag-töltőpontok üzemeltetőinek vagy – a közöttük létrejött megállapodásoknak megfelelően – e töltőpontok tulajdonosainak 2025. április 14-ére gondoskodniuk kell arról, hogy az általuk üzemeltetett alternatívüzemanyag-infrastruktúrára, illetve az általuk nyújtott vagy kiszervezett, az említett infrastruktúrához szervesen kapcsolódó szolgáltatásokra vonatkozó statikus és dinamikus adatok térítésmentesen rendelkezésre álljanak.

(2) Az említett adatokhoz való ingyenes és korlátlan hozzáférés biztosítása, valamint a nyilvános elektromos töltőpontok és üzemanyagtöltő pontok üzemeltetői és az adatfelhasználók közötti automatizált és egységes adatcsere lehetővé tétele érdekében az (EU) 2023/1804 rendelet 20. cikkének (3) bekezdése előírja, hogy a nyilvános elektromos és egyéb alternatívüzemanyag-töltőpontok minden egyes üzemeltetője vagy – a közöttük létrejött megállapodásoknak megfelelően – az említett töltőpontok tulajdonosa hozzon létre egy API-t.

(3) Ez a rendelet közös műszaki követelményeket határoz meg egy olyan közös API-ra vonatkozóan, amely automatizált és egységes adatcserét tesz lehetővé a nyilvános elektromos és egyéb alternatívüzemanyag-töltőpontok üzemeltetői, valamint az adatfelhasználók között.

(4) A nyilvános elektromos töltőpontok és üzemanyagtöltő pontok üzemeltetői vagy e töltőpontok tulajdonosai maguk is létrehozhatják az API-t, vagy alkalmazhatnak az érintett piaci szereplők, köztük harmadik fél szolgáltatók által kifejlesztett protokollmegoldásokat is. Az API-protokollmegoldásoknak teljesíteniük kell az ebben a rendeletben az API-ra vonatkozóan meghatározott közös műszaki követelményeket.

(5) Számos közös műszaki követelményt be kell vezetni annak érdekében, hogy az érintett piaci szereplők által a különböző nyilvános elektromos és egyéb alternatívüzemanyag-töltőpontokkal kapcsolatban kidolgozott protokollmegoldások alapján elő lehessen mozdítani az API-k interoperabilitását, konvergenciáját és átláthatóságát. Ezeknek a műszaki követelményeknek biztosítaniuk kell a kompatibilitás, a méretezhetőség, a robusztusság és a biztonság minimális szintjét annak érdekében, hogy Unió-szerte lehetővé váljon a nyilvános elektromos és egyéb alternatívüzemanyag-töltőpontok üzemeltetői és az adatfelhasználók közötti automatizált és egységes adatcsere.

(6) Annak érdekében, hogy az API-k fejlesztése a nyilvános elektromos és egyéb üzemanyagtöltő pontok üzemeltetői vagy e töltőpontok tulajdonosai számára kiszámítható módon történjen, a közös műszaki követelményeknek biztosítaniuk kell, hogy a protokollmegoldások olyan információkat tartalmazzanak az API-król (a műszaki kivitelezés kellő megalapozása és az időbeli folytonosság elősegítése érdekében releváns üzemeltetési részletekkel együtt), amelyek – például egy erre a célra létrehozott weboldalon közzétett – részletes műszaki fejlesztési terven alapulnak. Ez utóbbi követelmény célja egyben az is, hogy az alternatívüzemanyag-infrastruktúra érdekelt üzemeltetői számára könnyebben elérhetővé tegyen olyan naprakész, nyilvánosan hozzáférhető dokumentációkat és iránymutatásokat a zökkenőmentes integrációval és az adatfelhasználók általi használattal kapcsolatban, melyeknek átfogó oktatási és technikai segédanyagok is részét képezik.

([1]) HL L 234., 2023.9.22., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1804/oj.

(7) A közös API-ra vonatkozó közös műszaki követelmények célja egyúttal a tagállamok arra irányuló műszaki munkájának előmozdítása, hogy az alternatívüzemanyag-infrastruktúrára vonatkozó adatokat nyílt adatként hozzáférhetővé tegyék a nemzeti hozzáférési pontokon keresztül, az (EU) 2023/1804 rendelet 20. cikkének (4) bekezdésével és a 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvvel ([2]) összhangban, valamint az említett irányelv alapján elfogadott felhatalmazáson alapuló rendeletek kiegészítő előírásainak megfelelően.

(8) A jövőbeli fejlesztésekre és az (EU) 2023/1804 rendelet 20. cikke (5) bekezdésének végrehajtására való felkészülés érdekében a közös API-ra vonatkozó közös műszaki követelmények egyben a Bizottság által 2026. december 31-ig létrehozandó közös európai hozzáférési pont technikai kialakításához is hozzá fognak járulni. E közös műszaki követelmények várhatóan elő fogják segíteni a közös európai hozzáférési pont működését, továbbá azt, hogy az adatfelhasználók könnyen hozzáférjenek az adatokhoz, és könnyen összehasonlíthassák az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának jellemzőire, például az árra, a hozzáférhetőségre, a rendelkezésre állásra vagy a villamosenergia-kapacitásra vonatkozó információkat.

(9) Az (EU) 2023/1804 rendelet 20. cikkének (8) bekezdése értelmében a szóban forgó cikk (6) és (7) bekezdésében említett, felhatalmazáson alapuló, illetve végrehajtási jogi aktusokban észszerű átmeneti időszakot kell biztosítani, amíg az azokban foglalt rendelkezések vagy azok módosításai kötelezővé nem válnak az elektromos és egyéb alternatívüzemanyag-töltőpontok üzemeltetőire vagy tulajdonosaira nézve. Ezért ezt a rendeletet 2025. április 14-től kell alkalmazni, mivel ez az időpont egybeesik az (EU) 2023/1804 rendelet 20. cikke (2) bekezdése alkalmazásának kezdőnapjával,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A közös alkalmazásprogramozási felületre vonatkozó közös műszaki követelmények

(1) Az (EU) 2023/1804 rendelet 20. cikkének (3) bekezdésében említett alkalmazásprogramozási felületnek (API) a következő közös műszaki követelményeket kell teljesítenie:

a) műszakilag kompatibilis – amennyiben releváns – az elektromos és egyéb alternatívüzemanyag-töltő pontok szoftverkezelő rendszereivel és a nemzeti hozzáférési pontokkal;

b) megkönnyíti az adatfelhasználók általi használhatóságot az alternatív üzemanyagokkal kapcsolatos magas színvonalú információs szolgáltatások kifejlesztésének támogatása érdekében;

c) méretezhető, és képes idővel egyre növekvő mennyiségű valós idejű adatot kezelni;

d) robusztus, és kezelni tudja a végrehajtás során előforduló hibákat;

e) biztonságos, és megfelelő óvintézkedéseket tartalmaz az adatokhoz való nem szándékos hozzáférés megelőzése érdekében;

f) rendszeres tesztelés és validálás tárgyát képezi a folyamatos kompatibilitás és megbízhatóság biztosítása érdekében;

g) méretezhető annak érdekében, hogy támogatni tudja – az (EU) 2023/1804 rendelet 20. cikkének (2) bekezdésében említett adatokhoz való hozzáférést megkönnyítő adatátjáróként működő – közös európai hozzáférési pont külön erre a célra létrehozott internetes portáljába való integrációt.

(2) Amennyiben a nyilvános elektromos töltőpontok és üzemanyagtöltő pontok üzemeltetői vagy – a közöttük létrejött megállapodásoknak megfelelően – e töltőpontok tulajdonosai az (EU) 2023/1804 rendelet 20. cikkének (3) bekezdésében említett olyan API-protokollmegoldásra támaszkodnak, amelyet egy másik piaci szereplő vagy harmadik fél szolgáltató dolgozott ki, az (1) bekezdésben foglaltakon túlmenően biztosítják, hogy a protokollmegoldás megfeleljen a következő közös műszaki követelményeknek:

a) részletes és nyilvánosan elérhető műszaki fejlesztési tervet tartalmaz, amelynek a műszaki kivitelezés kellő megalapozása és az időbeli folytonosság elősegítése érdekében átlátható ütemtervek is részét képezik;

b) naprakész, nyilvánosan hozzáférhető dokumentációt és iránymutatást biztosít a zökkenőmentes integrációhoz és az adatfelhasználók általi használathoz;

([2]) Az Európai Parlament és a Tanács 2010/40/EU irányelve (2010. július 7.) az intelligens közlekedési rendszereknek a közúti közlekedés területén történő kiépítésére, valamint a más közlekedési módokhoz való kapcsolódására vonatkozó keretről (HL L 207., 2010.8.6., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2010/40/oj).

c) átfogó oktatási és technikai segédanyagokat biztosít az adatfelhasználók számára az információs szolgáltatások sikeres kifejlesztésének és végrehajtásának elősegítése érdekében;

d) műszakilag kompatibilis – amennyiben releváns – a nemzeti hozzáférési pontok architektúrájára vonatkozó követelményekkel;

e) méretezhető annak érdekében, hogy integrálni lehessen az alternatív üzemanyagokkal kapcsolatos adatokhoz való közös európai hozzáférési pont külön erre a célra létrehozott internetes portáljába.

(3) Amennyiben e rendelet hatálybalépésének időpontjában a tagállamok nemzeti műszaki követelmények alapján már előírták egy adott API használatát a területükön, az API-ra vonatkozó nemzeti műszaki követelmények csak annyiban alkalmazandók, amennyiben összhangban vannak e rendelettel.

2. cikk

Hatálybalépés és alkalmazás

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ezt a rendeletet 2025. április 14-étől kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2025. április 1-jén.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN